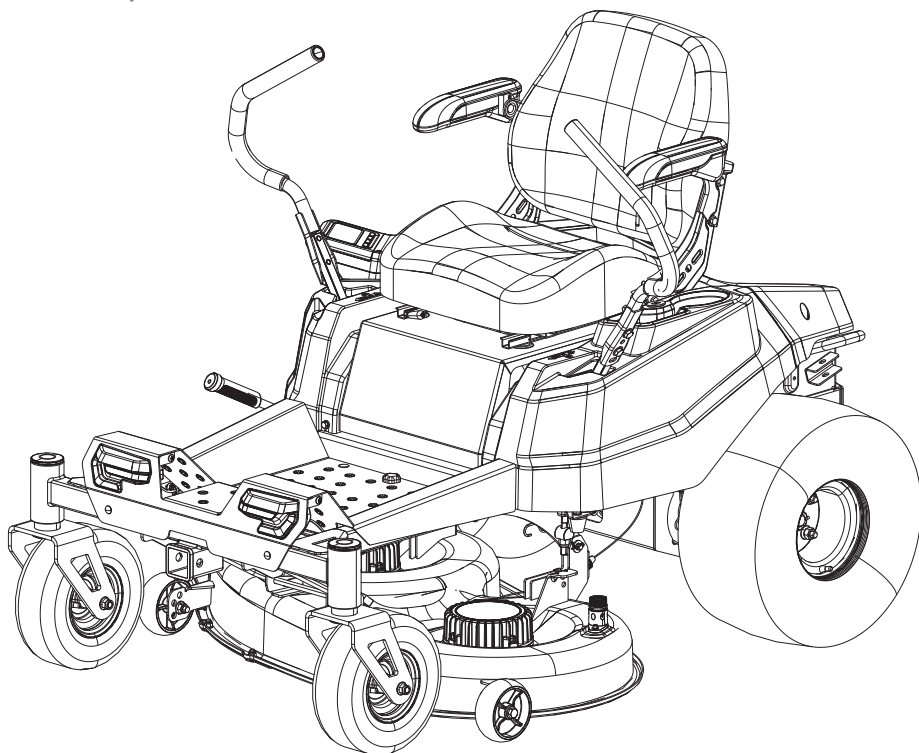




7400686 (82ZT107)

PL | CS | SK | SL | HR | HU | RO | BG | EL | AR | TR | HE | MK |
SR |



cramertools.com

1	Popis.....	34	7.3	Mazání.....	51
1.1	Popis.....	34	7.4	Hodnoty utahovacího momentu.....	52
1.2	Ovládací panel.....	34	7.5	Údržba přihrádky na akumulátor.....	52
2	Rozbalení zařízení.....	34	7.6	Údržba filtru v prostoru pro akumulátor.....	52
3	Instalace.....	35	7.7	Servis.....	52
3.1	Montáž sedadla.....	35	8	Přeprava a skladování.....	53
3.2	Montáž mulčovacího krytu.....	35	8.1	Přeprava.....	53
3.3	Montáž ovládací páky řízení.....	35	8.2	Čištění a skladování.....	54
3.4	Páčka přemostění neutrálu.....	36	9	Řešení problémů.....	56
3.5	Antiskalpovací kola.....	36	10	Technické údaje.....	58
4	Návod k obsluze.....	36	11	Omezená záruka.....	59
4.1	Před zahájením provozu.....	36	11.1	Na co se vztahuje tato záruka.....	59
4.2	Ovládání stroje.....	38	11.2	Kdo musí provést záruční servis.....	59
5	Elektrický systém.....	43	11.3	Na co se tato záruka nevztahuje.....	59
5.1	Bezpečnost elektrického systému.....	43	11.4	Odmítnutí záruky.....	60
5.2	Informace o elektrickém systému.....	43	11.5	Omezení opravných prostředků.....	60
5.3	Digitální displej.....	43	11.6	Časové omezení.....	60
6	Chyby.....	44	11.7	Žádné další záruky.....	60
6.1	Chybový kód.....	45	11.8	Odpovědnost majitele.....	60
7	Údržba.....	50	11.9	Rozdělení rizik.....	61
7.1	Údržba žacího nože.....	50	11.10	Registrace záruky.....	61
7.2	Pneumatiky.....	51	12	ES prohlášení o shodě.....	61

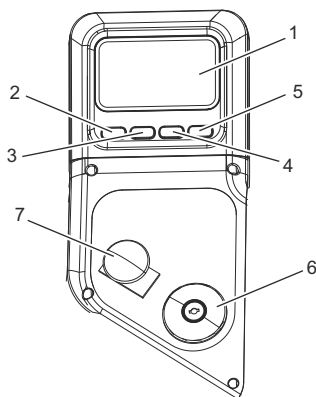
1 POPIS

1.1 POPIS

Viz samostatný list s obrázky 1-19

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Ovládací páky řízení | 19 Páčka přemostění neutrálu |
| 2 Páka pro nastavení sedadla | 20 Sériové číslo |
| 3 Přední světlo | 21 Párovací kód |
| 4 Přední kolečka | 22 QR kód |
| 5 Vyhazovací tunel | 23 Prostor pro baterie |
| 6 Hnací kola | 24 Akumulátor |
| 7 Ovládací panel | 25 Západka akumulátoru |
| 8 Port USB | 26 Vypnutí napájení |
| 9 Držák kelímků | 27 Zapnutí napájení |
| 10 Žací ústrojí | 28 Startovací klíčová dírka |
| 11 Antiskalpovací kola | 29 Šroub |
| 12 Páka pro nastavení výšky žacího ústrojí | 30 Podložka |
| 13 Panel sedadla | 31 Nůž |
| 14 Zástrčka sedadla | 32 Zahradní hadice |
| 15 Mulčovací kryt | 33 Rychlospojka |
| 16 Ložiskový kroužek | 34 Mycí otvor |
| 17 Fixační svorky | 35 Vypouštěcí otvor oleje |
| 18 Montážní sloupek | 36 Olejové pravítko |

1.2 OVLÁDACÍ PANEL



#	Jméno	Funkce
1	Digitální displej	Tento displej zobrazuje důležité informace o elektrickém systému. Kompletní informace naleznete v části Elektrická zařízení.
2	Řízení otáček motoru nože / Zpětný chod	Upravte rychlost nože (cyklicky), když je to na domovské stránce. Stisknutím tlačítka se vrátíte na předchozí stránku.
3	Navigace v nabídce / O stránku nahoru	Otočte digitální displej na poslední stránku. Zpět na domovskou obrazovku.
4	Přepínač světla / Strana dolů	Zapnout/vypnout světla, když je to na domovské stránce. Otočte digitální displej na další stránku.
5	Řízení otáček pohonu / Potvrzení	Upravte rychlost jízdy (cyklicky), když je na domovské stránce. Stiskněte tlačítko pro potvrzení.
6	Hlavní vypínač	Vypínač slouží k zapínání a vypínání sekačky.
7	Spínač zapnutí/ vypnutí nožů žacího ústrojí (PTO)	Tento spínač zapíná motory nožů. Vytážením spínače nahoru zapnete a zatlačením spínače dolů vypnete motory.

i DŮLEŽITÉ

Nikdy nezapínajte motory nožů, když je žací ústrojí pod zatížením. Mohlo by dojít k poškození motorů nebo žacího ústrojí.

2 ROZBALENÍ ZAŘÍZENÍ

▲ VAROVÁNÍ

Ujistěte se před použitím, že jste řádně sestavili stroj.

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud jsou součásti stroje poškozené, stroj nepoužívejte.
- Pokud součásti chybí, stroj nepoužívejte.
- Pokud jsou součásti poškozené nebo chybějící, obraťte se na servisní středisko.

1. Otevřete obal.
2. Přečtěte si dokumentaci přiloženou v krabici.
3. Vyjměte z krabice všechny nesestavené součásti.
4. Vyjměte stroj z obalu.
5. Zlikvidujte krabici a balicí materiály v souladu s místními předpisy.

▲ VAROVÁNÍ

Pro svou osobní bezpečnost, nekládejte akumulátor, dokud není nástroj úplně smontován.

3 INSTALACE

3.1 MONTÁŽ SEDADLA

Viz obrázek 3

1. Umístěte sestavu sedadla na panel sedadla a zarovnejte otvory podle obrázku.
2. Namontujte šrouby, podložky a matice a pevně je utáhněte.
3. Připevněte objímky k maticím.
4. Ujistěte se, že je bezpečně usazeno.
5. Připojte zástrčku sedadla ke stroji.

3.2 MONTÁŽ MULČOVACÍHO KRYTU

Viz obrázek 4

Sekačka je při dodání nakonfigurována na boční vyhazování. Pokud chcete mulčovat:

1. Umístěte mulčovací kryt na výstupek na krytu sekačky.
2. Vyrovnějte otvory v mulčovacím krytu a otvory v krytu sekačky.
3. Namontujte a utáhněte šrouby, vruty, upevňovací svorky a ložiskový kroužek podle obrázku.

3.3 MONTÁŽ OVLÁDACÍ PÁKY ŘÍZENÍ

Viz obrázek 5-6

▲ VAROVÁNÍ

Levá a pravá páka řízení by měly být nastaveny tak, aby byly v neutrální poloze v jedné rovině. Řídící páky NIKDY nemontujte v nesymetrické provozní výšce.

1. Zvedněte jednu ovládací páku řízení a srovnějte otvory v páce s otvory v příslušném montážním sloupku.
2. Zvolte preferovanou pracovní výšku páky řízení. Vložte šroub spolu s podložkou do otvoru.
3. K zajištění páky řízení použijte klíč (13*16 mm).
4. Stejným způsobem sestavte druhou ovládací páku řízení.

▲ UPOZORNĚNÍ

Nemontujte ovládací páku řízení obráceně.

3.3.1 OVLÁDACÍ PÁKY ŘÍZENÍ

Dvě páky ovládají rychlost sekačky, směr, zastavení, zámek neutrálu a parkovací brzdu. Páky se používají k řízení, zrychlování, zpomalování, zastavení a změně směru. Pokud jsou páky řízení v poloze parkovací brzdy, sekačka se nepohybuje.

i POZNÁMKA

Vždy řiďte oběma rukama. Neřiďte pouze jednou rukou.

3.3.2 POUŽITÍ APLIKACE

Viz obrázek 9-10

1. Navštivte webové stránky společnosti Fleet Management: fleet.cramertools.com
2. Vytvořte si účet a přihlaste se.
3. Pozvěte ostatní uživatele ve vaší organizaci.
4. Naskenujte QR kód, stáhněte si aplikaci a přihlaste se.
5. Přidat zařízení. Sériové číslo, párovací kód a QR kód najdete na odpovídajícím štítku sekačky v tomto návodu. Naskenujte QR kód nebo jej zadejte ručně.

3.4 PÁČKA PŘEMOSTĚNÍ NEUTRÁLU

Viz obrázek 7-8

1. Zatáhněte za páčky přemostění neutrálu směrem ven a poté dolů, aby se kolo odemklo.
2. Přesuňte páčky přemostění neutrálu zpět do polohy, aby se kola zamkla.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte se sekačkou s funkční páčkou přemostění neutrálu. Před jízdou vždy nastavte páčku přemostění neutrálu do původní polohy! Pokud knoflík znovu nenamontujete, může dojít k vážnému poškození sekačky a ke ztrátě záruky na sekačku!

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy neodemykejte páčku přemostění neutrálu, když stroj pracuje na svahu!

3.5 ANTISKALPOVACÍ KOLA

Viz obrázek 2

Antiskalповací kola jsou součástí standardní výbavy Cramer jednotek. Tato antiskalповací kola jsou navržena tak, aby minimalizovala skalповání při sečení na nerovném a nerovném terénu. Po nastavení výšky sečení nastavte antiskalповací kola tak, aby zasahovala pod žací ústrojí, ale nedotýkala se země. Vždy by měly být alespoň 0,6 cm až 1,9 cm pod žacími ústroji. Když je jednotka umístěna na rovném povrchu, lze polohu kola podle potřeby upravit nahoru nebo dolů od 1,9 cm do 4,4 cm pod povrchem nože. Posuňte kola nahoru nebo dolů - pomocí různých otvorů pro upevnění osy v držáku pro upevnění kola (pokud je u modelu k dispozici).

4 NÁVOD K OBSLUZE

4.1 PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

4.1.1 NASTAVENÍ SEDADLA

Viz obrázek 11

▲ VAROVÁNÍ

Před každým použitím se ujistěte, že je sedadlo bezpečně přišroubováno, aby se zabránilo posunutí/naklonění sedadla v případě naklonění nebo převrácení sekačky.

1. Před nastavením sedadla zatlačte ovládací páky řízení směrem ven do polohy PARKOVACÍ BRZDA.
2. Posadte se na sedadlo a zvedněte páku nastavení sedadla.

3. Držte páku a posuňte sedadlo do požadované polohy.
4. Před použitím sekačky uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěno ve své poloze.

▲ VAROVÁNÍ

Před použitím sekačky se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. Sedadlo, které není zajištěno, může způsobit posun obsluhy a ztrátu kontroly nad sekačkou a vést k možné smrti nebo vážnému zranění osob.

4.1.2 NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Viz obrázek 12

Před použitím sekačky zvedněte výšku žacího ústrojí do polohy sečení, která nejlépe vyhovuje vašemu trávníku.

Výška žacího ústrojí je nastavitelná od 3.81-11.4 cm. Žací ústrojí by mělo být během přejíždění zvednuté, aby se vyhnulo pařezům, kamenům nebo jiným překážkám, které by mohly poškodit žací ústrojí sekačky.

▲ UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky žacího ústrojí pevně držte páku pro nastavení výšky žacího ústrojí a uvolněte ji pouze tehdy, když je zajištěna v požadovaném otvoru. Rychlé uvolnění páky může způsobit nebezpečí skřípnutí nebo škubnutí za ruku obsluhy.

1. Zastavte sekačku a odpojte nože.
2. Otočte klíčkem do polohy OFF a aktivujte parkovací brzdu.
3. Chcete-li žací ústrojí zvednout, uchopte páku pro nastavení výšky žacího ústrojí, zatlačte ji doleva, abyste ji uvolnili ze slotu, posuňte ji směrem k zadní části sekačky a poté ji zatlačte doprava do slotu pro zajištění.
4. Chcete-li žací ústrojí spustit, uchopte páku pro nastavení výšky žacího ústrojí, zatlačte ji doleva, abyste ji uvolnili ze slotu, posuňte ji směrem k přední části sekačky a poté ji zatlačte doprava do slotu pro zajištění.

4.1.3 NASTAVENÍ OVLÁDACÍ PÁKY ŘÍZENÍ

Ovládací páky řízení lze nastavit pro pohodlí obsluhy. Po povolení šroubů s hlavou, které připevňují horní ovládací páku ke spodní páce, lze horní ovládací páku otočit tak, aby vyhovovala osobním preferencím obsluhy. Ovládací páky řízení by měly být nastaveny tak, aby byly v neutrální poloze v jedné rovině.

4.1.4 INSTALACE AKUMULÁTORU

Viz obrázek 13

Chcete-li ověřit, zda jsou akumulátory sekačky plně nabité, zkontrolujte indikátor stavu akumulátoru. Další podrobnosti naleznete v příručce k akumulátoru.

1. Zvedněte panel sedadla.
2. Zvedněte kryt prostoru pro akumulátor.
3. Vložte akumulátor do přihrádky na akumulátor.

▲ VAROVÁNÍ

Vyrovnejte žebra akumulátoru s portem akumulátoru. Ujistěte se, že západka akumulátoru hladce zaklapne do prostoru pro akumulátor.

4.1.5 PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU STROJE

- Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely děti, kolemjdoucí a domácí zvířata.
- Vyčistěte pracovní prostor od předmětů, které by mohly být vymrštěny žacími noži.
- Zkontrolujte fungování brzdy.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny ochranné kryty na svém místě a zda správně fungují.
- Očistěte sekačku od nečistot.
- Vyzkoušejte bezpečnostní blokovací systém.
- Nastavte sedadlo do požadované polohy.

- Ověřte úroveň nabití akumulátoru.

4.1.6 BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM STARTOVÁNÍ

Stroj je vybaven bezpečnostním blokovacím systémem startování, který se skládá ze spínačů parkovací brzdy, spínače přítomnosti obsluhy a spínače zapnutí a vypnutí nožů žacího ústrojí.

Bezpečnostní blokovací systém startování sekačky je také navržen tak, aby chránil obsluhu a ostatní před náhodným zraněním v důsledku neúmyslného spuštění systému pohonu pojezdu.

Denně před uvedením do provozu kontrolujte bezpečnostní systém blokování startování sekačky. Tento systém je důležitým bezpečnostním prvkem sekačky. V případě poruchy je třeba jej okamžitě opravit. Stroj obsahuje samostatný spínač přítomnosti obsluhy, který zastaví hnací systém a motory žacího ústrojí, když obsluha není z jakéhokoli důvodu na místě, když je sekačka v provozu. Jedná se o bezpečnostní prvek, který má zabránit ujetí nebo náhodnému zamotání.

▲ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní blokovací systém se nesmí odpojit nebo obejít. Mohlo by dojít k neočekávané činnosti stroje a následnému zranění osob.

Kontrola systému:

1. Při testování spínače přítomnosti obsluhy musí být obsluha na sedadle.
2. Otočením klíčku stroj nastartujete.
3. Zatáhněte ovládací páky řízení do parkovacích drážek.
4. Zatažením za spínač PTO zapněte motor.
5. Pomalu se zvedněte ze sedadla. Systém nožů žacího ústrojí by se měl zastavit.
6. Pokud se systém nožů žacího ústrojí sekačky nezastaví, když obsluha nesedí na sedadle, a pokud nelze určit příčinu, neprodleně se obraťte na svého Cramer prodejce.

4.2 OVLÁDÁNÍ STROJE

4.2.1 SPUŠTĚNÍ STROJE

Viz obrázek 14

i POZNÁMKA

Před zahájením práce se sekačkou vyklidte prostor, kde se nenachází kolemjdoucí osoby. Pokud někdo vstoupí do prostoru sečení, okamžitě zastavte a nevracejte se k sekání, dokud kolemjdoucí prostor neopustí.

1. Zvedněte žací ústrojí sekačky do nejvyšší polohy.
2. Vložte startovací klíč a otočte jej do polohy ON.
3. Zatáhněte pravou a levou páku řízení směrem dovnitř.
4. Zatáhněte za spínač žacího ústrojí PTO, abyste spustili žací nože pro sečení.

i POZNÁMKA

Nože zapojujte pouze tehdy, když jsou páky řízení v poloze NEUTRÁL! NIKDY nezapojujete nože při pohybu!

5. Umístěte ovládací páky řízení do polohy dopředu (D) a jeďte na požadované místo sečení.

i POZNÁMKA

Buďte opatrní při přejíždění štěrkových cest nebo příjezdových cest. Před přejezdem vypněte nože a zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy, abyste minimalizovali možnost odrazu. Jeďte pomalu, abyste zabránili ztrátě trakce a řízení.

i POZNÁMKA

Nepokoušejte se měnit směr jízdy, když je sekačka v provozu. Před změnou směru sečení vždy úplně zastavte.

i POZNÁMKA

Pokud ovládací páky řízení uvolníte, vrátí se zpět do neutrální polohy, ale pro dosažení neutrální polohy je třeba je stále ovládat ručně.

CS

4.2.2 ŘÍZENÍ STROJE

Po spuštění trakčního pohonu zapnete ovládací páky řízení a řídíte následujícím způsobem:

▲ VAROVÁNÍ

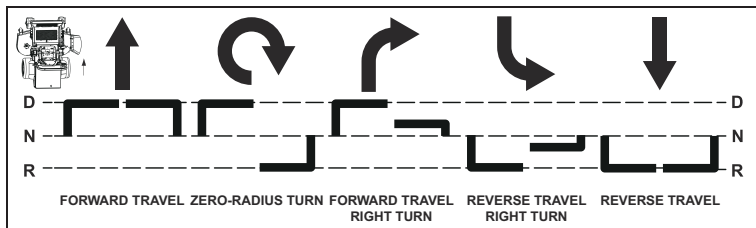
Před couváním se vždy ujistěte, co se nachází za strojem. Pokud to není nezbytně nutné, nesekejte pozpátku. Před a při couvání se vždy dívejte dolů a dozadu.

▲ VAROVÁNÍ

Rychlé pohyby ovládacími pákami řízení se nedoporučují, protože by mohlo dojít k poškození součástí elektrického systému.

- **Chcete-li jet dopředu**, posuňte ovládací páky řízení o stejnou vzdálenost dopředu.
- **Chcete-li jet dozadu**, zatáhněte ovládací páky řízení o stejnou vzdálenost dozadu.
- **Chcete-li odbočit doleva**, posuňte pravou ovládací páku řízení z neutrální polohy dále dopředu než levou ovládací páku řízení.
- **Chcete-li odbočit doprava**, posuňte levou ovládací páku řízení z neutrální polohy dále dopředu než pravou ovládací páku řízení.
- **Chcete-li provést zatáčení s nulovým poloměrem**, posuňte jednu ovládací páku řízení dopředu a druhou dozadu. Hnací kola se tak budou otáčet proti sobě.
- **Chcete-li zastavit nebo snížit rychlost**, přesuňte ovládací páky řízení do neutrálu. Při jízdě dopředu jemně zatáhněte za ovládací páky řízení. Při couvání jemně zatlačte dopředu na ovládací páky řízení.
- **Pro nouzové zastavení** lze použít dva způsoby:
 - Při jízdě dopředu nebo dozadu okamžitě přesuňte ovládací páky řízení do polohy parkovací brzdy. Při jízdě dozadu jemně zatlačte dopředu na ovládací páky řízení a vyhněte se náhlému pohybu. Jakýkoli náhlý pohyb by mohl způsobit, že se přední část sekačky odlepí od země, což by mohlo mít za následek možnou ztrátu kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.
 - Otočte startovací klíč do polohy OFF. Tím se vypne systém trakčního pohonu a systém pohonu žacího ústrojí.
- **Chcete-li provést tříbodové zatočení doprava**, posuňte levou ovládací páku řízení dále z neutrálu než pravou ovládací páku řízení a začněte zatáčet. Poté zatáhněte za ovládací páky řízení, dokud se nedostanou do neutrální polohy a stroj se nezačne pohybovat dozadu. Zatáhněte pravou páku řízení z neutrální polohy více dozadu než levou páku řízení, dokud se zadní část stroje neotočí. Poté zatlačte ovládací páky řízení dopředu, dokud se obě nedostanou za neutrální polohu a stroj se nerozjede dopředu. Zatlačte levou ovládací páku řízení z neutrální polohy více dopředu než pravou ovládací páku řízení a dokončete zatáčení.
- **Chcete-li zvýšit rychlost**, zvětšete vzdálenost ovládací páky řízení od neutrálu. Čím dále vpředu jsou ovládací páky řízení od neutrálu, tím rychleji se stroj pohybuje dopředu. Čím dále vzadu jsou ovládací páky řízení od neutrálu, tím rychleji stroj jede dozadu.

