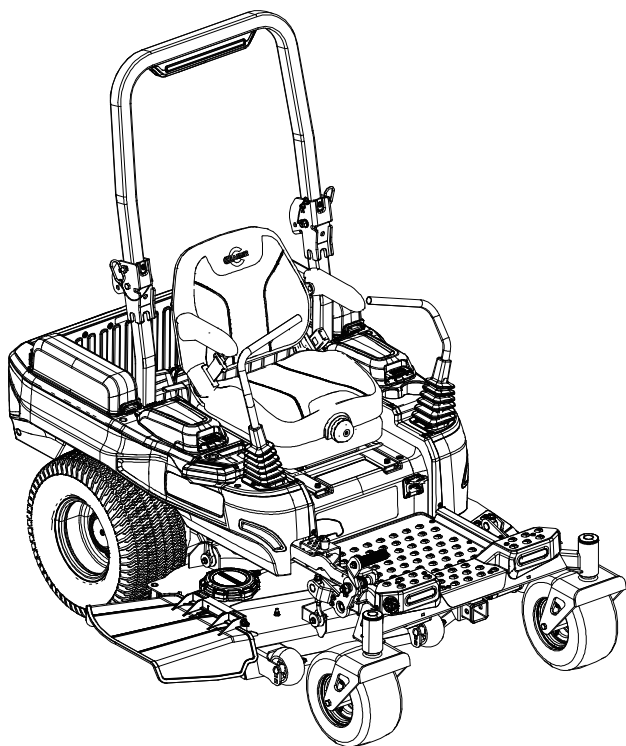




7401886 (82ZT122)

LT | LV | ET | PL | CS | SK | SL | HR | HU | AR | HE | SR |



cramertools.com

1	Úvod.....	146	7.2	Páka pro odpojení pohonu kol.....	155
1.1	Popis výrobku.....	146	7.3	Ruční přemístění sekačky.....	155
1.2	Správné použití.....	146	8	Čištění a skladování.....	155
1.3	Symboly na výrobku.....	146	8.1	Čištění výrobku.....	155
2	Obecná bezpečnostní upozornění pro výrobek.....	147	8.2	Uskladnění výrobku.....	155
3	Sestavování.....	147	9	Údržba.....	156
3.1	Instalace ochranného rámu.....	147	9.1	Bezpečnost údržby.....	156
3.2	Montáž sedadla.....	147	9.2	Údržba akumulátoru.....	156
3.3	Instalace bočního vyhazovacího žlabu.....	147	9.3	Nabíjení.....	157
3.4	Instalace ochranného krytu žacího ústrojí.....	147	9.4	Doporučené plány údržby.....	158
3.5	Montáž ovládací páky řízení.....	147	9.5	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	158
4	Funkce a ovládání.....	148	9.6	Hodnoty utahovacího momentu.....	158
4.1	Ovládací prvky výrobku.....	148	9.7	Servis žacích nožů.....	159
5	Elektrický systém.....	150	10	Řešení problémů.....	161
5.1	Bezpečnost elektrického systému.....	150	11	Technické údaje.....	163
5.2	Informace o elektrickém systému.....	150	12	ES Prohlášení o shodě.....	164
6	Provoz.....	150	13	Chyby.....	165
6.1	Před zahájením provozu.....	150	13.1	Kódy chyb řídící jednotky motoru pravého kola.....	166
6.2	Spuštění výrobku.....	151	13.2	Chybové kódy řídící jednotky motoru levého kola.....	170
6.3	Zastavení výrobku.....	152	13.3	Chybové kódy řídící jednotky motoru pravého nože.....	173
6.4	Obrazovka digitálního displeje.....	152	13.4	Chybové kódy řídící jednotky motoru prostředního nože.....	175
6.5	Provozní tipy pro aplikaci.....	153	13.5	Chybové kódy řídící jednotky motoru levého nože.....	177
6.6	Praktické řízení sekačky s nulovým otáčením.....	153	13.6	Chybové kódy jednotky řízení napájení (v přihrádce na baterie).....	179
6.7	Sečení.....	154	13.7	Chybové kódy displeje.....	181
6.8	Vzory sečení.....	154			
6.9	Doporučení pro sečení.....	154			
7	Přeprava.....	154			
7.1	Přeprava sekačky.....	154			

1 ÚVOD

1.1 POPIS VÝROBKU

Tato akumulátorová sekačka s nulovým poloměrem otáčení, poháněná moderními elektromotory, v sobě slučuje účinnost a přesnost. Díky technologii nulového otáčení zajišťuje rychlé, plynulé otáčení a přesné střihání, čímž šetří drahocenný čas. Sekačka je navržena pro všestranné použití, takže podává výjimečně dobré výkony na rovných trávnících, rozlehlých plochách a dokonce i v náročných terénech, což z ní činí ideální volbu pro snadnou péči o trávník.

Snažíme se naše výrobky neustále zdokonalovat a vyhrazujeme si právo na změnu designu a vzhledu bez předchozího upozornění.

1.2 SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Výrobek je určen k efektivnímu sekání a údržbě trávy na obytných trávnících a venkovních prostranstvích. Nemí být určen k žádnému jinému účelu.

1.3 SYMBOLY NA VÝROBKU

Před použitím výrobku si přečtěte bezpečnostní štítky. Tato varování byla vytvořena pro vaši bezpečnost. Ujistěte se, že všem bezpečnostním štítkům rozumíte, a řiďte se podle nich, abyste snížili riziko zranění osob nebo poškození majetku.

Symbol	Vysvětlení
IPX4	Ochrana před stříkající vodou.
	Označuje potenciální nebezpečí zranění osob.
	Před použitím tohoto výrobku si musí uživatel přečíst a pochopit návod k obsluze, aby se snížilo riziko úrazu.
	Používejte chrániče sluchu.
	Při práci s tímto výrobkem vždy používejte ochranné brýle nebo ochranné brýle s bočními štíty a celoobličejový štít.
	Před zahájením práce s výrobkem je nutné odborné zaškolení.
	Nesekejte, jsou-li v blízkosti děti nebo jiné osoby.
	Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní kryty, pokud je produkt v provozu.

Symbol	Vysvětlení
	Abyste snížili riziko zranění, mějte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí. Nepracujte, pokud není na správném místě kryt výhozu nebo vak na trávu. Pokud je poškozený, okamžitě jej vyměňte.
	Tento výrobek netahejte, mohlo by dojít k poškození systému pohonu.
	Nikdy nevozte děti ani nikoho jiného, i když jsou nože vypnuté.
	Při couvání nebo otáčení se vždy dívejte dolů a dozadu. Zajistěte, aby se děti, kolemjdoucí a domácí mazlíčci nedostali do nebezpečného prostoru.
	Na svazích dbejte zvýšené opatrnosti. Nesekejte svahy větší než 15