PŘEDNÍ STRANA SEKAČKY SMĚRUJE TÍMTO SMĚREM



N= NEUTRÁLNÍ POLOHA

D= POLOHA DOPŘEDU

R= POLOHA DOZADU

Směr šipek ukazuje směr pohybu sekačky



Levá ovládací páka řízení



Pravá ovládací páka řízení

4.2.3 ZASTAVENÍ STROJE

▲ NEBEZPEČÍ

Nikdy náhle nezastavujte a neměňte směr jízdy, zejména při manévrování ve svahu. Řízení je navrženo pro citlivou odezvu. Rychlý pohyb ovládacích pák v obou směrech může mít za následek reakci stroje, která může způsobit vážná zranění.

1. Vraťte ovládací páky řízení do neutrální polohy. Zatlačte ovládací páky řízení směrem ven do polohy parkovací brzdy.
2. Stisknutím spínače zapnutí/vypnutí nožů žacího ústrojí (PTO) vypněte nože.
3. Otočte klíč v hlavním vypínači do polohy OFF.

▲ UPOZORNĚNÍ

Doporučuje se vyjmout startovací klíč ze stroje, aby se zabránilo náhodnému spuštění stroje.

4.2.4 POUŽITÍ PORTU USB

Viz obrázek 15

Nabíjecí port USB poskytuje mobilnímu telefonu, přehrávači MP3 nebo jiným zařízením USB nabíjecí výkon 5 V DC při proudu až 2,1 A. Konkrétní požadavky na nabíjení naleznete v návodu k obsluze svého zařízení.

Připojte jeden konec kabelu USB (není součástí dodávky) k zařízení a druhý konec k nabíjecímu portu USB na sekačce a začněte zařízení nabíjet.

i POZNÁMKA

Pokus o nabíjení zařízení s proudem vyšším než 2,1 A by mohl poškodit nabíjecí port USB a/nebo sekačku.

i POZNÁMKA

Port USB je napájen pouze při spuštění stroje.

▲ VAROVÁNÍ

Při práci se sekačkou nikdy nepoužívejte sluchátka ani žádné elektronické zařízení, jako je chytrý telefon nebo tablet. Rozptýlená pozornost může mít za následek nehodu, při které může dojít k usmrčení nebo vážnému zranění obsluhy nebo okolních osob.

4.2.5 NÁVRHY NA PROVOZ

CS

▲ NEBEZPEČÍ

Před zahájením provozu by měla být obsluha důkladně seznámena se správným používáním a provozem zařízení, měla by si kompletně a důkladně přečíst příručku a před pokusem o provoz normální rychlostí by měla vyzkoušet pomalé manévry, aby se seznámila s provozem zařízení. Nezkoušená obsluha by neměla sekat na svazích nebo na nerovném terénu.

▲ VAROVÁNÍ

Pokud při práci se strojem ztratíte kontrolu nad řízením, okamžitě nastavte ovládací páky řízení do polohy parkovací brzdy a otočte klíčkem do polohy OFF. Před dalším provozem stroj zkontrolujte a poraďte se s Cramer prodejcem, aby problém vyřešil.

▲ VAROVÁNÍ

Ovládací páky řízení jsou velmi citlivé. Pro hladký chod pohybujte pákami pomalu a vyvarujte se prudkých pohybů. Zručnost a snadná obsluha přicházejí s praxí a zkušenostmi. Stroj se může otáčet velmi rychle. Při odbočování buďte opatrní a před ostrými zatáčkami zpomalte.

Nezkoušená obsluha může mít tendenci k přetáčení a ztrátě kontroly. Před zahájením provozu běžnou rychlostí se doporučuje provádět cvičné manévry při pomalé jízdě, abyste se s těmito vlastnostmi seznámili.

▲ VAROVÁNÍ

K ostrým prohlubním nebo vyvýšeným překážkám (jako jsou žlaby nebo obrubníky) by se nemělo přímo přibližovat vysokou rychlostí ve snaze je „přeskočit“, protože by obsluha mohla být vymrštěna ze zařízení. Přibližte se pomalou rychlostí a nakloňte jedno hnací kolo k překážce. Pokračujte pod úhlem, dokud se kolo neuvolní, a pak otočte opačné kolo.

Při otáčení na měkkém nebo mokřím trávníku udržujte obě kola v pohybu dopředu nebo dozadu. Otáčení na jednom zastaveném kole může poškodit trávník. Udržujte nože ostré. Mnoho problémů s nesprávnými řeznými vzory je způsobeno tupými noži nebo noži, které byly nesprávně nabroušeny. Ostrost nožů je třeba kontrolovat denně.

▲ NEBEZPEČÍ

Nikdy nepracujte s noži, pokud je klíč ve spínači zapalování. Spínač zapínání a vypínání nožů hnacího ústrojí (PTO) vždy nastavte do vypnuté polohy, ovládací páky řízení nastavte do polohy parkovací brzdy, otočte klíčkem do polohy OFF a vyjměte klíč ze spínače. Zablokujte sekačku, pokud pod ní musíte pracovat. Při manipulaci s noži používejte rukavice. Pokud sekačka při sečení narazí na kámen, větev nebo jiný cizí předmět, vždy zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nože.

- **Vyhazování trávy směřujte doprava**, mimo neposekanou plochu. Zvolte způsob sekání, který směřuje výhoz trávy směrem ven z oblasti sečení. Obecně to znamená použití vzoru využívajícího levotočivého zatáčení, protože boční výhoz je vpravo. V žádném případě se vyhněte vyhazování trávy na neposekanou plochu, protože tráva se pak seká „dvakrát“. Dvojité sekání zbytečně zatěžuje jednotku a snižuje účinnost sečení.
- **Při prvním sekání trávníku** sekejte travu o něco déle, než je obvyklé, abyste zabránili skalpování nerovného terénu. Pokud je to možné, je nejlepší použít výšku sečení, která se používala v minulosti. Při sekání trávy vyšší než 152 mm možná budete chtít posekat trávník dvakrát, abyste dosáhli lepší kvality sekání.
- **Při běžném sečení** sekejte pouze asi 38 mm stébla trávy. Sekání většího množství trávy se nedoporučuje, pokud není tráva řídká nebo není konec sezóny sečení.
- **Mezi jednotlivými sečeními střídějte vzor sečení**, aby tráva rostla rovně a lépe se rozptylovala posekaná tráva.
- **Nezapomeňte, že tráva roste v různých ročních obdobích různou rychlostí.** Na začátku jara sekejte častěji, abyste udrželi stejnou výšku sekání. Když se v polovině léta tempo růstu zpomalí, sekejte méně často. Pokud nemůžete sekat v pravidelných intervalech, sekejte nejprve s vysokou výškou sekání a o dva dny později znovu s nižší výškou sekání.
- **Zvyšte výšku sekání sekačky**, pokud je šířka sekání sekačky větší než u předchozí sekačky. To zajišťuje, že nerovný trávník není příliš krátký.

- **Zvyšte výšku sekání sekačky**, pokud je tráva mírně vyšší než normálně nebo pokud obsahuje vysoký stupeň vlhkosti. Poté jej znovu posekejte s nižší výškou sekání.
- **Pokud je nutné během sekání zastavit pohyb stroje dopředu**, může dojít k pádu chuchvalce posečené trávy na trávník. Abyste tomu předešli, přejedte na dřívě posečenou plochu se zapnutými noži.
- **Pokud je nabití akumulátoru stroje nižší než 5 %**, okamžitě jej nabijte.

Model č.	Kontrola kapacity	Činnost	Kontrola kapacity	Činnost
82ZT107	≤5%	Maximální rychlost jízdy bude 6.4 km/h.	≤5%	Pracovní nůž se automaticky zastaví. Jednotku je třeba okamžitě vrátit do prostoru pro nabíjení akumulátoru a připojit ji k nabíječce akumulátorů.

- **Nechte motory 30 minut vychladnout.** Pokud motor pohonu překročí naprogramovanou teplotu, otáčky motoru se sníží. Pokud se teplota nadále zvyšuje, pohon se při vyšší naprogramované teplotě vypne.

4.2.6 PROVOZ VE SVAHU

Viz obrázek 16

Svahy jsou hlavním faktorem souvisejícím se ztrátou kontroly a převrácením, které mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt. Provoz na jakémkoli svahu vyžaduje zvláštní opatrnost. Pokud nemůžete na svahu pracovat nebo pokud se na něm necítíte dobře, nesekejte ho.

- Na svazích jedte ve směru doporučeném výrobcem. Při práci v blízkosti srázů dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nepoužívejte stroj za žádných podmínek, kdy je ohrožena trakce, řízení nebo stabilita. Pneumatiky mohou klouzat, i když jsou kola zastavena.
- Při sjíždění svahů mějte vždy zařazený rychlostní stupeň. Nejezděte z kopce.
- Při práci na svazích dbejte zvýšené opatrnosti.
- Neodstraňujte ani neupravujte žádná kola.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté předměty. Nerovný terén by mohl stroj převrátit. Vysoká tráva může ukrývat překážky.
- Odstraňte překážky, jako jsou kameny, větve stromů, odpady atd.
- Veškerý pohyb na svazích provádějte pomalu a pozvolně. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy.
- Nerozjíždějte a nezastavujte na svahu. Ztratí-li pneumatiky trakci, uvolněte nůž (nože) a pomalu pokračujte přímo dolů ze svahu.
- Sekejte v bezpečné vzdálenosti (minimálně 3 metry) od srázů, opěrných zdí, odvodňovacích příkopů, náspů, vody a dalších typů nebezpečí, abyste zabránili pádu kola přes okraj nebo sesuvu půdy. Tím se sníží riziko náhlého převrácení stroje, které by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Na svazích a v blízkosti srázů, opěrných zdí, odvodňovacích příkopů, náspů a vody používejte ruční, tlačnou sekačku nebo ruční vyžinač.
- Nesekejte na mokré trávě. Snížená trakce by mohla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad řízením.
- Netáhněte na svazích. Hmotnost tažného zařízení může způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Pokud pneumatiky sekačky při práci na svazích ztratí trakci, vypněte pohon žacího ústrojí, nastavte ovládací páky řízení do polohy parkovací brzdy, otočte startovací klíč do polohy OFF, vyjměte klíč a vyhledejte pomoc.
- Nikdy se prudce nerozjíždějte, nezastavujte, neotáčejte a neměňte směr jízdy, zejména při manévrování na svazích. Řízení je navrženo pro citlivou odevzu. Rychlý pohyb ovládacích pák v obou směrech může mít za následek reakci stroje, která může způsobit vážná zranění.
- Při couvání ze svahu nikdy náhle nezastavujte. Tato akce může vést k reakci stroje, která může způsobit vážné fyzické zranění.
- Cramer Sekačka je schopna pracovat ve vodorovné poloze (traverzování) na mírných svazích. Při práci na svazích se sklonem do 15 stupňů dávejte pozor na všechny podmínky, které mohou způsobit ztrátu trakce hnacích pneumatik sekačky, což může vést ke ztrátě kontroly nad strojem. Obsluha by měla pracovat na svahu až po důkladném seznámení se zařízením.

Nepoužívejte na svazích větších než 15 stupňů.

Při určování stupně sklonu, který se má sekat, se řiďte příručkou Průvodce svahu. Důrazně se doporučuje, aby obsluha sjela se strojem ze svahu s maximální opatrností, pokud zjistí jakékoli známky ztráty trakce. Před dalším pokusem o provoz na svahu počkejte, dokud se nevyřeší stav, který problém způsobil. Terénní podmínky mohou ovlivnit trakci, což může mít za následek ztrátu kontroly nad strojem. Mezi podmínky, na které je třeba dávat pozor, patří:

1. Podmáčený terén
2. Prohlubně v zemi (např. díry, koleje, výmoly)
3. Kopečky hlíny
4. Některé druhy půdy (např. písek, sypká hlína, štěr, jíl)
5. Typ, hustota a výška trávy
6. Extrémně suché podmínky
7. Tlak v pneumatikách

Přídavná zařízení namontovaná na sekačce také ovlivňují její chování na svahu. Uvědomte si, že vlastnosti jednotlivých příslušenství se liší.

To je jen několik příkladů situací, kdy je třeba při práci na svahu dbát zvýšené opatrnosti. Existuje celá řada dalších možností, kterých je příliš mnoho na to, abychom se o nich zmiňovali. Při práci na jakémkoli svahu vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

Nikdy neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostní zařízení.

5 ELEKTRICKÝ SYSTÉM

5.1 BEZPEČNOST ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- Před seřizováním nebo opravou zařízení vyjměte klíč a akumulátory a přečtěte si návod k obsluze.
- Před prací na tomto přístroji vždy vyjměte klíč a akumulátor.
- Při přepravě zařízení vždy vyjměte klíč a akumulátory.
- Udržujte zařízení bez posekané trávy, listů a jiných nečistot. K čištění zařízení NESTŘÍKEJTE vodu. Používejte pouze stlačený vzduch. Při čištění zařízení používejte odpovídající ochranu očí a sluchu.
- V blízkosti akumulátoru vždy noste ochranné brýle a ochranné pomůcky. Používejte izolované nástroje.
- Vyčistěte prostor pro baterii, prostor hnacího motoru, žací ústrojí, sedadlo atd. od všech nečistot a zbytků. Nepoužívejte rozpouštědla, tvrdé čisticí prostředky ani abraziva.
- Když je klíč v poloze ON, může se nůž sekačky zapojit, když je zapnutý/vypnutý spínač žacího ústrojí (PTO), i když se hnací motor neotáčí. Při zapnutí/vypnutí spínače žacího ústrojí udržíte prostor mimo dosah kolemjdoucích.
- Všechny prostory pro údržbu a skladování by měly být řádně větrány v souladu s platnými požárními předpisy a vyhláškami, aby se zabránilo nebezpečí požáru.
- V blízkosti akumulátoru nesmí vznikat plameny, jiskry ani kouření.
- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.
- Ochranné štíty, kryty a chrániče mějte vždy na svém místě a bezpečně upevněné. Pokud dojde k jejich poškození, okamžitě je opravte nebo vyměňte.

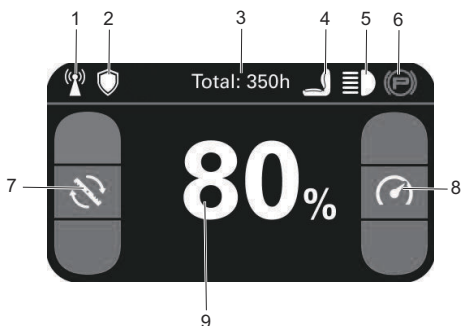
5.2 INFORMACE O ELEKTRICKÉM SYSTÉMU

Cramer Sekačka je napájena 82voltovým elektrickým systémem. Skládá se z následujících komponentů:

1. Ovladač nožů (1)
2. Motor nože (2)
3. Ovladač pohonu (1)
4. Akcelerátor - vpravo (1)
5. Akcelerátor - vlevo (1)
6. Digitální displej (1)
7. Motor kola (2)
8. Akumulátor (1)

5.3 DIGITÁLNÍ DISPLEJ

Úkolem digitálního displeje umístěného na ovládacím panelu je poskytovat obsluze informace o elektrickém systému. Poskytuje podrobné informace ve formě vzoru, kódů a čísel.



#	Jméno	Funkce
1		4G signál GPS
2		GreenShield
3	Celkem : 350h	Pracovní doba sekačky
4		Spínač sedadla je zavřený.
5		LED světla

#	Jméno	Funkce
6		Parkovací brzda je zapnutá.
7		Rychlost nůž
8		Rychlost jízdy
9	80 %	Procento akumulátoru

6 CHYBY

Když systém CANBUS zjistí problém, přijme opatření na ochranu uživatele a stroje. Při vypnutí stroje nebo součásti signalizuje, že došlo k chybě, a tato chyba se zobrazí na digitálním displeji. Všechny elektrické chyby mají písmenný kód následovaný číslem. První písmeno popisuje systém, který chybu způsobil, podle této tabulky:

Jméno	Význam
TR	Pravý pohon, ovladač a motor
TL	Levý pohon, ovladač a motor
PMU	Řízení napájení zařízení (v kabině akumulátoru)
ML	Ovladač motoru levého nože
MR	Ovladač motoru pravého nože

6.1 CHYBOVÝ KÓD

Chybový kód	Popis	Řešení
TR1	Chyba umístění motoru	Restartujte napájení.
TR2	Hnací motor se zastavil	Zkontrolujte, zda se hnací kola nezasekla, a znovu zapněte napájení.
TR3	Ochrana proti nízkým otáčkám motoru	Restartujte napájení.
TR4	Ochrana motoru proti překročení otáček	Restartujte napájení.
TR5	Chyba Hallova senzoru motoru	Zkontrolujte, zda je konektor s Halloovým efektem ovladače pohonu správně připojen, a poté restartujte napájení.
TR6	Ztráta fáze ovladače	Zkontrolujte, zda jsou kabely motoru ovladače pohonu správně připojeny, a poté restartujte napájení.
TR7	Chyba otevřeného obvodu MOS-FET	Pokud narazíte na tento problém, obraťte se na svého distributora a požádejte o řešení.
TR8	Podpětí ovladače	Napětí je příliš nízké. Před použitím akumulátor plně nabijte.
TR9	Přepětí ovladače	Napětí je příliš vysoké. Restartujte napájení.
TR10	Nízká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš nízká. Používejte stroj při vhodné teplotě a restartujte napájení.
TR11	Přehřátí PMU Vysoká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud akumulátor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TR12	Přehřátí motoru	Teplota motoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud motor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TR13	Přehřátí ovladače	Teplota ovladače je příliš vysoká. Počkejte, dokud ovladač nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TR14	Softwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
TR15	Hardwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
TR16	Chyba ovladače otáček	Zkontrolujte, zda je rukojeť ovladače otáček správně připojena, a poté znovu zapněte napájení.
TR17	Chyba přednabíjení ovladače	Restartujte napájení.
TR18	Chyba brzdy	Restartujte napájení.
TR19	Chyba provozní sekvence	Levou a pravou rukojeť nastavte do parkovací polohy a spínač spouštění nožů do polohy OFF. Sedněte si na sedadlo a zkuste to znovu.
TR20	Chyba úhlového senzoru	Restartujte napájení.
TR21	Chyba relé	Restartujte napájení.
TR22	Chyba magnetického ventilu	Zkontrolujte, zda je elektromagnetický ventil hnacího motoru správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
TR23	Porucha komunikace v prostoru akumulátoru (PMU)	Porucha komunikace s prostorem pro akumulátor. Restartujte napájení.
TR24	Porucha v prostoru pro akumulátor (PMU)	Menší/větší chyba v prostoru pro akumulátor. Provedte kontrolu a restartujte napájení.
TR25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	Porucha komunikace s levým ovladačem pohonu. Restartujte napájení.

Chybový kód	Popis	Řešení
TR26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	Porucha komunikace s pravým ovladačem pohonu. Restartujte napájení.
TR27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	Porucha komunikace s levým ovladačem nože. Restartujte napájení.
TR28	Chyba časového limitu CAN - středový nůž	Porucha komunikace se středovým ovladačem nože. Restartujte napájení.
TR29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	Porucha komunikace s pravým ovladačem nože. Restartujte napájení.
TR30	Chyba odklápěcího krytu prostoru pro akumulátor	Zkontrolujte, zda je konektor pod sedadlem správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
TR31	Chyba při ověřování spínače přítomnosti obsluhy	Zkontrolujte, zda je konektor pod sedadlem správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
TR32	Chyba ověření softwaru	Restartujte napájení.
TL1	Chyba umístění motoru	Restartujte napájení.
TL2	Hnací motor se zastavil	Zkontrolujte, zda se hnací kola nezasekla, a znovu zapněte napájení.
TL3	Ochrana motoru před nízkými otáčkami	Restartujte napájení.
TL4	Ochrana motoru proti překročení otáček	Restartujte napájení.
TL5	Chyba Hallova senzoru motoru	Zkontrolujte, zda je konektor s Halloovým efektem ovladače pohonu správně připojen, a poté restartujte napájení.
TL6	Ztráta fáze ovladače	Zkontrolujte, zda jsou kabely motoru ovladače pohonu správně připojeny, a poté restartujte napájení.
TL7	Chyba otevřeného obvodu MOS-FET	Pokud narazíte na tento problém, obraťte se na svého distributora a požádejte o řešení.
TL8	Podpětí ovladače	Napětí je příliš nízké. Před použitím akumulátor plně nabijte.
TL9	Přepětí ovladače	Napětí je příliš vysoké. Restartujte napájení.
TL10	Nízká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš nízká. Používejte stroj při vhodné teplotě a restartujte napájení.
TL11	Přehřátí PMU Vysoká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud akumulátor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TL12	Přehřátí motoru	Teplota motoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud motor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TL13	Přehřátí ovladače	Teplota ovladače je příliš vysoká. Počkejte, dokud ovladač nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TL14	Softwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
TL15	Hardwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
TL16	Chyba ovladače otáček	Zkontrolujte, zda je rukojeť ovladače otáček správně připojena, a poté znovu zapněte napájení.
TL17	Chyba přednabíjení ovladače	Restartujte napájení.
TL18	Chyba brzdy	Restartujte napájení.

Chybový kód	Popis	Řešení
TL19	Chyba provozní sekvence	Levou a pravou rukojeť nastavte do parkovací polohy a spínač spuštění nožů do polohy OFF. Sedněte si na sedadlo a zkuste to znovu.
TL20	Chyba úhlového senzoru	Restartujte napájení.
TL21	Chyba relé	Restartujte napájení.
TL22	Chyba magnetického ventilu	Zkontrolujte, zda je elektromagnetický ventil hnacího motoru správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
TL23	Porucha komunikace v prostoru akumulátoru (PMU)	Porucha komunikace s prostorem pro akumulátor. Restartujte napájení.
TL24	Porucha v prostoru pro akumulátor (PMU)	Menší/větší chyba v prostoru pro akumulátor. Provedte kontrolu a restartujte napájení.
TL25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	Porucha komunikace s levým ovladačem pohonu. Restartujte napájení.
TL26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	Porucha komunikace s pravým ovladačem pohonu. Restartujte napájení.
TL27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	Porucha komunikace s levým ovladačem nože. Restartujte napájení.
TL28	Chyba časového limitu CAN - středový nůž	Porucha komunikace se středovým ovladačem nože. Restartujte napájení.
TL29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	Porucha komunikace s pravým ovladačem nože. Restartujte napájení.
TL30	Chyba odklápěcího krytu prostoru pro akumulátor	Zkontrolujte, zda je konektor pod sedadlem správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
TL31	Chyba při ověřování přepínače sedadla	Zkontrolujte, zda je konektor pod sedadlem správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
TL32	Chyba ověření softwaru	Restartujte napájení.
ML1	Chyba umístění motoru	Restartujte napájení.
ML2	Motor nože se zastavil	Zkontrolujte zatížení sekačky a vraťte spínač spuštění nože do výchozí polohy.
ML3	Ochrana proti nízkým otáčkám motoru	Restartujte napájení.
ML4	Ochrana motoru proti překročení otáček	Restartujte napájení.
ML5	Chyba Hallova senzoru motoru	Zkontrolujte, zda je konektor s Halloovým efektem ovladače nože správně připojen, a poté restartujte napájení.
ML6	Ztráta fáze ovladače	Zkontrolujte, zda jsou kabely motoru ovladače pohonu správně připojeny, a poté restartujte napájení.
ML7	Chyba otevřeného obvodu MOS-FET	Pokud narazíte na tento problém, obraťte se na svého distributora a požádejte o řešení.
ML8	Podpětí ovladače	Napětí je příliš nízké. Před použitím akumulátor plně nabijte.
ML9	Přepětí ovladače	Napětí je příliš vysoké. Restartujte napájení.
ML10	Nízká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš nízká. Používejte stroj při vhodné teplotě a restartujte napájení.
ML11	Přehřátí PMU Vysoká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud akumulátor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.

Chybový kód	Popis	Řešení
ML12	Přehřátí motoru	Teplota motoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud motor nevy- chladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
ML13	Přehřátí ovladače	Teplota ovladače je příliš vysoká. Počkejte, dokud ovladač nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj
ML14	Softwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
ML15	Hardwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
ML16	Chyba ovladače otáček	Zkontrolujte, zda je rukojeť ovladače otáček správně připo- jena, a poté znovu zapněte napájení.
ML17	Chyba přednabíjení ovladače	Restartujte napájení.
ML18	Chyba brzdy	Restartujte napájení.
ML19	Chyba provozní sekvence	Levou a pravou rukojeť nastavte do parkovací polohy a spí- nač spouštění nožů do polohy OFF. Sedněte si na sedadlo a zkuste to znovu.
ML20	Chyba úhlového senzoru	Restartujte napájení.
ML21	Chyba relé	Restartujte napájení.
ML22	Chyba magnetického ventilu	Zkontrolujte, zda je elektromagnetický ventil motoru správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
ML23	Porucha komunikace v prostoru akumulátoru (PMU)	Porucha komunikace s prostorem pro akumulátor. Restartuj- te napájení.
ML24	Porucha v prostoru pro akumulátor (PMU)	Menší/větší chyba v prostoru pro akumulátor. Provedte kont- rolu a restartujte napájení.
ML25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	Porucha komunikace s levým ovladačem pohonu. Restartuj- te napájení.
ML26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	Porucha komunikace s pravým ovladačem pohonu. Restar- tujte napájení.
ML27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	Porucha komunikace s levým ovladačem nože. Restartujte napájení.
ML28	Chyba časového limitu CAN - středový nůž	Porucha komunikace se středovým ovladačem nože. Res- tartujte napájení.
ML29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	Porucha komunikace s pravým ovladačem nože. Restartujte napájení.
ML30	Chyba odklápěcího krytu prostoru pro akumulátor	Zkontrolujte, zda je konektor pod sedadlem správně připo- jen, a poté znovu zapněte napájení.
ML31	Nepodařilo se ověřit signál nože	Zkontrolujte, zda je spínač spouštění nožů správně připojen, a poté spínač vraťte do výchozí polohy.
ML32	Chyba ověření softwaru	Restartujte napájení.
MR1	Chyba umístění motoru	Restartujte napájení.
MR2	Motor nože se zastavil	Zkontrolujte zatížení sekačky a vraťte spínač spuštění nože do výchozí polohy.
MR3	Ochrana proti nízkým otáčkám mo- toru	Restartujte napájení.
MR4	Ochrana motoru proti překročení otáček	Restartujte napájení.
MR5	Chyba Hallova senzoru motoru	Zkontrolujte, zda je konektor s Halloovým efektem ovladače nože správně připojen, a poté restartujte napájení.

Chybový kód	Popis	Řešení
MR6	Ztráta fáze ovladače	Zkontrolujte, zda jsou kabely motoru ovladače pohonu správně připojeny, a poté restartujte napájení.
MR7	Chyba otevřeného obvodu MOS-FET	Pokud narazíte na tento problém, obraťte se na svého distributora a požádejte o řešení.
MR8	Podpětí ovladače	Napětí je příliš nízké. Před použitím akumulátor plně nabijte.
MR9	Přepětí ovladače	Napětí je příliš vysoké. Restartujte napájení.
MR10	Nízká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš nízká. Používejte stroj při vhodné teplotě a restartujte napájení.
MR11	Přehřátí PMU Vysoká teplota akumulátoru	Teplota prostoru pro akumulátor a akumulátoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud akumulátor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
MR12	Přehřátí motoru	Teplota motoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud motor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
MR13	Přehřátí ovladače	Teplota ovladače je příliš vysoká. Počkejte, dokud ovladač nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
MR14	Softwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
MR15	Hardwarový nadproud	Zatížení je příliš vysoké. Restartujte napájení.
MR16	Chyba ovladače otáček	Zkontrolujte, zda je rukojeť ovladače otáček správně připojena, a poté znovu zapněte napájení.
MR17	Chyba přednabíjení ovladače	Restartujte napájení.
MR18	Chyba brzdy	Restartujte napájení.
MR19	Chyba provozní sekvence	Levou a pravou rukojeť nastavte do parkovací polohy a spínač spouštění nožů do polohy OFF. Sedněte si na sedadlo a zkuste to znovu.
MR20	Chyba úhlového senzoru	Restartujte napájení.
MR21	Chyba relé	Restartujte napájení.
MR22	Chyba magnetického ventilu	Zkontrolujte, zda je elektromagnetický ventil motoru správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.
MR23	Porucha komunikace v prostoru akumulátoru (PMU)	Porucha komunikace s prostorem pro akumulátor. Restartujte napájení.
MR24	Porucha v prostoru pro akumulátor (PMU)	Menší/větší chyba v prostoru pro akumulátor. Provedte kontrolu a restartujte napájení.
MR25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	Porucha komunikace s levým ovladačem pohonu. Restartujte napájení.
MR26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	Porucha komunikace s pravým ovladačem pohonu. Restartujte napájení.
MR27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	Porucha komunikace s levým ovladačem nože. Restartujte napájení.
MR28	Chyba časového limitu CAN - středový nůž	Porucha komunikace se středovým ovladačem nože. Restartujte napájení.
MR29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	Porucha komunikace s pravým ovladačem nože. Restartujte napájení.
MR30	Chyba odklápěcího krytu prostoru pro akumulátor	Zkontrolujte, zda je konektor pod sedadlem správně připojen, a poté znovu zapněte napájení.

Chybový kód	Popis	Řešení
MR31	Nepodařilo se ověřit signál nože	Zkontrolujte, zda je spínač spuštění nožů správně připojen, a poté spínač vraťte do výchozí polohy.
MR32	Chyba ověření softwaru	Restartujte napájení.
PMU10	Otevřený obvod v akumulátoru v PMU	Nepřipojený akumulátor v prostoru pro akumulátor; může dojít k ovlivnění výkonu stroje.
PMU11	Menší chyba PMU	Menší chyba v prostoru pro akumulátor zabránila spuštění systému nožů. Počkejte, až se systém zotaví, a potom resetujte spínač spuštění nožů.
PMU12	Kritická chyba PMU	Zásadní chyba v přihrádce pro akumulátor zabránila spuštění systému pohonu a nožů. Restartujte napájení a zkuste to znovu.
PMU13	PMU nemá k dispozici žádný akumulátor	Zkontrolujte, zda používáte správný akumulátor, a poté restartujte napájení.

7 ÚDRŽBA

7.1 ÚDRŽBA ŽACÍHO NOŽE

Žací nože kontrolujte každý den. Jsou klíčem k efektivitě výkonu a dobře udržovanému trávníku. Udržujte je ostré – tupý nůž trávu spíše roztrhá než poseká a během několika hodin zanechá na trávě hnědý roztrhaný vršek. Tupý nůž také vyžaduje větší výkon. Ohnutý, prasklý nebo zlomený nůž vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte narovnat ohnutý nůž zahříváním nebo svařovat prasklý či zlomený nůž, protože by se mohl zlomit a způsobit vážné zranění. Opoťebované nebo poškozené nože vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte s noži, pokud je klíč ve spínači zapalování. Otočte klíčkem do polohy „OFF“ a vyjměte akumulátory ze stroje. Zablokujte sekačku, pokud pod ní musíte pracovat. Při manipulaci s noži používejte rukavice. Pokud sekačka narazí na kámen, větev nebo jiný cizí předmět, vždy zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nože!

▲ NEBEZPEČÍ

Dodatečné doostření lze provést pomocí pilníku. Tupá čepel také vyžaduje větší výkon. Komerční vyvažovací nástroj je k dispozici ve většině obchodů s hardwarem nebo lze vyvažování provést umístěním nože na obrácený průbojník nebo 12,7 mm šroub. Nůž by se neměl opírat nebo naklánět. Při pomalém otáčení nože by se neměl viklat. Pokud je nůž nevyvážený, před opětovnou instalací jej vyrovnejte. Položte nůž na rovný povrch a zkontrolujte, zda není deformovaný. Deformovaný nůž vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

- Křídlo nože (zakřivená část) musí směřovat nahoru směrem dovnitř žacího ústrojí, aby bylo zajištěno správné sekání.
- Při montáži nožů je po instalaci otočte, aby se špičky nožů nedotýkaly navzájem nebo po stranách sekačky.
- Nesprávné utažení šroubu může vést ke ztrátě nože, což může způsobit vážné zranění.
- Žací nože jsou ostré a můžete se o ně pořezat. Při jejich údržbě používejte rukavice a dbejte zvýšené opatrnosti.

7.1.1 VÝMĚNA NOŽE

Viz obrázek 17

1. Zastavte motor, vyjměte startovací klíček a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zvedněte výšku žacího ústrojí do nejvyšší polohy, abyste umožnili přístup k nožům.

i POZNÁMKA

V případě potřeby zvedněte sekačku na zvedák nebo pomocí zvedáku a zvedacích stojanů nebo sejměte žací ústrojí, jak je popsáno v předchozí části, abyste získali přístup k nožům.

▲ VAROVÁNÍ

Pokud zvedáte sekačku za účelem přístupu k nožům, tak než budete pokračovat, ujistěte se, že je sekačka řádně zajištěna a parkovací brzda je zatažena. Pokud sekačku řádně nezajistíte, může dojít k jejímu pádu s následkem smrti nebo možného vážného zranění osob.

3. Mezi nůž a žací ústrojí zaklíněte kousek dřeva, abyste zabránili pohybu nože.
4. Matici nože povolte otáčením proti směru hodinových ručiček (při pohledu zespodu sekačky) pomocí klíče nebo nástrčného klíče 16 mm (není součástí dodávky).
5. Odstraňte matici nože, distanční podložku, izolátor nože a nůž.
6. Navlékněte matici nože na hřídel a utáhněte ji prstem.
7. Momentovým klíčem (není součástí dodávky) dotáhněte matici nože ve směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že je šroub řádně dotažen. Doporučený krouticí moment pro matici nože je 90 N.m~100 N.m.

▲ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je nůž správně usazen a matice nože je utažena podle výše uvedených údajů o krouticím momentu. Pokud nůž správně nepřipevníte, může dojít k jeho uvolnění a možnému vážnému zranění osob.

8. V případě potřeby zopakujte s druhým nožem.

i POZNÁMKA

Ujistěte se, že jsou všechny díly vyměněny přesně v pořadí, v jakém byly demontovány.

7.2 PNEUMATIKY

Pro rovné sečení je důležité, aby byl ve všech pneumatikách správný tlak vzduchu. Doporučené hodnoty tlaku jsou:

i POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách by se měl měřit nebo upravovat pouze při studených pneumatikách.

Hnací kola	8 psi
Přední pojezdová kola	37 psi

i POZNÁMKA

Pneumatiky kontrolujte každý den. V případě poškození je okamžitě vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Při huštění pečlivě kontrolujte tlak v pneumatikách. Příliš mnoho vzduchu v pneumatice může způsobit její prasknutí a vážné zranění.

7.3 MAZÁNÍ

Viz obrázek 19

Před zahájením provozu doplňte olej.

Typ oleje	SAE85W-140
Objem oleje	180 ml

Pro výměnu maziva se obraťte na svého Cramer prodejce.

i POZNÁMKA

Po prvním provozu stroje vyměňte převodový olej po 50 hodinách, poté olej vyměňujte každých 200 hodin.

7.4 HODNOTY UTAHOVACÍHO MOMENTU

▲ VAROVÁNÍ

Zvláštní pozornost je třeba věnovat utažení matic čepu hnacího kola a šroubů včetně nože. Nedodržení správného utažení těchto položek může mít za následek ztrátu kola nebo nože, což může způsobit vážné poškození nebo zranění osob.

Hodnoty točivého momentu jsou uvedeny níže:

Díl	Ft-lbs.	Nm
Matice (čepu) kola	89	120
Šroub včetně nože	66	90

Pouze matice čepu -Doporučuje se, aby byly zkontrolovány po prvních 2 hodinách provozu, nejprve každých 100 hodin a po odstranění za účelem opravy nebo výměny.

7.5 ÚDRŽBA PŘIHRÁDKY NA AKUMULÁTOR

Sekačka Cramer je napájena akumulátorem, který při správné údržbě vydrží dlouhá léta. Pro správnou péči dodržujte následující pokyny:

- Po každém použití akumulátory vždy nabijte.
- Kdykoli je akumulátor zcela vybitý a vypnutý, je nejlepší jej co nejdříve dobít. Nadměrné vybíjení akumulátoru znamená zkrácení životnosti akumulátoru a jeho trvalé poškození. Akumulátor není nutné nabíjet úplně, užitečné bude, i když jej budete nabíjet pouze 5-10 minut. Nejlépe je jej dobít do 24 hodin.
- Zabraňte hromadění trávy, nečistot a odpadků v blízkosti svorek akumulátoru a v prostoru akumulátoru.
- Akumulátory nabíjejte uvnitř na dobře větraném a suchém místě, mimo dosah jisker nebo plamenů. Nikdy nevystavujte nabíječku dešti, výparům nebo kapalinám.
- Nabíjejte pouze lithiové akumulátory dodávané společností Cramer.
- Nedotýkejte se neizolované části nabíječky (svorky) nebo výstupního konektoru.
- Nepoužívejte s vadnými kabely a vodiči. Poškozené kabely a vodiče okamžitě vyměňte.
- Při dlouhodobém skladování se ujistěte, že teplota skladování je -20 °C - 45 °C během jednoho měsíce a 0 °C - 35 °C mezi dvěma a dvanácti měsíci.
- Pracovní prostředí akumulátoru je -20 °C -55 °C pro vybíjení a 0 °C ~ 55 °C pro nabíjení.

7.6 ÚDRŽBA FILTRU V PROSTORU PRO AKUMULÁTOR

Každých 200 hodin vyměňte filtr v prostoru pro akumulátor.

7.7 SERVIS

i DŮLEŽITÉ

Před seřizováním, čištěním nebo opravou počkejte, až se veškerý pohyb zastaví. Opravy nebo údržbu vyžadující napájení smí provádět pouze vyškolený personál údržby. Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění v přední části návodu.

i DŮLEŽITÉ

Opravy nebo údržbu vyžadující napájení smí provádět pouze vyškolený personál údržby.

- Zaparkujte sekačku na rovném povrchu. Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky řízení v neutrální poloze a zda je spínač PTO v poloze „OFF“. Zvedněte žací ústrojí, otočte klíčem do polohy „OFF“, vyjměte klíček ze spínače a vyjměte akumulátor z prostoru pro akumulátor pod sedadlem.
- Veškerou údržbu, která vyžaduje odstranění bezpečnostních krytů, musí provádět vyškolený servisní technik.

- K čištění pod sekačkou použijte tyč nebo podobný nástroj a dbejte na to, aby se pod sekačkou nenacházela žádná část těla -- zejména paže a ruce.
- Udržujte stroj čistý a odstraňujte veškeré nánosy odpadků a odřezků.
- Udržujte prostor pro akumulátor, žací ústrojí a stanoviště obsluhy čisté od nahromaděných odpadků, posekané trávy a jiných nečistot.
- Vyčistěte prostor pro baterii, prostor hnacího motoru, žací ústrojí, sedadlo atd. od všech nečistot a zbytků. K čištění používejte pouze stlačený vzduch. **NEPOUŽÍVEJTE** vodu, rozpouštědla, tvrdé čisticí prostředky ani abraziva.
- Při údržbě akumulátorů nebo při broušení žacích nožů a odstraňování nahromaděných nečistot vždy používejte vhodnou ochranu očí. Nikdy se nepokoušejte provádět žádné úpravy nebo opravy na hnacím systému sekačky, žacím ústrojím nebo jakémkoli příslušenství, když je systém pojezdu v chodu. Opravy nebo údržbu vyžadující napájení smí provádět pouze vyškolený personál údržby.
- Nikdy nepracujte pod strojem nebo přidavným zařízením, pokud není bezpečně podepřen zvedacími stojany. Ujistěte se, že je stroj po zvednutí a umístění na zvedací stojany bezpečně zajištěn.
- Zvedací stojany by neměly dovolit, aby se stroj pohyboval, když je systém trakčního pohonu v chodu a hnací kola se otáčejí. Používejte pouze certifikované zvedací stojany. K zablokování jednotky používejte pouze vhodné zvedací stojany s minimální nosností 2000 liber (907,2 kg). Používejte pouze v páru. Postupujte podle pokynů dodaných se stojany pro sekačku.
- Nedotýkejte se horkých částí stroje.
- Udržujte matice a šrouby pevně utažené, zejména šrouby pro upevnění nože. Udržujte zařízení v dobrém provozním stavu.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
- Před vyprázdněním vyhazovacího tunelu otočte klíčkem do polohy „OFF“.
- Vyhazovací tunel nikdy nečistěte za chodu stroje. Před čištěním otočte klíčkem do polohy „OFF“ a ujistěte se, že se nože zastavily. K vyčištění upcpaného tunelu použijte tyč. Nikdy nepoužívejte ruku!
- Před uvolněním tunelu zastavte zařízení a nechte nože zastavit. Součástí systému sběru trávy podléhají opotřebením, poškozením a znehodnocením, které by mohlo odhalit pohyblivé části nebo umožnit vymrštění předmětů. Často kontrolujte součásti a v případě potřeby je vyměňte za díly doporučené výrobcem.
- Při práci pod žacími ústrojími buďte opatrní, protože nože sekačky jsou extrémně ostré. Při jejich údržbě používejte rukavice a dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro sekačku používejte pouze originální díly Cramer, abyste zajistili zachování původních standardů.
- Při přepravě zařízení vždy vyjměte akumulátory. Udržujte zařízení bez posekané trávy, listů a jiných nečistot.
- Často kontrolujte funkčnost brzdy. V případě potřeby seřídte a proveďte servis.
- Podle potřeby proveďte údržbu nebo vyměňte bezpečnostní a návodné štítky.
- Světe opravu vaší pojezdové sekačky na trávu kvalifikované osobě, která bude používat pouze identické náhradní díly. Tím bude zajištěna bezpečnost pojezdové sekačky na trávu.
- Nabíjejte pouze v nabíječce určené výrobcem. Nabíječka vhodná pro jeden typ akumulátoru může způsobit riziko požáru při použití s jiným akumulátorem.

8 PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

8.1 PŘEPRAVA

▲ VAROVÁNÍ

Při nakládání nebo vykládání stroje do přívěsu dbejte zvýšené opatrnosti. Stiskněte tlačítko nízké rychlosti pohonu a opatrně pohybuje pákami pojezdu podle potřeby, abyste mohli ovládat rychlost. Při nakládání vždy na přívěs nacouvejte. Při nakládání nebo vykládání sekačky nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 15°. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly a smrt, vážné zranění osob nebo poškození majetku.

▲ VAROVÁNÍ

Při nakládání nebo vykládání sekačky na přívěs dbejte zvýšené opatrnosti. Ujistěte se, že je žací ústrojí zvednuté do nejvyšší polohy, aby se nezachytilo o rampu. Kola sekačky mohou sjet z rampy nebo přívěsu, což může způsobit otočení nebo převrácení sekačky a nebezpečí rozdrčení, které může způsobit smrt nebo vážné zranění osob.

1. Zaparkujte sekačku na rovném povrchu.
2. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
3. Umístěte a upevněte rampu k přívěsu podle pokynů výrobce.

i POZNÁMKA

Doporučujeme použít jednu nakládací rampu v celé šířce, která je alespoň o 1 stopu širší než sekačka, aby se minimalizovalo riziko, že kola sekačky sjedou z boku rampy.

4. Pomalu nacouvejte se sekačkou na rampu a do přívěsu.
5. Žací ústrojí úplně spusťte.
6. Aktivujte parkovací brzdu.
7. Vypněte sekačku a vytáhněte klíč.
8. Sekačku podle potřeby zajistěte pomocí popruhů nebo lan, aby se zabránilo jejímu pohybu během přepravy.

▲ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému spuštění nebo pohybu, který by mohl mít za následek vážné zranění osob, při přepravě sekačky vždy vyjměte startovací klíč a aktivujte parkovací brzdu.

8.2 ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

8.2.1 ČISTĚNÍ STROJE

- Odstraňte nánosy trávy a listů na krytu motoru nebo v jeho okolí (k oplachování motoru nepoužívejte vodu z vysokotlaké pistole).
- Občas sekačku otřete suchým hadrem.
- Pokud se na spodní straně sekačky během používání nahromadí nečistoty, zastavte motor, vypněte stroj a oškrábejte vhodným nástrojem.

8.2.2 ČIŠTĚNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ SEKAČKY

Viz obrázek 18

- Nastavte parkovací brzdu do parkovacích drážek.
- Nastavte výšku žacího ústrojí na nejnižší hodnotu.
- Připojte dodanou rychlospojku pro mycí otvor k zahradní hadici.
- Připojte zahradní hadici s rychlospojkou k mycímu otvoru na žacím ústrojí. Mycí otvor se nachází na levé straně žacího ústrojí.
- Otevřete přívod vody.
- Zatáhněte za spínač PTO, abyste spustili žací nože sekačky, a nastavte nejvyšší rychlost nožů.
- Přibližně jednu minutu vyplachujte vodou pod žacím ústrojím.
- Stlačením spínače PTO směrem dolů odpojte žací nože.
- Vypněte vodu a vyjměte zahradní hadici a rychlospojku z mycího otvoru.
- Odstraňte rychlospojku ze zahradní hadice a uložte ji pro další použití.
- Sekačku zcela vypněte.

8.2.3 SKLADOVÁNÍ STROJE

Pro přípravu stroje ke skladování je třeba provést následující kroky.

- Očistěte stroj podle popisu v předchozí části.
- Zkontrolujte nůž a v případě potřeby jej vyměňte nebo nabruste (viz část Údržba).
- Neskladujte stroj v blízkosti korozivních materiálů, jako jsou hnojiva nebo kamenná sůl.

- Skladujte stroj mimo dosah dětí.
- Nezakrývejte stroj pevnou plastovou fólií. Plastové kryty zadržují kolem stroje vlhkost, která způsobuje korozi a rez.
- Důkladně zkontrolujte, zda nejsou opotřebené nebo poškozené díly, které je třeba vyměnit, a objednejte je u svého prodejce.
- Obrat'te se na servisní středisko, aby stroj důkladně promazalo.
- Akumulátory plně nabijte a proveďte jejich servis.
- Nevypouštějte vzduch z pneumatik.
- Stroj by měl být uložen na dobře větraném, čistém a suchém místě, protože nabíječku akumulátorů nelze používat ve vlhkém prostředí.
 - Akumulátor udržíte vždy plně nabitý. Zvláště důležité je zabránit poškození akumulátoru při teplotě nižší než 32°F (0°C).
 - Připojte nabíjecí adaptér k nabíjecímu portu a k akumulátorům podle kapitoly Nabíjecí adaptér v části Elektrický systém.
 - Zapojte nabíječku do vhodné elektrické zásuvky. Další podrobnosti o používání nabíječky a nabíjení akumulátorů naleznete v částech Nabíječka akumulátorů, Nabíjení akumulátorů a Doporučení pro nabíjení v části Elektrický systém.
 - Chcete-li maximalizovat životnost akumulátorů, je nejlepší je plně nabít krátce po každém použití.

8.2.4 PŘÍPRAVA K POUŽITÍ PO SKLADOVÁNÍ

Před použitím sekačky po jejím uskladnění je třeba provést následující kroky:

- Plně nabijte akumulátory.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby je dofoukněte.
- Sekačku krátce projed'te a zkontrolujte, zda všechny systémy a součásti správně fungují.

9 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Sekačka se nepohybuje.	Přihrádka na akumulátor není vložena do akumulátoru nebo Cramer není stanovený.	Aby byl zajištěn normální provoz sekačky, měl by být v přihradce na akumulátor umístěn alespoň 1 kus Cramer určeného akumulátoru.
	Akumulátor není nabitý.	Zkontrolujte napájení akumulátoru.
	Ovládací páky řízení jsou v poloze parkovací brzdy.	Ujistěte se, že levá a pravá páka řízení nejsou v poloze parkovací brzdy.
	Na sedadle nikdo nesedí nebo spínač přítomnosti obsluhy není zavřený.	Ujistěte se, že řidič sedí na sedadle.
	Levý a pravý parkovací spínač nejsou při zapnutí napájení v počáteční poloze.	Dejte ovládací páky řízení do polohy parkovací brzdy a znovu stroj naskočte, pokud jej stále nelze nastartovat, obraťte se na příslušný Cramer poprodejní servis.
	Přihrádka na akumulátor je v neaktivním stavu.	Před opětovným spuštěním stroje přepněte klíčový spínač do polohy OFF a počkejte déle než 5 sekund.
Náhlá porucha během jízdy	Akumulátor není nabitý.	Aby byl zajištěn normální provoz celé sekačky, je nutné umístit do prostoru pro akumulátor alespoň 1 kus určených Cramer výrobků a zajistit, aby byl akumulátor nabitý.
	Nerovné a hrbolaté silnice, což vede k odpojení spínače přítomnosti obsluhy.	Dejte ovládací páky řízení do polohy parkovací brzdy a restartujte stroj.
	Levý/pravý akcelerační nefunguje.	Kontaktujte Cramer pracovníky poprodejního servisu.
	Ovladač pohonu přestal fungovat.	Kontaktujte Cramer pracovníky poprodejního servisu.
Nůž nefunguje po vytažení spínače PTO.	Do přihrádky na akumulátor není vložen akumulátor specifikovaný Cramer.	Aby byl zajištěn normální provoz celé sekačky, je nutné umístit do prostoru pro akumulátor alespoň 1 kus určených Cramer výrobků a zajistit, aby byl akumulátor nabitý.
	Energie akumulátoru je nižší než 5 %.	Zkontrolujte nabití akumulátoru, pokud je nabití akumulátoru nízké, akumulátor nabijte.
	Spínač přítomnosti obsluhy není sepnutý.	Ujistěte se, že řidič sedí na sedadle.
	Spínač nože (PTO) není před zapnutím ve výchozí poloze.	Stiskněte PTO a znovu jej vytáhněte nahoru.
	Blokování motoru nože nebo jiná funkční ochrana.	Zkontrolujte, zda se ve spojení mezi nožem a motorem nenachází žádný plevel a jiné cizí předměty, aby bylo zajištěno hladké otáčení nože. Doporučujeme vytáhnout žací ústrojí nahoru a spustit nůž před nastavením žacího ústrojí na požadovaný převodový stupeň.
	Ovladač pohonu nefunguje správně.	Zkontrolujte chybový kód zobrazený na displeji.
Při sekání trávy se nůž zastaví.	Ovladač nože nefunguje správně.	Zkontrolujte chybový kód zobrazený na displeji.
	Přetížení motoru nože.	Vyčistěte vnitřek žacího ústrojí, ujistěte se, že nedochází k abnormálnímu otáčení nože, stiskněte kloubový hřídel, znovu spusťte stroj a snižte zatížení nože buď zvýšením výšky žacího stolu, nebo snížením rychlosti jízdy.
	Příliš vysoká teplota akumulátoru.	Nepoužívejte jej ihned po dokončení nabíjení, jinak by mohlo dojít k chybě tepelné ochrany akumulátoru.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
	Energie akumulátoru je nižší než 5 %.	Energie akumulátoru je nízká, nabijte akumulátor.
	Nůž je zasažen cizím předmětem, což způsobí náhlé zastavení.	Před opětovným spuštěním stroje otočte startovací klíč do polohy OFF a počkejte déle než 5 sekund.
	Ovladač pohonu nefunguje správně.	Zkontrolujte chybový kód zobrazený na displeji.
Sekačka seká trávu nerovnoměrně a výškový rozdíl je velmi velký.	Nůž je tupý.	Nabruste nůž podle návodu k použití.
	Nůž je ohnutý.	Vyměňte ohnutý nůž, vyměňte nůž podle pokynů a používejte ochranné pomůcky.
	Žací ústrojí není rovné.	Vyrovnejte žací ústrojí podle pokynů tak, aby levá a pravá výška byly stejné.
Skutečná výška sečení neodpovídá zvolené označené výšce sečení.	Povolené upevňovací šrouby žacího ústrojí.	Upravte upevňovací šrouby žacího ústrojí, abyste zajistili její pevnou instalaci. Poznámka: po seřízení montážních šroubů je třeba žací ústrojí znovu vyrovnat.
	Žací ústrojí je značně opotřebované nebo poškozené.	Vyměňte za nové žací ústrojí.
Abnormální trhání sekačky	Trávník je příliš mokrá.	Před sekáním zkontrolujte stav trávy. Pokud je tráva příliš mokrá, počkejte, až ji vítr nebo slunce vysuší, a před sečením počkejte, až se rosa z trávníku rozptýlí.
	Sekačka je nastavena na sekání příliš velkého množství trávy najednou.	Pokud je tráva příliš hustá a vysoká, zvedněte žací ústrojí a pokud možno se vyhněte sekání těžké trávy.
Nadměrné vibrace stroje	Nože jsou uvolněné.	Nabruste nůž podle postupu uvedeného v návodu k použití.
	Nože jsou ohnuté.	Vyměňte ohnutý nůž, dbejte na správnou výměnu nože v souladu s pokyny a používejte ochranné rukavice.
	Nerovné žací ústrojí.	Vyrovnejte žací ústrojí podle pokynů tak, aby levá a pravá výška byly stejné.
	Uvolněné žací ústrojí.	Zajistěte pevné šrouby žacího ústrojí.
	Sekačka je nastavena na sekání příliš velkého množství trávy najednou.	Pokud je tráva příliš hustá a vysoká, zvedněte žací ústrojí a snažte se vyhnout sekání těžké trávy.
Listí nebo zbytky trávy, které zůstaly na zemi po sečení.	Sekačka je nastavena na sekání příliš velkého množství trávy najednou.	Pokud je tráva příliš hustá a vysoká, zvedněte žací ústrojí, pokud je tráva vyšší než 15 cm, použijte dva cykly sečení, abyste dosáhli účinku sečení, a snažte se vyhnout sekání těžké trávy.
	Tráva je příliš mokrá.	Před sečením zkontrolujte stav trávníku, pokud je tráva příliš mokrá, počkejte, až ji vítr nebo slunce vysuší, před sečením počkejte, až se rosa z trávníku rozptýlí.
	Rychlost jízdy je příliš vysoká.	Snižte rychlost jízdy.
	Rychlost řezání nože je příliš nízká.	Zvyšte úroveň rychlosti nože.
Krátká doba sečení	Sečení těžké trávy může vést ke zkrácení doby sečení.	Zvednutím žacího ústrojí nebo snížením rychlosti nože lze prodloužit dobu používání sekačky na jedno nabití.
Ujíždění sekačky	Rozdílný tlak v pneumatikách	Pravidelně kontrolujte tlak v zadních pneumatikách sekačky podle návodu.
Sekačka po umytí nenastartuje.	Nesprávné čištění, například vniknutí vody do LED obrazovky, prostoru pro	1. Při čištění stroje postupujte podle pokynů.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
	akumulátor a dalších částí elektronických komponentů.	2. Pokud dojde k náhodnému namočení sekačky, uložte ji před použitím na 12 hodin na suché místo nebo jej vysušte. 3. Kontaktujte Cramer pracovníky poprodejního servisu.
Sekačka je zablokována.	Na žacím ústrojím se nahromadil pleveľ a odpadky.	Po každém použití stroje postupujte podle pokynů k jeho čištění.
Při parkování stroj rychle klouže po svahu a dostává se do smyku.	Silné opotřebenění pneumatik. Elektromagnetická brzda je poškozená nebo velmi opotřebená. Elektromagnetická brzda se uvolňuje ručně.	Pro výměnu pneumatik se obraťte na poprodejný servis. Pro výměnu elektromagnetické brzdy se obraťte na poprodejný servis. Zkontrolujte elektromagnetickou brzdu a nastavte ji do výchozí polohy.

10 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model č.	82ZT107
Napětí	82 V
Hmotnost sekačky brutto	106±3 kg
Délka	170 cm
Výška	117 cm
Šířka (s vyhazovačem)	135 cm
Šířka (bez vyhazovače)	107 cm
Šířka žacího ústrojí	107 cm
Rychlost dopředu	0-7.5 mph
Rychlost dozadu	0-3 mph
Rozsah výšky sečení	3.81-11.4 cm
Úroveň nastavení výšky sečení	7 Ks
Otáčky naprázdno	2400/3000/3200 ot/min
Doba nabíjení	4 h (s nabíječkou 8 A)
Výkon motoru	1.2 kW (motor nože) 1.2 (motor pohonu)
MAX ovladatelnost na svahu	15°
Počet nožů (vyhazování/mulčování)	2 ks
Měřená hladina akustického tlaku	$L_{pA} = 85.63 \text{ dB(A)}$, $K_{pA} = 3 \text{ dB(A)}$
Měřená hladina akustického výkonu	$L_{wA} = 98.61 \text{ dB(A)}$
Garantovaná hladina akustického výkonu	$L_{wA,d} = 100 \text{ dB(A)}$
Vibreace	Ramena: $\leq 2.5 \text{ m/s}^2$, $K = 1.5 \text{ m/s}^2$ Tělo: $\leq 2.5 \text{ m/s}^2$, $K = 1.5 \text{ m/s}^2$

11 OMEZENÁ ZÁRUKA

11.1 NA CO SE VZTAHUJE TATO ZÁRUKA

Cramer poskytuje následující záruku pouze původnímu kupujícímu („majiteli“) - záruka je nepřenosná:

A. Domácí použití: Na Cramer výrobek používaný pro běžné domácí účely* se vztahuje záruka na všechny materiály a provedení podvozku, žacího ústrojí a akumulátorů po dobu pěti (5) let nebo 1 500 hodin celkového používání (podle toho, co nastane dříve) od data zakoupení. Na spotřební materiál, jako jsou pneumatiky a nože, se vztahuje záruka třicet (30) dní od data nákupu. Pokud majitel během této záruční doby zjistí vadu materiálu nebo provedení:

- Majitel musí závadu neprodleně oznámit písemně Cramer nebo prostřednictvím e-mailu, telefonátu, aplikace nebo osobně autorizovanému prodejci. V žádném případě nesmí být takové oznámení doručeno Cramer, nebo autorizovanému prodejci, později než pět (5) let od data nákupu.
- V přiměřené lhůtě po takovém oznámení a ověření záruční vady Cramer opraví jakoukoli vadu materiálu nebo provedení ne Cramer výrobku, a to podle své volby opravou nebo výměnou dílu (dílů) za nové nebo použité náhradní díly.
- Takovou opravu, včetně dílů a práce, hradí pouze Cramer původní vlastník.

B. Komerční využití: Na Cramer výrobek používaný pro komerční a institucionální účely se vztahuje záruka po dobu pěti (5) let nebo 1 500 hodin celkového používání (podle toho, co nastane dříve) od data nákupu na všechny materiály a provedení podvozku, žacího ústrojí a akumulátorů. Na spotřební materiál (mimo jiné na pneumatiky a nože) se vztahuje záruka třicet (30) dní od data nákupu. Pokud majitel během této záruční doby zjistí vadu materiálu nebo provedení:

- Majitel musí závadu neprodleně oznámit písemně Cramer nebo prostřednictvím e-mailu, telefonátu, aplikace nebo osobně autorizovanému prodejci. V žádném případě nesmí být takové oznámení doručeno Cramer, nebo autorizovanému prodejci, později než pět (5) let od data nákupu.
- V přiměřené lhůtě po takovém oznámení a ověření záruční vady Cramer opraví jakoukoli vadu materiálu nebo provedení ne Cramer výrobku to podle své volby opravou nebo výměnou dílu (dílů) za nové nebo použité náhradní díly.
- Takovou opravu, včetně dílů a práce, hradí pouze Cramer původní (komerční) vlastník.

i POZNÁMKA

Pokud nebudete o akumulátory řádně pečovat a udržovat je plně nabitě, zkrátí se tím jejich životnost a zanikne záruka na akumulátory. Ustanovení této omezené záruky se nevztahují na poruchy způsobené:

- Zneužití nebo zanedbání, například: poškození vodou, uvolněná kabeláž nebo zrezivělý či zkorodovaný hardware.
- Nedostatek řádné údržby; poškození způsobené nesprávnou instalací akumulátoru; zanedbání péče, rozbití, vystavení extrémním teplotním podmínkám, mimo jiné mrazu, vysokým teplotám, blízkosti zdrojů tepla včetně ohříváčů nebo ohně, vystavení vodě nebo jiným látkám, provozování akumulátoru v přebítem nebo nenabitém stavu.
- Akumulátor nabíjený jinými systémy než originální nabíječkou.

Poznámka pod čarou: *** Běžnými obytnými účely* se zde rozumí používání výrobku na stejném pozemku jako váš dům. Použití na více než jednom místě se považuje za komerční použití, na které se vztahuje záruka na komerční použití.*

11.2 KDO MUSÍ PROVÉST ZÁRUČNÍ SERVIS

Veškerý záruční servis musí provádět Cramer autorizovaný prodejce nebo Cramer autorizovaný servisní technik. Servisní výjezdy a/nebo náklady na přepravu výrobku k autorizovanému prodejci a zpět v rámci záručních prací hradí majitel výrobku. Pro záruční servis se obraťte na autorizovaného prodejce.

11.3 NA CO SE TATO ZÁRUKA NEVZTAHUJE

Cramer neposkytuje záruku na:

- Opravy provedené neoprávněnými osobami.
- Škody způsobené používáním Cramer výrobku k jiným účelům, než pro které byl navržen.

- Škody způsobené katastrofami, jako je požár, povodeň, vítr a blesk.
- Škody způsobené zanedbáním, zneužitím, abnormálním používáním, nesprávným nebo nepřiměřeným používáním, nehodou, nedbalostí nebo nesprávným používáním, jako je poškození vodou.
- Opravy nebo výměny v důsledku použití neautorizovaných dílů, příslušenství nebo doplňků.
- Opravy nebo výměny v důsledku jakýchkoli změn nebo úprav, které podle rozhodnutí Cramer nepříznivě ovlivňují provoz, výkon nebo životnost zařízení.
- Výrobky, součásti nebo díly, které nebyly vyrobeny Cramer.
- Výrobky, které mají pozměněnou identifikaci, mimo jiné včetně odstraněných a/nebo nečitelných sériových čísel.
- Znehodnocení nebo poškození způsobené běžným opotřebením, nedostatečnou přiměřenou a řádnou údržbou, nedodržením návodu k obsluze, údržbě a seřízení výrobku nebo jiných provozních pokynů poskytnutých Cramer.
- Běžné údržbové díly a servis zahrnující mimo jiné maziva, seřizovací díly, nože, ostření nožů, ložiska, seřízení brzd nebo řízení.
- Výrobky s neschváleným programováním pro daný výrobek, včetně změn parametrů, dodatečného programování nebo úprav nebo jakýchkoli neschválených úprav součástí, elektroniky nebo softwaru.

11.4 ODMÍTNUTÍ ZÁRUKY

Výše uvedené záruky nahrazují všechny ostatní záruky, ať už výslovné nebo předpokládané, mimo jiné včetně předpokládaných záruk prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel. Pokud je však Cramer výrobek zakoupen jako spotřebitelský výrobek, je jakákoli předpokládaná záruka prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel omezena na dobu trvání této omezené záruky. Některé státy nepovolují omezení doby trvání předpokládané záruky, takže se na vás výše uvedené omezení nemusí vztahovat. Tato záruka vám dává konkrétní zákonná práva a můžete mít i další práva, která se v jednotlivých státech liší.

11.5 OMEZENÍ OPRAVNÝCH PROSTŘEDKŮ

V žádném případě Cramer neodpovídá za žádné zvláštní, náhodné nebo následné škody na základě porušení záruky, porušení smlouvy, nedbalosti, odpovědnosti za protiprávní jednání nebo jiné právní teorie. Mezi takové škody patří mimo jiné:

- Ztráta zisku
- Ztráta úspor nebo příjmů
- Ztráta možnosti používat Cramer výrobek nebo jakékoli související zařízení
- Náklady na kapitál
- Náklady na náhradní vybavení, zařízení, služby nebo prostoje
- Nároky třetích stran, včetně zákazníků, a škody na majetku

11.6 ČASOVÉ OMEZENÍ

Pokud státní právo nestanoví jinak:

Jakákoli žaloba pro porušení záruky musí být zahájena do pěti (5) let nebo šedesáti (60) měsíců od data nákupu v případě použití v domácích a/nebo komerčních prostorách.

V případě, že datum výroby přesahuje přiměřený časový rámec předcházející prvnímu nákupu zákazníkem, může Cramer záruka podléhat dalším omezením.

11.7 ŽÁDNÉ DALŠÍ ZÁRUKY

Tato smlouva se považuje za úplnou a výlučnou dohodu mezi stranami, která nahrazuje všechny předchozí dohody, ústní i písemné, a veškerou další komunikaci mezi stranami týkající se předmětu této smlouvy.

11.8 ODPOVĚDNOST MAJITELE

Údržbu Cramer výrobku musíte provádět podle postupů údržby popsanych v návodu k obsluze. Takovou běžnou údržbu, ať už ji provede prodejce nebo vy sami, hradíte vy.

Tento stroj, stejně jako každé jiné zařízení s elektrickým pohonem, je potenciálně nebezpečný, pokud není správně obsluhován. Každá obsluha musí být opatrná a vždy dbát na bezpečnost. Každá obsluha by se měla před použitím Cramer výrobku důkladně seznámit s návodem k obsluze týkajícím se provozu a bezpečnosti stroje, jakož i se všemi bezpečnostními upozorněními na samotném stroji.

11.9 ROZDĚLENÍ RIZIK

Tato dohoda rozděluje rizika selhání výrobku mezi Cramer a majitelem. Toto rozdělení uznávají obě strany a odráží se v ceně zboží.

11.10 REGISTRACE ZÁRUKY

Pokud státní právo nestanoví jinak:

1. Majitelé musí jednotku zaregistrovat u Cramer do deseti (10) dnů od data nákupu.
2. Registraci lze provést vyplněním formuláře pro registraci záruky, který je uveden v návodu k obsluze.
3. Registraci lze provést také pomocí formulářů online u cramertools.com nebo pomocí aplikace a předložením dokladu o nákupu (účtenka s datem nákupu).

12 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Název a adresa výrobce:

Název: Greenworks Tools Europe GmbH
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Německo

Název a adresa společnosti oprávněné vypracovat soubor technické dokumentace:

Název: Ralf Pankalla
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Německo

Tímto prohlašujeme, že výrobek

Kategorie: Sekačka s nulovým poloměrem otáčení
Model: 82ZT107
Výrobní číslo: Viz štítek s označením výrobku
Rok výroby: Viz štítek s označením výrobku

- je v souladu s příslušnými ustanoveními směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.
- je v souladu s následujícími směrnicemi ES:
 - 2014/30/EU
 - 2011/65/EU & 2015/863/EU

Kromě toho prohlašujeme, že byly použity následující evropské harmonizované normy (jejich části / doložky):

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Místo, datum: 11.11.2022

Podpis: Ted Qu, ředitel pro kvalitu

Ted Qu

1	Popis.....	63	7.3	Mazanie.....	81
1.1	Prehľad.....	63	7.4	Hodnoty krútiaceho momentu.....	81
1.2	Ovládacie panel.....	63	7.5	Údržba akumulátora.....	81
2	Rozbalenie stroja.....	64	7.6	Údržba filtra priestoru na akumulátor.....	81
3	Inštalácia.....	64	7.7	Servis.....	82
3.1	Inštalácia sedadla.....	64	8	Preprava a skladovanie.....	83
3.2	Montáž krytu mulčovača.....	64	8.1	Preprava.....	83
3.3	Namontujte riadiacu páku.....	64	8.2	Čistenie a skladovanie.....	83
3.4	Ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy....	65	9	Riešenie problémov.....	85
3.5	Kolieska na ochranu povrchu.....	65	10	Technické údaje.....	87
4	Prevádzkové pokyny.....	66	11	Obmedzená záruka.....	88
4.1	Pred uvedením do prevádzky.....	66	11.1	Na čo sa vzťahuje táto záruka.....	88
4.2	Ovládanie stroja.....	67	11.2	Kto musí vykonať záručný servis.....	88
5	Elektrický systém.....	72	11.3	Na čo sa táto záruka nevzťahuje.....	89
5.1	Bezpečnosť elektrických systémov.....	72	11.4	Vyhlásenie o záruke.....	89
5.2	Informácie o elektrickom systéme.....	72	11.5	Obmedzenie nápravných opatrení.....	89
5.3	Digitálny displej.....	72	11.6	Lehota.....	89
6	Chyby.....	73	11.7	Žiadne ďalšie záruky.....	89
6.1	Kód chyby.....	74	11.8	Zodpovednosť majiteľa.....	90
7	Údržba.....	79	11.9	Stanovenie rizík.....	90
7.1	Údržba žacej čepele.....	79	11.10	Registrácia záručného listu.....	90
7.2	Pneumatiky.....	80	12	Vyhlásenie ES o zhode.....	90

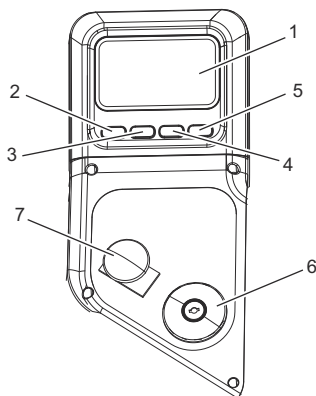
1 POPIS

1.1 PREHĽAD

Pozri samostatný hárok s obrázkami 1-19

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Riadiace páky | odpojenie žacej sústavy |
| 2 Páka nastavenia sedadla | 20 Sériové číslo |
| 3 Čelné svetlo | 21 Kód párovania |
| 4 Predné kolesá | 22 QR kód |
| 5 Výpustný žľab | 23 Priestor pre akumulátor |
| 6 Hnacie kolesá | 24 Akumulátor |
| 7 Ovládacie panel | 25 Západka na uvoľnenie akumulátora |
| 8 Port USB | 26 Vypnutie (OFF) napájania |
| 9 Držiak na nápoje | 27 Vypnutie (ON) napájania |
| 10 Kryt | 28 Otvor pre štartovací kľúč |
| 11 Kolieska na ochranu povrchu | 29 Skrutka |
| 12 Páka pre nastavenie výšky krytu | 30 Podložka |
| 13 Panel sedadla | 31 Čepeľ |
| 14 Zásuvka sedadla | 32 Záhradná hadica |
| 15 Kryt mulčovača | 33 Rýchlospojka |
| 16 Ložiskový krúžok | 34 Umývací otvor |
| 17 Fixačné svorky | 35 Výstup na vypúšťanie oleja |
| 18 Montážna tyč | 36 Merač hladiny oleja |
| 19 Ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo | |

1.2 OVLÁDACIE PANEL



#	Meno	Funkcia
1	Digitálny displej	Tento displej zobrazuje dôležité informácie o elektrickom systéme. Kompletne informácie nájdete v časti Elektrické zariadenia.
2	Regulácia otáčok motora čepelí/spätný chod	Nastavte rýchlosť čepelí (cyklickú), keď je na domovskej stránke. Na návrat na predchádzajúcu stránku stlačte tlačidlo.
3	Navigácia v menu/ stránka vyššie	Otočte digitálny displej na poslednú stranu. Späť na úvodnú obrazovku.
4	Prepínač svetiel/ stránka dole	Zapnite/vypnite svetlá, keď sú na domovskej stránke. Otočte digitálny displej na ďalšiu stranu.
5	Regulácia otáčok pohonu/ potvrdenie	Nastavte rýchlosť pohonu (cyklickú), keď je na domovskej stránke. Na potvrdenie stlačte tlačidlo.
6	Hlavný vypínač	Vypínač slúži na zapnutie a vypnutie kosačky.
7	Vypínač zapnutia/ vypnutia čepelí pod krytom (PTO)	Tento vypínač zapína motory čepelí. Potiahnutím vypínača nahor motory zapnete a stlačením vypínača nadol ich vypnete.

i DÔLEŽITÉ

Nikdy nezapínajte motory čepelí, keď je kryt zaťažený. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motorov alebo krytu.

2 ROZBALENIE STROJA

▲ VAROVANIE

Pred použitím sa uistite, že ste správne zostavili stroj.

▲ VAROVANIE

- Ak sú diely poškodené, stroj nepoužívajte.
- Ak diely chýbajú, stroj nepoužívajte.
- Ak sú súčasti poškodené alebo chýbajú, obráťte sa na servisné stredisko.

1. Otvorte obal.
2. Prečítajte si dokumentáciu priloženú v krabici.
3. Zo škátule vyberte všetky nezmontované diely.
4. Vyberte stroj z obalu.
5. Zlikvidujte škátulu a obalový materiál v súlade s miestnymi predpismi.

▲ VAROVANIE

V záujme vašej osobnej bezpečnosti akumulátor do nástroja nekladajte skôr, ako je úplne zmontovaný.

3 INŠTALÁCIA

3.1 INŠTALÁCIA SEDADLA

Pozri obr. 3

1. Umiestnite zostavu sedadla na panel sedadla a zarovnajte otvory podľa obrázka.
2. Namontujte skrutky, podložky a matice a pevne ich utiahnite.
3. Pripevnite objímky k maticiam.
4. Uistite sa, že je na paneli bezpečne usadený.
5. Pripojte zásuvku sedadla k stroju.

3.2 MONTÁŽ KRYTU MULČOVAČA

Pozri obr. 4

Kosačka je pri dodaní nakonfigurovaná na bočné vyprázdňovanie. V prípade mulčovania:

1. Umiestnite kryt mulčovača na výstupok na kryte kosačky.
2. Zarovnajte otvory v kryte mulčovača a otvory v kryte kosačky.
3. Namontujte a utiahnite skrutky, skrutky, upevňovacie svorky a ložiskový krúžok tak, ako je znázornené na obrázku.

3.3 NAMONTUJTE RIADIACU PÁKU.

Pozri obr. 5-6

▲ VAROVANIE

Ľavá a pravá riadiaca páka by mali byť nastavené tak, aby boli v neutrálnej polohe v jednej rovine. NIKDY nemontujte ovládacie páky riadenia v asymetrickej prevádzkovej výške.

1. Zdvihnite jednu riadiacu páku tak, aby sa otvory v páke zarovnali s otvormi v príslušnej montážnej tyči.
2. Vyberte preferovaný prevádzkovú výšku riadiacej páky. Vložte skrutku spolu s podložkou do otvoru.
3. Pomocou kľúča (13*16 mm) zaistite riadiacu páku.
4. Rovnakým spôsobom namontujte aj druhú riadiacu páku.

▲ VÝSTRAHA

Riadiace páky nemontujte v opačnom poradí.

3.3.1 RIADIACE PÁKY

Tieto dve páky ovládajú rýchlosť kosačky, smer, zastavenie, blokovanie neutrálnej polohy a parkovaciu brzdú. Páčky sa používajú na riadenie, zrýchľovanie, spomaľovanie, zastavovanie a zmenu smeru. Keď sú riadiace páky v polohe parkovacej brzdy, kosačka sa nepohne.

i POZNÁMKA

Vždy používajte obe ruky. Neobsluhujte len jednou rukou.

3.3.2 POUŽÍVANIE APLIKÁCIE

Pozri obr. 9-10

1. Navštívte webovú lokalitu Fleet Management: fleet.cramertools.com
2. Vytvorte si účet a potom sa prihláste.
3. Pozvite ďalších používateľov vo vašej organizácii.
4. Naskenujte kód QR, prevezmite aplikáciu a prihláste sa.
5. Pridať zariadenie. Sériové číslo, párovací kód a kód QR nájdete na štítku zodpovedajúcom zariadeniu v tomto návode. Naskenujte kód QR alebo ho zadajte ručne.

3.4 OVLÁDACÍ PRVOK NA UVEDENIE DO ČINNOSTI ALEBO ODPOJENIE ŽACEJ SÚSTAVY

Pozri obr. 7-8

1. Potiahnite ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy smerom von a potom smerom nadol, aby sa koleso odblokovalo.
2. Posuňte ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy späť do polohy, aby sa kolesá zablokovali.

▲ VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte kosačku, ak je ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy v prevádzke. Pred jazdou vždy nastavte ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy do pôvodnej polohy! Ak ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy opätovne nezapojíte, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu kosačky a k strate záruky na kosačku.

▲ VAROVANIE

Nikdy neodpájajte ovládací prvok na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy, keď stroj pracuje na svahu!

3.5 KOLIESKA NA OCHRANU POVRCHU

Pozri obr. 2

Súpravy koliesok na ochranu povrchu sú štandardnou výbavou zariadení Cramer. Tieto kolieska na ochranu povrchu sú navrhnuté tak, aby minimalizovali orezávanie pri kosení na hrbolatom, nerovnom teréne. Po nastavení výšky kosenia nastavte koliesá na ochranu povrchu tak, aby siahali pod kryt, ale nedotýkali sa zeme. Vždy by mali byť aspoň 0,6 cm až 1,9 cm pod krytom. Keď zariadenie stojí na rovnom povrchu, polohu kolieska možno podľa potreby nastaviť nahor alebo nadol v rozsahu od 1,9 cm do 4,4 cm pod povrchom čepele. Koliesá posuňte nahor alebo nadol pomocou rôznych otvorov pre montáž na nápravu v držiaku kolesa (ak je to na modeli aplikovateľné).

4 PREVÁDZKOVÉ POKYNY

4.1 PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

4.1.1 NASTAVTE SEDADLO

Pozri obr. 11

▲ VAROVANIE

Pred každým použitím sa uistite, že je sedadlo bezpečne priskrutkované, aby sa zabránilo pohybu/nakloneniu sedadla v prípade nakláňania kosačky alebo jej prevrátenia.

1. Pred nastavením sedadla zatlačte riadiace páky ovládania smerom von do polohy PARKOVACEJ BRZDY (PARK BRAKE).
2. Sadnite si na sedadlo a zdvihnite páku na nastavenie sedadla.
3. Držiak páčku posuňte sedadlo do požadovanej polohy.
4. Pred začatím práce s kosačkou uvoľnite páku a uistite sa, že je sedadlo zaistené.

▲ VAROVANIE

Pred uvedením kosačky do prevádzky sa uistite, že je sedadlo zaistené na svojom mieste. Nezabezpečené sedadlo môže spôsobiť posunutie obsluhy a stratu kontroly nad kosačkou, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie osôb.

4.1.2 NASTAVENIE VÝŠKY ŽACEJ SÚSTAVY

Pozri obr. 12

Pred použitím kosačky zdvihnite žaciu sústavu do polohy, ktorá je najvhodnejšia pre váš trávnik.

Výška krytu je nastaviteľná od 3.81-11.4 cm. Počas kosenia je potrebné zdvihnúť žaciu sústavu tak, aby sa zabránilo stretu s pňami, kameňmi alebo inými prekážkami, ktoré by mohli poškodiť žaciu sústavu.

▲ VÝSTRAHA

Pri nastavovaní výšky žacej sústavy pevne držte páčku nastavenia krytu kosačky a uvoľnite ju až vtedy, keď je zaistená v požadovanej polohe. Rýchle uvoľnenie páky môže viesť k privretiu alebo potiahnutiu ruky obsluhy.

1. Zastavte kosačku a odpojte čepele.
2. Otočte kľúč do polohy VYP (OFF) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
3. Ak chcete zdvihnúť žaciu sústavu, uchopte páčku nastavenia výšky žacej sústavy, zatlačte doľava, aby sa uvoľnila z otvoru, posuňte ju smerom k zadnej časti kosačky a potom na jej zaistenie zatlačte páčku doprava do otvoru.
4. Ak chcete spustiť žaciu sústavu, uchopte páku nastavenia výšky žacej sústavy, zatlačte doľava, aby sa uvoľnila z otvoru, posuňte ju smerom k prednej časti kosačky a potom na jej zaistenie zatlačte páčku doprava do otvoru.

4.1.3 NASTAVENIE RIADIACEJ PÁKY

Riadiace páky ovládania sa dajú nastaviť tak, aby zabezpečili pohodlie obsluhy. Uvoľnením skrutiek krytu, ktorými je pripevnená horná riadiaca páka k dolnej páke, možno hornú riadiacu páku otočiť tak, aby vyhovovala osobným preferenciám obsluhy. Riadiace páky ovládania by mali byť nastavené tak, aby boli v neutrálnej polohe v jednej rovine.

4.1.4 INŠTALÁCIA AKUMULÁTORA

Pozri obr. 13

Ak chcete skontrolovať, či sú kosačky úplne nabité, skontrolujte indikátor stavu akumulátora. Viac informácií nájdete v príručke k akumulátoru.

1. Zdvihnite panel sedadla.
2. Zdvihnite kryt priestoru pre akumulátory.
3. Vložte akumulátor do priehradky na akumulátor.

▲ VAROVANIE

Zarovnaj te výstupky akumulátora s portom akumulátora. Uistite sa, že západka akumulátora hladko zapadla do priestoru pre akumulátory.

SK

4.1.5 PRED UVEDENÍM STROJA DO PREVÁDZKY

- Dbajte na to, aby sa v pracovnom priestore nenachádzali deti, okolostojace osoby a domáce zvieratá.
- Z pracovného priestoru odstráňte predmety, ktoré by mohli čepele kosačky vyvrátiť.
- Skontrolujte činnosť brzd.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky.
- Skontrolujte, či sú všetky ochranné kryty na svojom mieste a či správne fungujú.
- Vyčistite kosačku od nečistôt.
- Otestujte bezpečnostný blokovací systém.
- Nastavte sedadlo do požadovanej polohy.
- Overte úroveň nabitia batérie.

4.1.6 BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM BLOKOVANIA ŠTARTOVANIA

Stroj je vybavený bezpečnostným blokovacím systémom štartovania, ktorý pozostáva zo vypínačov parkovacej brzdy, vypínača prítomnosti obsluhy a vypínača zapnutia (ON) a vypnutia (OFF) čepelí.

Bezpečnostný systém blokowania štartovania kosačky je tiež navrhnutý tak, aby chránil obsluhu a ostatné osoby pred náhodným zranením v dôsledku neúmyselného spustenia trakčného hnacieho pohonu.

Pred uvedením do prevádzky denne skontrolujte systém bezpečnostného blokowania štartovania kosačky. Tento systém je dôležitým bezpečnostným prvkom kosačky. V prípade poruchy by sa mal okamžite opraviť. Stroj je vybavený samostatným vypínačom prítomnosti obsluhy, ktorý zastaví pohonný systém a motory žacej sústavy, ak obsluha nie je z akéhokoľvek dôvodu na mieste, keď je kosačka v prevádzke. Ide o bezpečnostný prvok, ktorý má zabrániť úniku stroja alebo náhodnému zamotaniu.

▲ VAROVANIE

Bezpečnostný blokovací systém sa nesmie odpojiť ani obísť. Mohlo by to spôsobiť neočakávanú prevádzku stroja, čo by viedlo k zraneniu osôb.

Postup kontroly systému:

1. Pri testovaní vypínača prítomnosti obsluhy musí byť obsluha na sedadle.
2. Pre naštartovanie stroja otočte kľúč zapalovania do štartovacej polohy.
3. Potiahnite riadiace páky k parkovacím otvorom.
4. Potiahnutím za vypínač PTO (PTO – Power take-off) zapnete motor.
5. Pomaly sa zdvihnite zo sedadla. Systém čepelí pod krytom kosačky by sa mal zastaviť.
6. Ak sa systém čepelí pod krytom kosačky nezastaví, keď je obsluha mimo sedadla, a ak nie je možné určiť príčinu, okamžite sa obráťte na predajcu Cramer.

4.2 OVLÁDANIE STROJA

4.2.1 SPUSTENIE STROJA

Pozri obr. 14

i POZNÁMKA

Pred uvedením kosačky do prevádzky uvoľníte priestor od okolostojacich osôb. Ak niekto vstúpi do priestoru, kde sa kosí, okamžite ju zastavte a nevracajte sa ku koseniu, kým okolostojaci neopustia priestor.

1. Zdvihnite žacíu sústavu do najvyššej polohy.
2. Vložte štartovací kľúč a otočte do polohy ZAP (ON).
3. Potiahnite pravú a ľavú riadiacu páku smerom dovnútra.
4. Potiahnutím vypínača PTO na kryte spustíte žacie čepele na kosenie.

i POZNÁMKA

Čepele zapojte len vtedy, keď sú riadiace páky v NEUTRÁLNEJ (NEUTRAL) polohe! NIKDY nezapájajte čepele pri pohybe!

5. Umiestnite riadiace páky riadenia do prednej (D – Drive) polohy a prejdite na požadované miesto kosenia.

i POZNÁMKA

Pri prechode cez štrkové alebo príjazdové cesty buďte opatrní. Pred priechodom pre chodcov odpojte čepele a zdvihnite žacíu sústavu do najvyššej polohy, aby ste minimalizovali možnosť odrazu. Jazdite pomaly, aby ste predišli strate trakcie a kontroly nad riadením.

i POZNÁMKA

Nepokúšajte sa zmeniť smer prevádzky, keď je kosačka v pohybe. Pred zmenou smeru kosačky ju vždy úplne zastavte.

i POZNÁMKA

Riadiace páky sa po uvoľnení vrátia späť do neutrálnej polohy, ale na dosiahnutie neutrálnej polohy ich stále musíte ovládať ručne.

4.2.2 RIADENIE STROJA

Po naštartovaní trakčného pohonu zapojte riadiace páky a riadte stroj podľa týchto pokynov:

▲ VAROVANIE

Pred cúvaním si vždy uvedomte, čo sa nachádza za strojom. Ak to nie je skutočne nevyhnutné, pri kosení necúvajte. Pred a počas pohybu dozadu sa pozerajte dolu a dozadu.

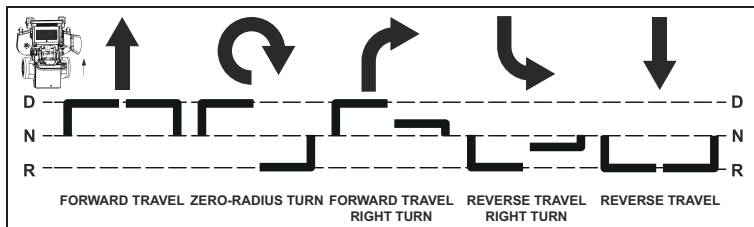
▲ VAROVANIE

Neodporúčame rýchlo pohybovať riadiacimi pákami, pretože môže dôjsť k poškodeniu komponentov elektrického systému.

- **Ak chcete ísť dopredu**, posuňte riadiace páky dopredu o rovnakú vzdialenosť.
- **Ak chcete zaradiť späť**, potiahnite riadiace páky o rovnakú vzdialenosť dozadu.
- **Ak chcete odbočiť doľava**, posuňte pravú riadiacu páku z neutrálnej polohy ďalej dopredu ako ľavú riadiacu páku.
- **Ak chcete odbočiť doprava**, posuňte ľavú riadiacu páku z neutrálnej polohy ďalej dopredu ako pravú riadiacu páku.
- **Ak chcete vykonať zákrutu s nulovým polomerom odbočenia**, posuňte jednu riadiacu páku dopredu a druhú páku riadenia dozadu. To umožní, aby sa hnacie kolesá otáčali v opačnom smere.
- **Ak chcete zastaviť alebo znížiť rýchlosť**, presuňte riadiace páky do neutrálnej polohy. Pri jazde dopredu jemne potiahnite riadiace páky dozadu. Pri cúvaní jemne zatlačte riadiace páky dopredu.
- **Na núdzové zastavenie** možno použiť dve metódy:
 - Pri jazde dopredu alebo dozadu ihneď nastavte riadiace páky do polohy parkovania (zaparkovanej parkovacej brzdy). Pri jazde dozadu jemne zatlačte riadiace páky dopredu a vyhýbajte sa prudkým pohybom. Akýkoľvek náhly pohyb by mohol spôsobiť odchylenie prednej časti kosačky od zeme, čo by mohlo viesť k strate kontroly nad kosačkou, a tým spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
 - Otočte štartovací kľúč do polohy VYP (OFF). Tým sa vypne systém trakčného pohonu a systém pohonu kosačky.
- **Ak chcete odbočiť doprava v troch miestach**, posuňte ľavú riadiacu páku z neutrálnej polohy ďalej dopredu ako pravú riadiacu páku a začnite odbočovať. Potom potiahnite riadiace páky dozadu, až kým sa nedostanú do neutrálnej polohy a stroj sa nezačne pohybovať dozadu. Potiahnite pravú riadiacu páku z neutrálnej polohy ďalej dozadu ako ľavú riadiacu páku, kým sa zadná časť stroja neotočí. Potom posúvajte riadiace páky dopredu, až kým sa obidve nedostanú do neutrálnej polohy a stroj sa nezačne pohybovať dopredu. Zatlačte ľavú riadiacu páku z neutrálnej polohy viac dopredu ako pravú riadiacu páku a dokončíte otáčanie.

- **Ak chcete zvýšiť rýchlosť**, zväčšíte vzdialenosť riadiacej páky od neutrálnej polohy. Čím ďalej sú riadiace páky vpredu od neutrálnej polohy, tým rýchlejšie sa stroj bude pohybovať dopredu. Čím ďalej sú riadiace páky vzadu od neutrálnej polohy, tým rýchlejšie sa stroj bude pohybovať dozadu.

PREDNÁ ČASŤ KOSAČKY SMERUJE TÝMTO SMEROM



N = NEUTRÁLNA POLOHA (NEUTRAL – neutrál)

D = POLOHA POHONU (DRIVE – jazda)

R = SPÄTNÝ CHOD (REVERSE – cúvanie)

Smer šípok označuje smer pohybu kosačky



Ľavá riadiaca páka



Pravá riadiaca páka

4.2.3 ZASTAVENIE STROJA

▲ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy náhle nezastavujte ani nemeňte smer jazdy, najmä pri manévrovaní na svahu. Riadenie je navrhnuté tak, aby reagovalo citlivo. Reakcia stroja na rýchly pohyb riadiacich pák akýmkoľvek smerom môže spôsobiť vážny úraz.

1. Vráťte riadiace páky do neutrálnej polohy. Zatlačte riadiace páky smerom von do polohy parkovania (zaparkovanej parkovacej brzdy).
2. Stlačením vypínača zapnutia/vypnutia čepeľí (PTO) čepele vypnite.
3. Otočte kľúč v hlavnom vypínači do polohy VYP(OFF).

▲ VÝSTRAHA

Odporúča sa vybrať štartovací kľúč zo stroja, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu stroja.

4.2.4 POUŽÍVANIE PORTU USB

Pozri obr. 15

Nabíjací port USB poskytuje nabíjací výkon 5 V DC až do 2,1 A pre váš mobilný telefón, prehrávač MP3 alebo iné zariadenia USB. Konkrétne požiadavky na nabíjanie nájdete v návode na obsluhu vášho zariadenia.

Ak chcete začať nabíjať zariadenie, pripojte jeden koniec kábla USB (nie je súčasťou dodávky) k zariadeniu a druhý koniec k nabíjacímu portu USB na kosačke.

i POZNÁMKA

Pokus o nabíjanie zariadení s menovitým prúdom vyšším ako 2,1 A by mohol poškodiť nabíjací port USB a/alebo kosačku.

i POZNÁMKA

Port USB je napájaný len pri spustení stroja.

▲ VAROVANIE

Počas práce s kosačkou nikdy nepoužívajte slúchadlá ani žiadne elektronické zariadenia, ako napríklad smartfón alebo tablet. Rozptýlenie pri práci môže mať za následok nehodu, ktorá môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie obsluhy alebo okolostojacich osôb.

4.2.5 NÁVRHY PRI PREVÁDZKE

▲ NEBEZPEČENSTVO

Pred uvedením do prevádzky by mal byť operátor dôkladne oboznámený so správnym používaním a prevádzkou stroja, mal by si prečítať celý návod a mal by sa pokúsiť o pomalé pohyblivé manévry, aby sa oboznámil s prevádzkou stroja pred pokusom o normálnu prevádzku. Neskúsená obsluha by nemala kosiť na svahoch alebo na nerovnom teréne.

▲ VAROVANIE

Ak počas prevádzky stroja stratíte kontrolu nad riadením, okamžite dajte riadiace páky do polohy zaparkovacej parkovacej brzdy a otočte kľúč do polohy VYP (OFF). Pred pokračovaním v prevádzke stroj skontrolujte a poradte sa s predajcom Cramer o vyriešení problému.

▲ VAROVANIE

Riadiace pákyzariadenia reagujú veľmi citlivo. Pre plynulú prevádzku pohybujte pákami pomaly, vyhýbajte sa prudkým pohybom. Zručnosť a jednoduchosť ovládania prichádza s praxou a skúsenosťami. Stroj sa môže otáčať veľmi rýchlo. Pri odbočovaní buďte opatrní a pred ostrými zákrutami spomaľte.

Neskúsení operátori môžu mať tendenciu k pretáčavosti a strate kontroly. Odporúčame oboznámiť sa s prevádzkou pomocou pomalých cvičných manévrov pred pokusom o bežnú prevádzku.

▲ VAROVANIE

K nerovným priehlbínám alebo vyvýšeným prekážkam (ako sú žľaby alebo obrubníky) sa priamo nepribližujte vysokou rýchlosťou v snahe „preskočiť“ ich, pretože by ste ako obsluha mohli byť vymrštení zo zariadenia. Priblížte sa k prekážke pomalou rýchlosťou a jedno hnacie koleso nasmerujte na prekážku. Pokračujte pod uhlom, až kým koleso neprejde, a potom manévrujte s opačným kolesom.

Pri otáčaní sa na mäkkom alebo mokrom trávniku udržiavajte obe kolesá otočené buď dopredu alebo dozadu. Manévrovanie na jednom zastavenom kolese môže poškodiť trávnik. Udržiavajte čepele ostré. Mnohé problémy s nesprávnymi reznými vzormi sú spôsobené tupými alebo nesprávne naostrenými čepeľami. Ostrnosť čepele by sa mala kontrolovať denne.

▲ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy nepracujte s čepeľami, keď je kľúč vo vypínači zapalovania. Vypínač zapínania a vypínania čepeľí (PTO) vždy umiestnite do vypnutej polohy, riadiace páky do polohy zaparkovacej parkovacej brzdy, kľúčik otočte do polohy VYP (OFF) a vyberte kľúčik z vypínača. Ak musíte pracovať pod kosačkou, zablokujte ju. Pri manipulácii s čepeľami používajte rukavice. Ak kosačka počas kosenia narazí na kameň, konár alebo iný cudzí predmet, vždy skontrolujte, či nie je poškodená rezacia čepeľ.

- **Vypúšťanie trávy nasmerujte doprava**, mimo nepokosenej plochy. Zvoľte taký vzor kosenia, ktorý smeruje vypúšťanie trávy mimo kosenej plochy. Vo všeobecnosti to znamená, že sa používa vzor využívajúci ľavé zákruty, pretože bočné vypúšťanie je vpravo. V každom prípade sa vyhnite vypúšťaniu trávy na nepokosenú plochu, pretože tráva sa potom kosí „dvakrát“. Dvojité kosenie kladie na zariadenie zbytočné zaťaženie a znižuje účinnosť kosenia.
- **Pri prvom kosení trávniku** koste trávu o niečo dlhšie ako zvyčajne, aby ste sa vyhli nerovnostiam terénu. Ak je to možné, je najlepšie použiť výšku kosenia, ktorá bola použitá v minulosti. Pri kosení trávy vyššej ako 152 mm môžete trávnik kosiť dvakrát, aby ste dosiahli lepšiu kvalitu kosenia.
- **Pri bežnom kosení** koste len približne 38 mm od čepele trávy. Ak nie je tráva riedka alebo sa končí sezóna kosenia, neodporúča sa sekanie väčšieho množstva trávy.
- **Striedajte kosiaci vzor medzi jednotlivým kosením**, aby tráva rástla rovno a aby sa odrezky lepšie rozptýlili.

- **Nezabudnite, že tráva rastie rôznym tempom** v rôznych ročných obdobiach. Na začiatku jari koste častejšie, aby ste udržali rovnakú výšku kosenia. Keď sa v polovici leta rýchlosť rastu spomalí, koste menej často. Ak nemôžete kosiť v pravidelných intervaloch, pokoste najprv s vysokou výškou kosenia a o dva dni neskôr opäť s nižšou výškou kosenia.
- Ak je šírka kosenia kosačky väčšia ako u predchádzajúcej kosačky, **zvýšte výšku kosenia**. Tým sa zabezpečí, že nerovný trávnik nebude príliš skrátенý.
- **Zvýšte výšku kosenia kosačky**, ak je tráva o niečo vyššia ako zvyčajne alebo ak je príliš vlhká. Potom ho pokoste znova s nastavenou nižšou výškou kosenia.
- **Ak sa počas kosenia musí zastaviť pohyb stroja dopredu**, na trávnik môže spadnúť chumáč pokosenej trávy. Aby ste tomu predišli, prejdite na predtým kosenú plochu so zapojenými čepeľami.
- Ak je úroveň nabitia akumulátora stroja nižšia ako 5 %, **akumulátor okamžite nabite**.

Modelové č.	Kapacita batérie	Postup	Kapacita batérie	Postup
82ZT107	≤5%	Maximálna rýchlosť jazdy je 6.4 km/h.	≤5%	Pracovná čepeľ sa automaticky zastaví. Zariadenie by sa malo okamžite vrátiť do priestoru na nabíjanie akumulátorov a zariadenie pripojiť k nabíjačke.

- **Motory nechajte vychladnúť po dobu približne 30 minút.** Ak motor pohonu prekročí naprogramovanú teplotu, otáčky motora sa znížia. Ak sa teplota naďalej zvyšuje, pohon sa vypne pri vyššej naprogramovanej teplote.

4.2.6 PREVÁDZKA VO SVAHU

Pozri obr. 16

Svahy sú jedným z hlavných faktorov pri nehodách spôsobených stratou kontroly a prevrátením stroja, ktoré môžu viesť k vážnym až smrteľným úrazom. Prevádzka vo svahu si vyžaduje mimoriadnu opatnosť. Ak vo svahu nemôžete cívať alebo sa na ňom necítite bezpečne, nekoste ho.

- Na svahoch sa pohybujte v smere odporúčanom výrobcom. Pri práci v blízkosti zrázov buďte opatrní.
- Nepoužívajte stroj za žiadnych podmienok, keď je ohrozená trakcia, riadenie alebo stabilita. Pneumatiky sa môžu posúvať aj po zastavení kolies.
- Pri zjazde zo svahu majte stroj vždy zaradený. Nejazdite z kopca.
- Pri práci na svahoch dbajte na zvýšenú opatnosť.
- Neodstraňujte ani neupravujte žiadne kolesá.
- Vyhýbajte sa dieram, brázdam, hrboľom, kameňom a iným skrytým predmetom. Nepravidelný terén môže spôsobiť prevrátenie stroja. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.
- Odstráňte prekážky, ako sú kamene, konáre stromov, odpadky atď.
- Pohyb vo svahu musí byť pomalý a postupný. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti alebo smeru jazdy.
- Vyhňte sa rozjazdu a zastaveniu vo svahu. Ak pneumatiky stratia trakciu, prestaňte používať čepele a pomaly zídte dolu svahom.
- Koste v bezpečnej vzdialenosti (minimálne 3 metre) od zrázov, oporných múrov, odvodňovacích priekop, násypov, vody a iných typov nebezpečenstiev, aby ste predišli pádu kola cez okraj alebo zosuvu pôdy. Tým sa zníži riziko náhleho prevrátenia stroja, ktoré by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Na svahoch a v blízkosti zrázov, oporných múrov, odvodňovacích priekop, násypov a vody používajte kosačku, za ktorou sa kráča, kosačku, ktorú tlačíte alebo ručný vyžinač.
- Nekoste na mokrej trávě. Znížená trakcia by mohla spôsobiť šmyk a stratu kontroly nad riadením.
- Vo svahoch zariadenie neťahajte. Váha ťahaného stroja môže spôsobiť stratu trakcie a ovládania.
- Ak pneumatiky kosačky pri práci na svahoch stratia trakciu, vypnite pohon kosačky, riadiace páky dajte do polohy zaparkovanej parkovacej brzdy, otočte štartovací kľúč do polohy VYP (OFF), vyberte kľúč a vyhľadajte pomoc.
- Nikdy nevykonávajte náhle rozjazdy, zastavenia, otáčanie alebo zmenu smeru jazdy, najmä pri manévrovaní na svahoch. Riadenie je navrhnuté tak, aby reagovalo citlivo. Reakcia stroja na rýchly pohyb riadiacich pák akýmkoľvek smerom môže spôsobiť vážny úraz.

- Pri cúvaní zo svahu nikdy náhle nezastavujte. Toto počínanie môže mať za následok reakciu stroja, ktorá môže spôsobiť vážne fyzické zranenie.
- Kosačka Cramer je schopná pracovať v horizontálnej polohe (traverzovanie) na miernych svahoch. Pri prevádzke na svahoch do 15 stupňov dbajte na všetky podmienky, ktoré môžu spôsobiť stratu trakcie hnacích pneumatík kosačky, čo môže viesť k strate kontroly nad strojom. Obsluha by nemala pracovať na svahu, kým sa dôkladne neoboznámi so zariadením.

Nepoužívajte na svahoch väčších ako 15 stupňov.

Pri určovaní stupňa svahu, ktorý sa má kosiť, si pozrite Sprievodcu sklonom. Dôrazne sa odporúča, aby obsluha riadila a odviezla stroj mimo svahu s mimoriadnou opatnosťou, ak sa zistí akákoľvek známka straty trakcie. Pred opätovným pokusom o prevádzku na svahu počkajte, kým sa nevyrieši stav, ktorý spôsobil problém. Terénne podmienky môžu ovplyvniť trakciu, čo môže viesť k strate kontroly nad strojom. Niektoré z podmienok, na ktoré si treba dať pozor, sú:

1. Moký terén.
2. Nerovný terén (napr. diery, koľaje, výmole).
3. Hromady hliny.
4. Niektoré druhy pôdy (napr. piesok, sypká zemina, štrk, il).
5. Typ, hustota a výška trávy.
6. Extrémne suché podmienky
7. Tlak v pneumatikách

Prídavné zariadenia namontované na kosačke ovplyvňujú aj spôsob, akým sa kosačka správa na svahu. Uvedomte si, že vlastnosti jednotlivých prídavných zariadení sa líšia.

Toto je len niekoľko príkladov situácií, v ktorých treba byť pri práci na svahu opatrný. Existuje mnoho ďalších možností, ktoré nie je možné spomenúť. Pri práci na akomkoľvek svahu vždy dbajte na zvýšenú opatnosť.

5 ELEKTRICKÝ SYSTÉM

5.1 BEZPEČNOSŤ ELEKTRICKÝCH SYSTÉMOV

- Pred nastavením alebo opravou zariadenia vyberte kľúč a akumulátor a prečítajte si návod na obsluhu.
- Pred prácou na tomto zariadení vždy vyberte kľúč a akumulátor.
- Pri preprave zariadenia vždy vyberte kľúč a akumulátor.
- Zariadenie uchovávajte bez pokosenej trávy, lístia a iných nečistôt. Na čistenie jednotky NEPOUŽÍVAJTE vodu v spreji. Používajte iba stlačený vzduch. Pri čistení zariadenia používajte primeranú ochranu očí a sluchu.
- V blízkosti akumulátora vždy nosite ochranné okuliare a ochranné pomôcky. Používajte izolované náradie.
- Vyčistite priestor pre akumulátor, priestor pre hnací motor, kosačku, sedadlo atď. od všetkých nečistôt a zvyškov. V žiadnom prípade nepoužívajte rozpúšťadlá, agresívne čistiace prostriedky alebo abrazíva.
- Keď je kľúč v polohe ZAP (ON), žacia čepeľ sa môže zapojiť, keď je zapnutý vypínač zapnutia/vypnutia čepelí (PTO), aj keď sa hnací motor netočí. Pri zapínaní/vypínaní (ON/OFF) vypínača čepelí pod krytom kosačky udržiavajte priestor bez prítomnosti okolostojacich osôb.
- Všetky priestory na údržbu a skladovanie by mali byť riadne vetrané v súlade s platnými

požiarňými predpismi a nariadeniami, aby sa predišlo nebezpečenstvu požiaru.

- Nikdy nedovoľte, aby sa v blízkosti akumulátorov objavil plameň, iskry alebo fajčenie.
- Akumulátory uložte mimo dosahu detí.
- Ochranné štíty, kryty a chrániče majte vždy nasadené správne a bezpečne upevnené. Ak sa poškodia, okamžite ich opravte alebo vymeňte. Nikdy nemeňte a neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

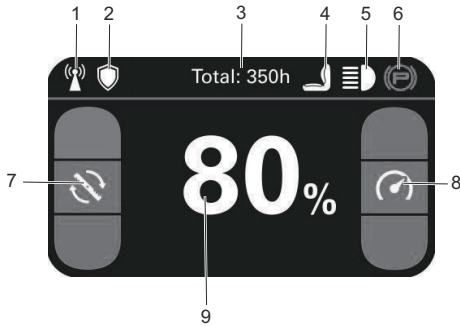
5.2 INFORMÁCIE O ELEKTRICKOM SYSTÉME

Kosačka Cramer je napájaná 82-voltovým elektrickým systémom. Pozostáva z týchto komponentov:

1. Riadiaca jednotka čepele (1)
2. Motor čepelí (2)
3. Riadiaca jednotka pohonu (1)
4. Akcelerátor – pravý (1)
5. Akcelerátor – ľavý (1)
6. Digitálny displej (1)
7. Motor kolies (2)
8. Akumulátor (1)

5.3 DIGITÁLNY DISPLEJ

Úlohou digitálneho displeja umiestneného na ovládacom paneli je poskytovať obsluhu informácie o elektrickom systéme. Poskytuje podrobné informácie vo forme vzoru, kódov a čísla.



#	Meno	Funkcia
1		signál GPS 4G
2		GreenShield

6 CHYBY

Keď systém CANBUS zistí problém, prijme opatrenia na ochranu používateľa a stroja. Keď sa stroj alebo komponent vypne, signalizuje, že došlo k chybe, a táto chyba sa zobrazí na digitálnom displeji. Všetky elektrické chyby majú kód obsahujúci písmeno, za ktorým nasleduje číslo. Prvé písmeno opisuje systém, ktorý chybu spôsobil podľa tejto tabuľky:

Meno	Význam
TR	Pravá riadiaca jednotka pohonu and motora
TL	Ľavá riadiaca jednotka pohonu and motora
PMU	Jednotka riadenia napájania (v kabíne na akumulátor)
ML	Riadiaca jednotka motora ľavej čepele
MR	Riadiaca jednotka motora pravej lopatky

#	Meno	Funkcia
3	Celkom: 350 h	Pracovný čas vozidla
4		Spínač sedadla je zatvorený.
5		LED svetlá
6		Parkovacia brzda je zatiahnutá.
7		Rýchlosť čepele
8		Jazdná rýchlosť
9	80%	Percento úrovne nabitia akumulátora

6.1 KÓD CHYBY

Chybový kód	Popis	Riešenie
TR1	Porucha polohovania motora	Reštartujte napájací zdroj.
TR2	Motor pohonu sa zastavil	Skontrolujte, či sú hnacie kolesá zaseknuté a reštartujte zdroj napájania.
TR3	Ochrana motora pred nízkymi otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
TR4	Ochrana motora pred nadmernými otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
TR5	Porucha Hallovhho snímača motora	Skontrolujte, či je konektor Hallovhho javu riadiacej jednotky správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
TR6	Strata fázy riadiacej jednotky	Skontrolujte, či sú káble motora riadiacej jednotky pohonu správne pripojené, a potom reštartujte napájanie.
TR7	Porucha otvoreného obvodu MOS-FET	Ak sa stretnete s týmto problémom, obráťte sa na svojho distribútora a požiadajte ho o riešenie.
TR8	Podpätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš nízke. Pred použitím akumulátor úplne nabite.
TR9	Prepätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
TR10	Nízka teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš nízka. Stroj používajte pri vhodnej teplote a reštartujte zdroj napájania.
TR11	Prehriatie PMU Vysoká teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš vysoká. Počkajte, kým sa akumulátor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TR12	Prehriatie motora	Teplota akumulátora je príliš vysoká. Počkajte, kým sa motor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TR13	Prehriatie riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Počkajte, kým sa riadiaca jednotka ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TR14	Softvérové nadprúdy	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
TR15	Hardvérový nadprúd	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
TR16	Porucha riadiacej jednotky na reguláciu rýchlosti	Skontrolujte, či regulátor otáčok na rukoväti správne zapojený a potom reštartujte napájací zdroj.
TR17	Porucha pred nabíjaním riadiacej jednotky	Reštartujte napájací zdroj.
TR18	Porucha brzdy	Reštartujte napájací zdroj.
TR19	Porucha prevádzkovej sekvencie	Umiestnite ľavú a pravú rukoväť do parkovacej polohy a vypínač štartu čepele do polohy VYP (OFF). Sadnite si na sedadlo a skúste to znova.
TR20	Porucha uhlového snímača	Reštartujte napájací zdroj.
TR21	Porucha relé	Reštartujte napájací zdroj.
TR22	Porucha magnetického ventilu	Skontrolujte, či je elektromagnetický ventil hnacieho motora správne pripojený, a potom znovu spustíte napájanie.
TR23	Komunikačná chyba v priestore pre akumulátory (PMU)	Komunikačná chyba s priestorom pre akumulátor. Reštartujte napájací zdroj.
TR24	Porucha priestoru na akumulátor (PMU)	Drobná/závažná chyba v priestore pre akumulátor. Vykonajte kontrolu a reštartujte napájací zdroj.

Chybový kód	Popis	Riešenie
TR25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	Komunikačná chyba s ľavou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
TR26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	Komunikačná chyba s pravou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
TR27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou ľavej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
TR28	Chyba časového limitu CAN – centrálna čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou centrálnej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
TR29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou pravej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
TR30	Porucha priklupu priestoru na akumulátor	Skontrolujte, či je konektor pod sedadlom správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
TR31	Porucha overenia prítomnosti obsluhy	Skontrolujte, či je konektor pod sedadlom správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
TR32	Chyba autentikácie softvéru	Reštartujte napájací zdroj.
TL1	Porucha polohovania motora	Reštartujte napájací zdroj.
TL2	Motor pohonu sa zastavil	Skontrolujte, či sú hnacie kolesá zaseknuté a reštartujte zdroj napájania.
TL3	Ochrana motora proti nízkym otáčkam	Reštartujte napájací zdroj.
TL4	Ochrana motora pred nadmernými otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
TL5	Porucha Hallovoho snímača motora	Skontrolujte, či je konektor Hallovoho javu riadiacej jednotky správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
TL6	Strata fázy riadiacej jednotky	Skontrolujte, či sú káble motora riadiacej jednotky pohonu správne pripojené, a potom reštartujte napájanie.
TL7	Porucha otvoreného obvodu MOS-FET	Ak sa stretnete s týmto problémom, obráťte sa na svojho distribútora a požiadajte ho o riešenie.
TL8	Podpätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš nízke. Pred použitím akumulátor úplne nabite.
TL9	Prepätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
TL10	Nízka teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš nízka. Stroj používajte pri vhodnej teplote a reštartujte zdroj napájania.
TL11	Prehriatie PMU Vysoká teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš vysoká. Počkajte, kým sa akumulátor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TL12	Prehriatie motora	Teplota akumulátora je príliš vysoká. Počkajte, kým sa motor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TL13	Prehriatie riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Počkajte, kým sa riadiaca jednotka ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TL14	Softvérové nadprúdy	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
TL15	Hardvérový nadprúd	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
TL16	Porucha riadiacej jednotky na reguláciu rýchlosti	Skontrolujte, či regulátor otáčok na rukoväti správne zapojený a potom reštartujte napájací zdroj.

Chybový kód	Popis	Riešenie
TL17	Porucha pred nabíjaním riadiacej jednotky	Reštartujte napájací zdroj.
TL18	Porucha brzdy	Reštartujte napájací zdroj.
TL19	Porucha prevádzkovej sekvencie	Umiestnite ľavú a pravú rukoväť do parkovacej polohy a vypínač štartu čepele do polohy VYP (OFF). Sadnite si na sedadlo a skúste to znova.
TL20	Porucha uhlového snímača	Reštartujte napájací zdroj.
TL21	Porucha relé	Reštartujte napájací zdroj.
TL22	Porucha magnetického ventilu	Skontrolujte, či je elektromagnetický ventil hnacieho motora správne pripojený, a potom znovu spustíte napájanie.
TL23	Komunikačná chyba v priestore pre akumulátory (PMU)	Komunikačná chyba s priestorom pre akumulátor. Reštartujte napájací zdroj.
TL24	Porucha priestoru na akumulátor (PMU)	Drobná/závažná chyba v priestore pre akumulátor. Vykonajte kontrolu a reštartujte napájací zdroj.
TL25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	Komunikačná chyba s ľavou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
TL26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	Komunikačná chyba s pravou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
TL27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou ľavej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
TL28	Chyba časového limitu CAN – centrálna čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou centrálnej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
TL29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou pravej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
TL30	Porucha príklopu priestoru na akumulátor	Skontrolujte, či je konektor pod sedadlom správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
TL31	Porucha overenia spínača sedadla	Skontrolujte, či je konektor pod sedadlom správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
TL32	Chyba autentikácie softvéru	Reštartujte napájací zdroj.
ML1	Porucha polohovania motora	Reštartujte napájací zdroj.
ML2	Motor čepeľí sa zastavil	Skontrolujte zaťaženie kosenia a vráťte spínač spustenia čepeľí do pôvodnej polohy.
ML3	Ochrana motora pred nízkymi otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
ML4	Ochrana motora pred nadmernými otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
ML5	Porucha Hallovoho snímača motora	Skontrolujte, či je konektor Hallovoho javu riadiacej jednotky čepele správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
ML6	Strata fázy riadiacej jednotky	Skontrolujte, či sú káble motora riadiacej jednotky pohonu správne pripojené, a potom reštartujte napájanie.
ML7	Porucha otvoreného obvodu MOS-FET	Ak sa stretnete s týmto problémom, obráťte sa na svojho distribútora a požiadajte ho o riešenie.
ML8	Podpätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš nízke. Pred použitím akumulátor úplne nabite.
ML9	Prepätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.

Chybový kód	Popis	Riešenie
ML10	Nízka teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš nízka. Stroj používajte pri vhodnej teplote a reštartujte zdroj napájania.
ML11	Prehriatie PMU Vysoká teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš vysoká. Počkajte, kým sa akumulátor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
ML12	Prehriatie motora	Teplota akumulátora je príliš vysoká. Počkajte, kým sa motor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
ML13	Prehriatie riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Počkajte, kým sa riadiaca jednotka ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
ML14	Softvérové nadprúdy	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
ML15	Hardvérový nadprúd	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
ML16	Porucha riadiacej jednotky na reguláciu rýchlosti	Skontrolujte, či regulátor otáčok na rukoväti správne zapojený a potom reštartujte napájací zdroj.
ML17	Porucha pred nabíjaním riadiacej jednotky	Reštartujte napájací zdroj.
ML18	Porucha brzdy	Reštartujte napájací zdroj.
ML19	Porucha prevádzkovej sekvencie	Umiestnite ľavú a pravú rukoväť do parkovacej polohy a vypínač štartu čepele do polohy YYP (OFF). Sadnite si na sedadlo a skúste to znova.
ML20	Porucha uhlového snímača	Reštartujte napájací zdroj.
ML21	Porucha relé	Reštartujte napájací zdroj.
ML22	Porucha magnetického ventilu	Skontrolujte, či je elektromagnetický ventil motora správne pripojený, a potom znovu reštartujte napájací zdroj.
ML23	Komunikačná chyba v priestore pre akumulátory (PMU)	Komunikačná chyba s priestorom pre akumulátor. Reštartujte napájací zdroj.
ML24	Porucha priestoru na akumulátor (PMU)	Drobná/závažná chyba v priestore pre akumulátor. Vykonajte kontrolu a reštartujte napájací zdroj.
ML25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	Komunikačná chyba s ľavou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
ML26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	Komunikačná chyba s pravou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
ML27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou ľavej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
ML28	Chyba časového limitu CAN – centrálna čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou centrálnej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
ML29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou pravej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
ML30	Porucha príklopu priestoru na akumulátor	Skontrolujte, či je konektor pod sedadlom správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
ML31	Nepodarilo sa overiť signál čepele	Skontrolujte, či je spínač spustenia čepele správne pripojený, a potom vráťte spínač do pôvodnej polohy.
ML32	Chyba autentifikácie softvére	Reštartujte napájací zdroj.
MR1	Porucha polohovania motora	Reštartujte napájací zdroj.
MR2	Motor čepele sa zastavil	Skontrolujte zaťaženie kosenia a vráťte spínač spustenia čepele do pôvodnej polohy.

Chybový kód	Popis	Riešenie
MR3	Ochrana motora pred nízkymi otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
MR4	Ochrana motora pred nadmernými otáčkami	Reštartujte napájací zdroj.
MR5	Porucha Hallovho snímača motora	Skontrolujte, či je konektor Hallovho javu riadiacej jednotky čepele správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
MR6	Strata fázy riadiacej jednotky	Skontrolujte, či sú káble motora riadiacej jednotky pohonu správne pripojené, a potom reštartujte napájanie.
MR7	Porucha otvoreného obvodu MOS-FET	Ak sa stretnete s týmto problémom, obráťte sa na svojho distribútora a požiadajte ho o riešenie.
MR8	Podpätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš nízke. Pred použitím akumulátor úplne nabite.
MR9	Prepätie riadiacej jednotky	Napätie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
MR10	Nízka teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš nízka. Stroj používajte pri vhodnej teplote a reštartujte zdroj napájania.
MR11	Prehriatie PMU Vysoká teplota akumulátora	Teplota priestoru pre akumulátory a teplota akumulátorov je príliš vysoká. Počkajte, kým sa akumulátor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
MR12	Prehriatie motora	Teplota akumulátora je príliš vysoká. Počkajte, kým sa motor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
MR13	Prehriatie riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Počkajte, kým sa riadiaca jednotka ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
MR14	Softvérové nadprúdy	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
MR15	Hardvérový nadprúd	Zaťaženie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
MR16	Porucha riadiacej jednotky na reguláciu rýchlosti	Skontrolujte, či regulátor otáčok na rukoväti správne zapojený a potom reštartujte napájací zdroj.
MR17	Porucha pred nabíjaním riadiacej jednotky	Reštartujte napájací zdroj.
MR18	Porucha brzdy	Reštartujte napájací zdroj.
MR19	Porucha prevádzkovej sekvencie	Umiestnite ľavú a pravú rukoväť do parkovacej polohy a vypínač štartu čepele do polohy VYP (OFF). Sadnite si na sedadlo a skúste to znova.
MR20	Porucha uhlového snímača	Reštartujte napájací zdroj.
MR21	Porucha relé	Reštartujte napájací zdroj.
MR22	Porucha magnetického ventilu	Skontrolujte, či je elektromagnetický ventil motora správne pripojený, a potom znovu reštartujte napájací zdroj.
MR23	Komunikačná chyba v priestore pre akumulátory (PMU)	Komunikačná chyba s priestorom pre akumulátor. Reštartujte napájací zdroj.
MR24	Porucha priestoru na akumulátor (PMU)	Drobná/závažná chyba v priestore pre akumulátor. Vykonajte kontrolu a reštartujte napájací zdroj.
MR25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	Komunikačná chyba s ľavou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.
MR26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	Komunikačná chyba s pravou riadiacou jednotkou pohonu. Reštartujte napájací zdroj.

Chybový kód	Popis	Riešenie
MR27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou ľavej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
MR28	Chyba časového limitu CAN – centrálna čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou centrálnej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
MR29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	Komunikačná chyba s riadiacou jednotkou pravej čepele. Reštartujte napájací zdroj.
MR30	Porucha príklopu priestoru na akumulátor	Skontrolujte, či je konektor pod sedadlom správne pripojený, a potom reštartujte zdroj napájania.
MR31	Nepodarilo sa overiť signál čepele	Skontrolujte, či je spínač spustenia čepele správne pripojený, a potom vráťte spínač do pôvodnej polohy.
MR32	Chyba autentifikácie softvéru	Reštartujte napájací zdroj.
PMU10	Otvorený obvod v akumulátore v PMU	Nepripojený akumulátor v priestore pre akumulátor; môže to mať vplyv na výkon stroja.
PMU11	Menej závažná porucha PMU	Drobná chyba v priestore pre akumulátory zabránila spusteniu systému čepele. Počkajte, kým sa systém obnoví, a potom reštartujte vypínač spustenia čepele.
PMU12	Kritická porucha PMU	Závažná chyba v priestore pre akumulátory zabránila spusteniu systému pohonu a čepele. Reštartujte napájací zdroj a skúste to znova.
PMU13	PMU nemá k dispozícii akumulátor	Skontrolujte, či používate správny akumulátor, a potom reštartujte zdroj napájania.

7 ÚDRŽBA

7.1 ÚDRŽBA ŽACEJ ČEPELE

Každý deň kontrolujte čepele kosačky. Sú kľúčom k energetickej účinnosti a dobre udržiavanému trávniku. Udržujte ich ostré, lebo tupá čepeľ trávu skôr roztrhá, ako pokosí, a do niekoľkých hodín zanechá na tráve hneď nerovnosti. Tupá čepeľ si tiež vyžaduje väčší výkon. Vymeňte všetky čepele, ktoré sú ohnuté, prasknuté alebo zlomené.

▲ VAROVANIE

Ohnutú čepeľ sa nikdy nepokúšajte narovnať zahrievaním ani zvráť prasknutú alebo zlomenú čepeľ, pretože sa môže zlomiť a spôsobiť vážne poranenie. Vymeňte opotrebované alebo poškodené čepele.

▲ VAROVANIE

Nikdy nepracujte s čepeľami, keď je kľúč vo vypínači zapalovania. Otočte kľúč do polohy „VYP“ (OFF) a vyberte akumulátor zo stroja. Ak musíte pracovať pod kosačkou, zablokujte ju. Pri manipulácii s čepeľami používajte rukavice. Ak kosačka narazí na kameň, konár alebo iné cudzie predmety, vždy skontrolujte, či nie je poškodená čepeľ!

▲ NEBEZPEČENSTVO

Doostrenie je možné vykonať pomocou pilníka. Po brúsení skontrolujte vyváženie čepele. Vo väčšine obchodov so železiarskym tovarom je k dispozícii komerčný nástroj na vyvažovanie alebo sa dá vyvažovanie vykonať umiestnením čepele na obrátený dierovač alebo 12,7 mm skrutku. Čepeľ by sa nemala vychyľovať ani nakláňať. Pri pomalom otáčaní čepeľou by sa nemala kývať. Ak je čepeľ nevyvážená, pred opätovnou montážou ju vyrovajte. Položte čepeľ na rovný povrch a skontrolujte, či nie je deformovaná. Vymeňte všetky deformované čepele.

▲ VAROVANIE

- List čepele (zakrivená časť) musí smerovať nahor smerom k vnútornej strane krytu kosačky, aby sa zabezpečilo správne kosenie.
- Pri montáži čepeľí ich po inštalácii otáčajte, aby sa hroty čepeľí navzájom nedotýkali a ani bokov kosačky.
- Nesprávne dotiahnutie skrutky môže mať za následok stratu čepele, čo môže spôsobiť vážne poranenie.
- Čepele kosačky sú ostré a môžu rezať. Pri ich údržbe používajte rukavice a buďte zvlášť opatrní.

7.1.1 VÝMENA ČEPELE

Pozri obr. 17

1. Zastavte motor, vyberte štartovací kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Zdvihnite žacíu sústavu do najvyššej polohy, aby ste umožnili prístup k čepeľiam.

i POZNÁMKA

V prípade potreby zdvihnite kosačku tak, že ju umiestnite na zdvihák alebo použijete zdvihák a podperu, alebo odstráňte žacíu sústavu, ako je popísané v predchádzajúcej časti, aby ste získali prístup k čepeľiam.

▲ VAROVANIE

Ak chcete kosačku zdvihnúť, aby ste sa dostali k čepeľiam, pred pokračovaním sa uistite, že je riadne zaistená a že je zatiahnutá parkovacia brzda. Ak kosačku riadne nezabezpečíte, môže dôjsť k jej pádu, čo môže mať za následok smrť alebo možné vážne zranenie osôb.

3. Medzi čepeľ a žacíu sústavu vložte kus dreva, aby ste zabránili pohybu čepele.
4. Uvoľnite maticu čepele otáčaním proti smeru hodinových ručičiek (pri pohľade zo spodnej časti kosačky) pomocou 16 mm kľúča alebo zástrčky (nie je súčasťou dodávky).
5. Odstráňte maticu čepele, rozperu, izolátor čepele a čepeľ.
6. Navlečte maticu čepele na hriadeľ a utiahnite ju prstom.
7. Uťahnite maticu čepele v smere hodinových ručičiek pomocou momentového kľúča (nie je súčasťou dodávky), aby ste sa uistili, že je skrutka správne utiahnutá. Odporúčaný krútiaci moment pre maticu čepele je 90 N.m ~ 100 N.m.

▲ VAROVANIE

Uistite sa, že čepeľ je správne usadená a matica čepele je utiahnutá podľa špecifikácií krútiaceho momentu uvedených vyššie. Ak čepeľ riadne nepripevníte, môže dôjsť k jej uvoľneniu, čo môže mať za následok vážne zranenie osôb.

8. Ak je to potrebné, zopakujte postup s druhou čepeľou.

i POZNÁMKA

Uistite sa, že sú všetky diely vymenené v presnom poradí, v akom boli odstránené.

7.2 PNEUMATIKY

Pre rovné kosenie je dôležité, aby bol vo všetkých pneumatikách správny tlak vzduchu. Odporúčané hodnoty tlaku sú:

i POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách by sa mal merať alebo nastavovať len vtedy, keď sú pneumatiky studené.

Hnacie kolesá	8 psi
Predné pojazdové kolieska	37 psi

i POZNÁMKA

Pneumatiky kontrolujte denne. Ak sú poškodené, okamžite ich vymeňte.

▲ VAROVANIE

Pri hustení pneumatík pozorne kontrolujte tlak v pneumatikách. Príliš veľa vzduchu v pneumatike môže spôsobiť jej prasknutie, čo môže spôsobiť vážne zranenie osôb.

7.3 MAZANIE

Pozri obr. 19

Pred prevádzkou pridajte olej.

Typ oleja	SAE85W-140
Objem oleja	180 ml

Ohľadom výmeny maziva kontaktujte predajcu Cramer.

i POZNÁMKA

Po prvej prevádzke stroja počas 50 hodín vymeňte prevodový olej, potom ho meňte každých 200 hodín.

7.4 HODNOTY KRÚTIACEHO MOMENTU

▲ VAROVANIE

Osobitnú pozornosť treba venovať utiahnutiu matic čapu hnacích kolies a skrutiek vretena čepele. Nesprávne dotiahnutie týchto položiek môže mať za následok stratu kola alebo čepele, čo môže spôsobiť vážne poškodenie alebo zranenie osôb.

Hodnoty krútiaceho momentu sú uvedené nižšie:

Diel	Ft-lb.	Nm
Matic kolies (čap)	89	120
Skrutka vretena čepele	66	90

Len matice čapu Odporúča sa, aby sa skontrolovali po prvých 2 hodinách prevádzky, spočiatku každých 100 hodín a po odstránení na opravu alebo výmenu.

7.5 ÚDRŽBA AKUMULÁTORA

Vaša kosačka Cramer je poháňaná akumulátorom, ktorý pri správnej údržbe vydrží roky. Ak sa chcete o stroj starať správne, dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Akumulátory vždy nabíjajte po každom použití.
- Vždy, keď je akumulátor úplne vybitý a vypnutý, je najlepšie ho čo najskôr dobiť. Nadmerné vybitie akumulátora znamená, že sa životnosť akumulátora skráti a môže dôjsť k jeho trvalému poškodeniu. Akumulátor nie je potrebné úplne nabiť, prospešné bude, aj keď ho budete nabíjať iba 5 až 10 minút. Najlepšie je dobiť ho do 24 hodín.
- Zabráňte zhromažďovaniu trávy, nečistôt a úlomky v blízkosti svoriek akumulátora a v priestore pre akumulátor.
- Akumulátory nabíjajte v interiéri na dobre vetranom a suchom mieste mimo dosahu iskiev alebo plameňov. Nikdy nevystavujte nabíjačku dažďu, výparom alebo kvapaline.
- Nabíjajte iba lítiové akumulátory dodávané spoločnosťou Cramer.
- Nedotýkajte sa neizolovanej časti nabíjačky (kolíky svoriek) alebo výstupného konektora.
- Nepoužívajte ju, ak sú poškodené káble a vodiče. Poškodené káble a vodiče okamžite vymeňte.
- Pri dlhodobom skladovaní sa uistite, že teplota skladovania je -20 °C - 45 °C v priebehu jedného mesiaca a 0 °C - 35 °C v priebehu dvoch až dvanástich mesiacov.
- Pracovné prostredie akumulátora je -20 °C -55 °C pri vybíjaní a 0 °C ~ 55 °C pri nabíjaní.

7.6 ÚDRŽBA FILTRA PRIESTORU NA AKUMULÁTOR

Filter priestoru pre akumulátory vymieňajte každých 200 hodín.

7.7 SERVIS

i DÔLEŽITÉ

Pred nastavením, čistením alebo opravou počkajte, kým sa zastaví všetok pohyb. Opravy alebo údržbu, ktoré si vyžadujú napájanie, by mal vykonávať len vyškolený personál údržby. Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia v prednej časti návodu.

i DÔLEŽITÉ

Opravy alebo údržbu, ktoré si vyžadujú napájanie, by mal vykonávať len vyškolený personál údržby.

- Kosačku zaparkujte na rovnom teréne. Uistite sa, že riadiace páky sú v neutrálnej polohe a vypínač PTO je v polohe „VYP“ (OFF). Nadvihnite kryt, otočte kľúčikom do polohy „VYP“ (OFF), vyberte kľúčik zo vypínača a vyberte akumulátory z priestoru pre akumulátory pod sedadlom.
- Akákoľvek údržba, ktorá si vyžaduje odstránenie bezpečnostných krytov, musí vykonávať vyškolený servisný technik.
- Na čistenie pod kosačkou použite palicu alebo podobný nástroj, pričom dbajte na to, aby sa pod kosačkou nenachádzala žiadna časť tela, najmä ramená a ruky.
- Udržujte stroj v čistote a odstraňujte všetky nánosy odpadkov a odrezkov.
- Udržujte priestor pre akumulátor, kryt a pracovisko obsluhy čisté od nahromadeného odpadu, pokosenej trávy a iných nečistôt.
- Vyčistite priestor pre akumulátor, priestor pre hnací motor, kosačku, sedadlo atď. od všetkých nečistôt a zvyškov. Na čistenie používajte iba stlačený vzduch. NEPOUŽÍVAJTE vodu, rozpúšťadlá, agresívne čistiace prostriedky ani abrazíva.
- Pri údržbe akumulátorov alebo pri brúsení čepelí kosačky a odstraňovaní nahromadených nečistôt vždy používajte vhodnú ochranu očí. Nikdy sa nepokúšajte vykonávať žiadne nastavenia alebo opravy pohonného systému kosačky, žacej sústavy alebo akéhokoľvek prídavného zariadenia, keď je trakčný pohonný systém v chode. Opravy alebo údržbu, ktoré si vyžadujú napájanie, by mal vykonávať len vyškolený personál údržby.
- Nikdy nepracujte pod strojom alebo prídavným zariadením, ak nie je bezpečne podporené podpernými zdvíhákmi. Uistite sa, že je stroj pri zdvíhaní a umiestňovaní na podperné zdvíhaky zabezpečený.
- Podperné zdvíhaky by nemali umožňovať pohyb stroja, keď je trakčný pohon v chode a hnacie kolesá sa otáčajú. Používajte len certifikované podperné zdvíhaky. Na zablokovanie zariadenia používajte len vhodné podpory s minimálnou hmotnosťou približne 907,2 kg. Používajte len vo dvojiciach. Postupujte podľa pokynov dodaných so stojanmi na vozidlá.
- Nedotýkajte sa horúcich častí stroja.
- Matice a skrutky udržiavajte pevne utiahnuté, najmä skrutky na upevnenie čepele. Zariadenie udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostnými zariadeniami. Pravidelne kontrolujte ich správnu činnosť.
- Pred uvoľnením vypúšťacieho žľabu otočte kľúč do polohy „VYP“ (OFF).
- Nikdy nevyprázdňujte vypúšťací žľab, keď je stroj v prevádzke. Otočte kľúč do polohy „VYP“ (OFF) a uistite sa, že čepele sa pred čistením zastavili. Na vyčistenie zaseknutej oblasti vypúšťania použite tyč. Nikdy nepoužívajte ruku!
- Pred uvoľnením žľabu zastavte zariadenie a nechajte čepele zastaviť. Komponenty systému na zberu trávy podliehajú opotrebovaniu, poškodeniu a zhoršeniu kvality, ktoré by mohli viesť k odhaleniu pohyblivých častí alebo k vymršteniu predmetov. Komponenty často kontrolujte a v prípade potreby ich nahraďte dielmi odporúčanými výrobcom.
- Pri práci pod krytom kosačkou buďte opatrní, pretože čepele kosačky sú mimoriadne ostré. Pri ich údržbe používajte rukavice a buďte zvlášť opatrní.
- Používajte len originálne diely kosačky Cramer, aby ste sa uistili, že sú dodržané pôvodné normy.
- Pri preprave zariadenia vždy vyberte akumulátory. Zariadenie uchovávajte bez pokosenej trávy, lístia a iných nečistôt.
- Pravidelne kontrolujte činnosť brzd. Nastavte a servisujte podľa potreby.
- Podľa potreby si uchovávajte alebo vymeňte bezpečnostné štítky a štítky s pokynmi.
- Záhradnú kosačku s pojazdom si nechajte opraviť kvalifikovanou osobou s použitím iba identických náhradných dielov. Tým sa zabezpečí, že bezpečnosť záhradnej kosačky s pojazdom zostane zachovaná.

- Nabíjajte iba nabíjačkou určenou výrobcom. Nabíjačka vhodná pre jeden typ akumulátora môže spôsobiť riziko požiaru pri použití s iným akumulátorom.

8 PREPRAVA A SKLADOVANIE

8.1 PREPRAVA

▲ VAROVANIE

Pri nakladaní alebo vykladaní stroja do prívesu buďte mimoriadne opatrní. Stlačte tlačidlo nízkej rýchlosti a opatrne pohybuje pákami pohonu podľa potreby, aby ste regulovali rýchlosť. Pri nakladaní na príves vždy cúvajte. Pri nakladaní alebo vykladaní kosačky neprekračujte maximálny odporúčaný prevádzkový uhol 15°. Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok stratu kontroly a spôsobiť smrť, vážne zranenie osôb alebo poškodenie majetku.

▲ VAROVANIE

Pri nakladaní alebo vykladaní kosačky na príves buďte opatrní. Uistite sa, že je žacia sústava zdvihnutá do najvyššej polohy, aby sa nezachytila o rampu. Kolesá kosačky môžu zísť z rampy alebo prívesu, čo môže spôsobiť otáčanie alebo prevrátenie kosačky a hrozí rozdrvenie, ktoré môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie osôb.

- Kosačku zaparkujte na rovnom povrchu.
- Zdvihnite žaciu sústavu do najvyššej polohy.
- Umiestnite a upevnite rampu na príves podľa pokynov výrobcu.

i POZNÁMKA

Odporúčame použiť jednu nakladaciu rampu s plnou šírkou, ktorá je aspoň o cca 30 cm širšia ako kosačka, aby sa minimalizovalo riziko, že kolesá kosačky zídu z boku rampy.

- Pomaly nacúvajte kosačku na rampu a do prívesu.
- Úplne spustite žaciu sústavu.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Vypnite kosačku a vyberte kľúč.
- Kosačku podľa potreby zaistíte pomocou popruhov alebo lán, aby ste počas prepravy zabránili jej pohybu.

▲ VAROVANIE

Ak sa chcete vyhnúť náhodnému spusteniu alebo pohybu, ktorý by mohol mať za následok vážne zranenie osôb, pri preprave kosačky vždy vytiahnite štartovací kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdu.

8.2 ČISTENIE A SKLADOVANIE

8.2.1 ČISTENIE STROJA

- Odstráňte všetky nánosy trávy a lístia na kryte motora alebo v jeho okolí (na prepláchnutie motora nepoužívajte vodu z vysokotlakovej pištole).
- Kosačku občas utrite suchou handričkou.
- Ak sa na spodnej strane kosačky počas používania nahromadia nečistoty, zastavte motor, vypnite stroj a oškrabte ich pomocou vhodného nástroja.

8.2.2 ČISTENIE ŽACEJ SÚSTAVY

Pozri obr. 18

- Zatiahnite parkovaciu brzdu a umiestnite ju do parkovacích otvorov.
- Nastavte výšku žacej sústavy na najnižšiu hodnotu.
- Pripojte dodanú rýchlospojku umývacieho portu k záhradnej hadici.
- Pripojte záhradnú hadicu s rýchlospojkom k umývaciemu otvoru na kosačke. Umývací otvor sa nachádza na ľavej strane žacej sústavy.
- Zapnite vodu.

- Potiahnutím vypínača PTO spustíte žacie čepele kosačky a nastavíte rýchlosť čepele na najvyššiu hodnotu.
- Priestor pod krytom vyplachujte vodou približne jednu minútu.
- Uvoľnite čepele kosačky stlačením vypínača PTO smerom nadol.
- Vypnite vodu a vyberte záhradnú hadicu a rýchlospojku z umývacieho otvoru.
- Odstráňte rýchlospojku zo záhradnej hadice a uskladnite ju na budúce použitie.
- Kosačku úplne vypnite.

8.2.3 USKLADNENIE PRÍSTROJA

Na prípravu stroja na uskladnenie je potrebné vykonať nasledujúce kroky.

- Vyčistite stroj podľa opisu v predchádzajúcej časti.
- Skontrolujte čepeľ a v prípade potreby ju vymeňte alebo naostríte (pozri časť Údržba).
- Stroj neukladajte vedľa korozívnych materiálov, ako sú hnojivá alebo kamenná soľ.
- Uložte stroj mimo dosahu detí.
- Nezakrývajte stroj pevnou plastovou fóliou. Plastové obaly zachytávajú okolo stroja vlhkosť, ktorá spôsobuje koróziu a hrdzu.
- Dôkladne skontrolujte, či nie sú opotrebované alebo poškodené diely, ktoré je potrebné vymeniť, a objedajte ich u svojho predajcu.
- Ak chcete stroj dôkladne namazať, obráťte sa na servisné stredisko.
- Plne nabite a servisujte akumulátory.
- Pneumatiky nevypúšťajte.
- Stroj by sa mal skladovať na dobre vetranom, čistom a suchom mieste, pretože nabíjačka akumulátorov nemožno používať vo vlhkom prostredí.
 - Akumulátory vždy udržiavajte plne nabité. Je obzvlášť dôležité zabrániť poškodeniu akumulátora, keď je teplota nižšia ako 0 °C.
 - Pripojte nabíjaci adaptér k nabíjaciemu portu a akumulátorom podľa časti Nabíjaci adaptér v časti Elektrický systém.
 - Zapojte nabíjačku do vhodnej elektrickej zásuvky. Podrobnejšie informácie o používaní nabíjačky a nabíjaní akumulátorov nájdete v častiach Nabíjačka akumulátorov, Nabíjanie akumulátorov a Odporúčania pre nabíjanie v časti Elektrická sústava.
 - Ak chcete maximalizovať životnosť akumulátorov, najlepšie je ich hneď po každom použití úplne nabiť.

8.2.4 PRÍPRAVA NA POUŽITIE PO USKLADNENÍ

Pred použitím kosačky po jej uskladnení je potrebné vykonať nasledujúce kroky:

- Plne nabite akumulátory.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách a podľa potreby ich nahustite.
- Vykonať krátku jazdu s kosačkou a skontrolujte všetky systémy a komponenty, aby ste sa uistili, že fungujú správne.

9 RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Vozidlo sa nepohne.	V priehradke na batérie nie je vložený akumulátor alebo nie je Cramer určený akumulátor.	Na zabezpečenie normálnej prevádzky vozidla by mal byť v priestore pre akumulátor umiestnený aspoň 1 kus výrobkov Cramer určených daný typ.
	Akumulátor nie je nabitý.	Skontrolujte napájanie akumulátora.
	Riadiace páky sú v polohe zaparkovanej parkovacej brzdy.	Uistite sa, že riadiace páky nie sú v polohe zaparkovanej parkovacej brzdy.
	Na sedadle nikto nesedí alebo spínač prítomnosti obsluhy nie je zatvorený.	Uistite sa, že vodič sedí na sedadle.
	Ľavý a pravý parkovací vypínač nie sú pri zapnutom napájaní v pôvodnej polohe.	Nastavte riadiace páky riadenia do polohy parkovacej brzdy a reštartujte stroj, ak ho stále nie je možné naštartovať, obráťte sa na príslušný popredajný personál Cramer.
	Priestor na akumulátor je nie je v aktívnom stave.	Pred opätovným spustením stroja otočte kľúčový spínač do polohy VYP (OFF) a počkajte viac ako 5 sekúnd.
Náhla porucha počas jazdy	Akumulátor nie je nabitý.	Na zabezpečenie normálnej prevádzky celého vozidla je potrebné umiestniť do priestoru pre akumulátor aspoň 1 kus určených výrobkov Cramer a zabezpečiť, aby mal akumulátor napájanie.
	Nerovné a hrboľaté cesty majú za následok odpojenie vypínača prítomnosti obsluhy.	Nastavte riadiace páky riadenia do polohy zaparkovanej parkovacej brzdy a stroj znovu naštartujte.
	Porucha ľahého alebo pravého plynového pedála.	Kontaktujte personál popredajného servisu Cramer .
	Vyskytla sa porucha riadiacej jednotky pohonu.	Kontaktujte personál popredajného servisu Cramer .
Po potiahnutí vypínača PTO čepeľ nie je v prevádzke.	V priestore na akumulátor nie je vložený akumulátor špecifikovaný v Cramer.	Na zabezpečenie normálnej prevádzky celého vozidla je potrebné umiestniť do priestoru pre akumulátor aspoň 1 kus určených výrobkov Cramer a zabezpečiť, aby mal akumulátor napájanie.
	Úroveň nabitia akumulátora je nižšia ako 5 %.	Skontrolujte napájanie akumulátora, ak je úroveň nabitia akumulátora nízka, nabite ho.
	Vypínač prítomnosti obsluhy nie je zatvorený.	Uistite sa, že vodič sedí na sedadle.
	Vypínač čepeľí (PTO) nie je pred zapnutím v pôvodnej polohe.	Stlačte vypínač PTO a opätovne ho vytiahnite nahor.
	Blokujte motor čepeľí alebo použite inú funkčnú ochranu.	Skontrolujte, či sa v spojení čepele s motorom nenachádzajú žiadne buriny a iné cudzie predmety, aby ste zaistili hladkú rotáciu čepele. Pred nastavením žacej sústavy na požadovaný prevodový stupeň sa odporúča vytiahnuť žacíu sústavu a spustiť čepeľ.
Pri kosení trávy sa čepeľ zastaví.	Vyskytla sa porucha riadiacej jednotky pohonu.	Skontrolujte chybový kód zobrazený na displeji.
	Došlo k preťaženiu motora čepele.	Vyčistite vnútornú časť žacej sústavy, uistite sa, že nedochádza k abnormálnemu otáčaniu čepele, stlačte vypí-

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
		nač PTO, reštartujte stroj a znížte zaťaženie čepele buď zvýšením výšky žacej sústavy, alebo znížením rýchlosti jazdy.
	Príliš vysoká teplota akumulátora.	Nepoužívajte ho bezprostredne po ukončení nabíjania, inak môže dôjsť k chybe teplotnej ochrany akumulátora.
	Úroveň nabitia akumulátora je nižšia ako 5 %.	Úroveň nabitia akumulátora je nízka, nabite ho.
	Čepeľ zasiahne cudzí predmet, čo spôsobí náhle zastavenie.	Pred opätovným spustením stroja otočte štartovací kľúč do polohy VYP (OFF) a počkajte viac ako 5 sekúnd.
	Vyskytla sa porucha riadiacej jednotky pohonu.	Skontrolujte chybový kód zobrazený na displeji.
Kosačka kosí trávu nerovnomerne a výškový rozdiel je veľmi veľký.	Čepeľ je tupá.	Vyleštite čepeľ podľa návodu na obsluhu.
	Čepeľ je ohnutá.	Vymeňte ohnutú čepeľ podľa pokynov a používajte ochranné pomôcky.
	Kryt nie je plochý.	Vyrovnejte kryt podľa pokynov, aby bola ľavá a pravá výška rovnaká.
Skutočná výška kosenia sa nezhoduje s označenou zvolenou výškou kosenia.	Uvoľníte upevňovacie skrutky krytu kosačky.	Upravte upevňovacie skrutky krytu, aby ste sa uistili, že je pevne namontovaný. Poznámka: po nastavení upevňovacích skrutiek je potrebné kryt znovu vyrovnať.
	Kryt je vážne opotrebovaný alebo poškodený.	Kryt vymeňte za nový.
Nezvyčajné kosenie trávnik	Trávnik je príliš mokrý.	Pred kosením skontrolujte stav trávy. Ak je tráva príliš mokrá, počkajte, kým vietor alebo slnko vysuší trávnik, a pred kosením počkajte, kým sa rosa rozptýli.
	Kosačka je nastavená na kosenie príliš veľkého množstva trávy naraz.	Ak je tráva príliš hustá a vysoká, zdvihnite kosačku a vyhnite sa koseniu ťažkej trávy, ako je to len možné.
Nadmerné vibrácie stroja	Čepele sú uvoľnené.	Vyleštite čepeľ podľa postupu uvedeného v návode na obsluhu.
	Čepele sú ohnuté.	Vymeňte ohnutú čepeľ podľa pokynov na správnu výmenu čepele a používajte ochranné rukavice.
	Nerovný kryt kosačky.	Vyrovnejte kryt podľa pokynov, aby bola ľavá a pravá výška rovnaká.
	Uvoľníte kryt.	Uzamknite upevnené skrutky krytu.
	Kosačka je nastavená na kosenie príliš veľkého množstva trávy naraz.	Ak je tráva príliš hustá a vysoká, zdvihnite kosačku, pokúste sa vyhnúť koseniu ťažkej trávy.
Listy alebo zvyšky trávy, ktoré zostali na zemi po kosení.	Kosačka je nastavená na kosenie príliš veľkého množstva trávy naraz.	Ak je tráva príliš hustá a vysoká, zdvihnite kosačku; ak je tráva vyššia ako 15 cm, použite dva cykly kosenia, aby ste dosiahli efekt kosenia a snažte sa vyhnúť koseniu ťažkej trávy.
	Tráva je príliš mokrá.	Pred kosením skontrolujte stav trávy. Ak je tráva príliš mokrá, počkajte, kým vietor alebo slnko vysuší trávnik a pred kosením počkajte, kým sa rosa rozptýli.
	Rýchlosť jazdy je príliš vysoká.	Znížte rýchlosť jazdy.
	Rýchlosť rezania čepele nie je dostatočná.	Zvýšte úroveň rýchlosti čepele.
Krátke trvanie kosenia	Kosenie ťažkej trávy môže mať za následok krátke trvanie kosenia.	Čas používania kosačky na jedno nabitie môže predĺžiť zvýšením žacej sústavy alebo znížením rýchlosti čepele.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Únik kosačky	Rozdielny tlak v pneumatikách	Pravidelne kontrolujte tlak v zadných pneumatikách kosačky podľa návodu na obsluhu.
Vozidlo sa po umytí nenašartuje.	Nesprávne čistenie, napríklad vniknutie vody do LED obrazovky, priestoru pre akumulátor a iných častí elektronických komponentov.	1. Pri čistení stroja postupujte podľa pokynov. 2. Ak vozidlo náhodne zmokne, pred použitím ho uložte na 12 hodín na suché miesto alebo ho vysušte. 3. Kontaktujte personál popredajného servisu Cramer.
Kosačka je zablokovaná.	Na kryte sa nahromadila burina a odpadky.	Po každom použití stroja postupujte podľa pokynov na jeho čistenie.
Pri zaparkovaní sa stroj rýchlo posúva po svahu a dostáva sa do šmyku.	Silné opotrebovanie pneumatík.	Kontaktujte popredajný servis a vymeňte pneumatiky.
	Elektromagnetická brzda je poškodená alebo veľmi opotrebovaná.	Kontaktujte popredajný servis a vymeňte elektromagnetickú brzdu.
	Elektromagnetická brzda sa uvoľňuje ručne.	Skontrolujte elektromagnetickú brzdu a vráťte ju do pôvodnej polohy.

10 TECHNICKÉ ÚDAJE

Modelové č.	82ZT107
Napätie	82 V
Celková hmotnosť vozidla	106±3 kg
Dĺžka	170 cm
Výška	117 cm
Šírka (s vypúšťaním)	135 cm
Šírka (bez vypúšťania)	107 cm
Šírka krytu	107 cm
Rýchlosť vpred	0-7.5 mph
Rýchlosť spätného chodu	0-3 mph
Rozsah výšky kosenia	3.81-11.4 cm
Úroveň nastavenia výšky kosenia	7 ks
Rýchlosť bez zaťaženia	2400/3000/3200 ot/min
Čas nabíjania	4 h (s nabíjačkou 8 A)
Výkon motora	1.2 kW (motor čepele)
	1.2 (hnací motor)
MAXIMÁLNY sklon svahu	15°
Počet čepelí (vypúšťanie/mulčovanie)	2 ks
Meraná hladina akustického tlaku	$L_{pA} = 85.63 \text{ dB(A)}$, $K_{pA} = 3 \text{ dB(A)}$
Meraná hladina akustického výkonu	$L_{wA} = 98.61 \text{ dB(A)}$
Garantovaná hladina akustického výkonu	$L_{wA,d} = 100 \text{ dB(A)}$
Vibrácie	Ruky: $\leq 2.5 \text{ m/s}^2$, $K = 1.5 \text{ m/s}^2$
	Telo: $\leq 2.5 \text{ m/s}^2$, $K = 1.5 \text{ m/s}^2$

11 OBMEDZENÁ ZÁRUKA

11.1 NA ČO SA VZŤAHUJE TÁTO ZÁRUKA

SK

Spoločnosť Cramer poskytuje nasledujúcu záruku len pôvodnému kupujúcemu (ďalej len „majiteľ“) – záruka je neprenosná:

A. Domáce použitie: Na výrobok spoločnosti Cramer používaný na bežné domáce účely* sa vzťahuje záruka na všetky materiály a spracovanie podvozku, krytu a akumulátorov počas piatich (5) rokov alebo 1 500 hodín celkového používania (podľa toho, čo nastane skôr) od dátumu nákupu. Na spotrebný materiál, ako sú pneumatiky a čepele, sa vzťahuje záruka tridsať (30) dní od dátumu nákupu. Ak majiteľ počas tejto záručnej doby zistí vadu materiálu alebo spracovania:

- Majiteľ je povinný bezodkladne informovať o závade spoločnosť Cramer alebo autorizovaného predajcu písomne alebo e-mailom, telefonicky, prostredníctvom aplikácie alebo osobne. V žiadnom prípade nesmie byť takéto oznámenie doručené na adresu spoločnosti Cramer, alebo autorizovanému predajcovi neskôr ako päť (5) rokov od dátumu nákupu.
- V primeranej lehote po takomto oznámení a overení zaručenej vady spoločnosť Cramer odstráni akúkoľvek vadu materiálu alebo spracovania na výrobku Cramer, a to podľa vlastného uváženia opravou alebo výmenou dielu(ov) za nové alebo použité náhradné diely.
- Takáto oprava, vrátane dielov a práce, sa vykoná na náklady spoločnosti Cramer len pre pôvodného majiteľa.

B. Komerčné použitie: Na výrobok spoločnosti Cramer používaný na komerčné použitie a inštitucionálne účely sú sa vzťahuje záruka na všetky materiály a spracovanie podvozku, krytu a akumulátorov počas piatich (5) rokov alebo 1 500 hodín celkového používania (podľa toho, čo nastane skôr) od dátumu nákupu. Na spotrebný materiál (vrátane pneumatík a čepele, ale nie výlučne) sa vzťahuje záruka tridsať (30) dní od dátumu nákupu. Ak majiteľ počas tejto záručnej doby zistí vadu materiálu alebo spracovania:

- Majiteľ je povinný bezodkladne informovať o závade spoločnosť Cramer alebo autorizovaného predajcu písomne alebo e-mailom, telefonicky, prostredníctvom aplikácie alebo osobne. V žiadnom prípade nesmie byť takéto oznámenie doručené na adresu spoločnosti Cramer, alebo autorizovanému predajcovi neskôr ako päť (5) rokov od dátumu nákupu.
- V primeranej lehote po takomto oznámení a overení zaručenej vady spoločnosť Cramer odstráni akúkoľvek vadu materiálu alebo spracovania na výrobku Cramer, a to podľa vlastného uváženia opravou alebo výmenou dielu(ov) za nové alebo použité náhradné diely.
- Takáto oprava, vrátane dielov a práce, sa vykoná na náklady spoločnosti Cramer len pre pôvodného majiteľa, ktorým je právnická osoba.

i POZNÁMKA

Ak akumulátory nebudete správne udržiavať a plne nabíjať, skrátime ich životnosť a stratíte na ne záruku. Ustanovenia tejto obmedzenej záruky sa nevzťahujú na poruchy spôsobené:

- Zneužívaním alebo zanedbávaním, napríklad: poškodenie vodou, uvoľnené vedenie alebo zhrdzavený či skorodovaný hardvér.
- Nedostatočnou údržbou; poškodením spôsobeným nesprávnou inštaláciou akumulátora; zanedbaním, rozbitím, vystavením extrémnym teplotným podmienkam vrátane, ale nie výlučne, mrazu, vysokých teplôt, blízkosti zdrojov tepla vrátane ohrievačov alebo ohňa, vystavením vode alebo iným látkam, troskám, prevádzkou akumulátora v nadmerne nabitom alebo nenabitom stave.
- Akumulátorom, ktorý bol nabíjaný inými systémami ako originálnou nabíjačkou.

Poznámka pod čiarou: *“Bežné domáce použitie tak, ako sa tu používa, znamená používanie výrobku na pozemku príslušnom ku vášmu domu. Používanie na viac ako jednom mieste sa považuje za používanie na komerčné účely, po ktorom sa uplatňuje záruka na komerčné používanie.*

11.2 KTO MUSÍ VYKONAŤ ZÁRUČNÝ SERVIS

Kompletný záručný servis musí vykonávať autorizovaný predajca spoločnosti Cramer alebo autorizovaný servisný technik spoločnosti Cramer. Servisné výjazdy a/alebo náklady na prepravu výrobku k autorizovanému predajcovi a späť v rámci záručných prác hradí majiteľ výrobku. Pre záručný servis kontaktujte autorizovaného predajcu.

11.3 NA ČO SA TÁTO ZÁRUKA NEVZŤAHUJE

Spoločnosť Cramer neposkytuje záruku na:

- Opravy vykonané neoprávnenými osobami.
- Škody spôsobené používaním výrobku Cramer na iné účely, než na ktoré bol určený.
- Škody spôsobené katastrofami, ako sú požiar, povodeň, vietor a blesk.
- Škody spôsobené zanedbaním, zneužitím, neobvyklým používaním, nesprávnym alebo neprimeraným používaním, nehodou, nedbanlivosťou alebo nesprávnym používaním, ako napríklad poškodenie vodou.
- Opravy alebo výmeny vyplývajúce z použitia neautorizovaných dielov, príslušenstva alebo doplnkov.
- Opravy alebo výmena v dôsledku akýchkoľvek zmien alebo úprav, podľa určenia spoločnosťou Cramer, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú prevádzku, výkon alebo životnosť zariadenia.
- Výrobky, komponenty alebo diely, ktoré nevyrába spoločnosť Cramer.
- Výrobky, ktorých identifikácia bola zmenená, vrátane, ale nie výlučne, sériových čísel, ktoré boli odstránené a/alebo sa stali nečitateľnými.
- Znehodnotenie alebo poškodenie spôsobené bežným opotrebovaním, nedostatočnou primeranou a správnou údržbou, nedodržaním návodu na obsluhu, údržbu a nastavenie výrobku alebo iných prevádzkových pokynov poskytnutých spoločnosťou Cramer.
- Bežné údržbové diely a servis vrátane, ale nie výlučne, mazív, dielov na ladenie, čepelí, ostrenia čepelí, ložísk, nastavenia bŕzd alebo riadenia.
- Výrobky s neschváleným programovaním pre daný výrobok vrátane zmien parametrov, dodatočného programovania alebo úprav alebo akejkolvek neschválenej úpravy komponentov, elektroniky alebo softvéru.

11.4 VYHLÁSENIE O ZÁRUKU

Vyššie uvedené záruky nahrádzajú všetky ostatné záruky, či už výslovné alebo predpokladané, okrem iného vrátane predpokladaných záruk predajnosti a vhodnosti na konkrétny účel. Ak je však výrobok spoločnosti Cramer zakúpený ako spotrebiteľský výrobok, akákoľvek predpokladaná záruka predajnosti alebo vhodnosti na konkrétny účel je obmedzená na obdobie platnosti tejto obmedzenej záruky. Niektoré štáty nepovoľujú obmedzenie doby trvania predpokladanej záruky, takže vyššie uvedené obmedzenie sa na vás nemusí vzťahovať. Táto záruka vám poskytuje konkrétne zákonné práva a môžete mať nárok aj ďalšie práva, ktoré sa v jednotlivých štátoch líšia.

11.5 OBMEDZENIE NÁPRAVNÝCH OPATRENÍ

Spoločnosť Cramer v žiadnom prípade nezodpovedá za žiadne osobitné, náhodné alebo následné škody na základe porušenia záruky, porušenia zmluvy, nedbanlivosti, objektívnej zodpovednosti za škodu alebo inej právnej teórie. Takéto škody môžu zahŕňať, ale nie sú obmedzené, na:

- Stratu zisku
- Stratu úspor alebo príjmov
- Stratu používania výrobku od spoločnosti Cramer alebo akéhokoľvek súvisiaceho zariadenia
- Náklady na kapitál
- Náklady na akékoľvek náhradné vybavenie, zariadenia, služby alebo odstávky
- Nároky tretích strán vrátane zákazníkov a škody na majetku

11.6 LEHOTA

Pokiaľ právne predpisy štátu nestanovia inak:

Akákoľvek žaloba pre porušenie záruky sa musí začať do piatich (5) rokov alebo šesťdesiatich (60) mesiacov od dátumu nákupu v prípade použitia v obytných a/alebo komerčných priestoroch.

V prípade, že dátum výroby presahuje primeraný časový rámec pred prvým nákupom zákazníkom, môže záruka spoločnosti Cramer podliehať dodatočným obmedzeniam.

11.7 ŽIADNE ĎALŠIE ZÁRUKY

Táto zmluva sa považuje za úplnú a výlučnú dohodu medzi zmluvnými stranami, ktorá nahrádza všetky predchádzajúce dohody, ústne alebo písomné, a všetku ostatnú komunikáciu medzi stranami týkajúcu sa predmetu tejto zmluvy.

11.8 ZODPOVEDNOSŤ MAJITEĽA

Údržbu výrobku Cramer musíte vykonávať podľa postupov údržby opísaných v návode na obsluhu. Takáto bežná údržba, či už ju vykonáva predajca alebo vy, sa vykonáva na vaše náklady.

Tento stroj, rovnako ako každé iné zariadenie poháňané elektrickým prúdom, je potenciálne nebezpečný, ak sa nepoužíva správne. Každý pracovník obsluhy musí byť opatrný a vždy dbať na bezpečnosť. Každý pracovník obsluhy by sa mal pred použitím výrobku Cramer dôkladne oboznámiť s návodom na obsluhu týkajúcim sa prevádzky a bezpečnosti stroja, ako aj so všetkými bezpečnostnými upozorneniami na samotnom stroji.

11.9 STANOVENIE RIZÍK

Táto zmluva vymedzuje riziká zlyhania výrobku medzi spoločnosťou Cramer a majiteľom. Toto vymedzenie uznávajú obe strany a odráža sa v cene tovaru.

11.10 REGISTRÁCIA ZÁRUČNÉHO LISTU

Pokiaľ právne predpisy štátu nestanovia inak:

1. Majitelia musia zaregistrovať zariadenie v spoločnosti Cramer do desiatich (10) dní od dátumu kúpy.
2. Registráciu môžete dokončiť vyplnením formulára na registráciu záruky, ktorý je uvedený v návode na obsluhu.
3. Registráciu je možné dokončiť aj prostredníctvom formulárov online na webovej lokalite spoločnosti cramertools.com alebo pomocou aplikácie a predložením dokladu o kúpe (potvrdenie o zaplatení s dátumom nákupu).

12 VYHLÁSENIE ES O ZHODE

Názov a adresa výrobcu:

Názov: Greenworks Tools Europe GmbH
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Nemecko

Názov a adresa spoločnosti oprávnenej vypracovať súbor technickej dokumentácie:

Názov: Ralf Pankalla
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Nemecko

Týmto prehlasujeme, že výrobok

Skupina: Kosačka s nulovým polomerom otáčania
Model: 82ZT107
Výrobné číslo: Pozrite si štítok s označením výrobku
Rok výroby: Pozrite si štítok s označením výrobku

- je v súlade s príslušnými ustanoveniami smernice o strojných zariadeniach 2006/42/ES.
- je v súlade s nasledujúcimi smernicami ES:
 - 2014/30/EÚ
 - 2011/65/EÚ & 2015/863/EÚ

Okrem toho prehlasujeme, že boli použité nasledujúce európske harmonizované normy (ich časti/doložky):

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Miesto, dátum: 11.11.2022

Podpis: Ted Qu, riaditeľ kvality

Ted Qu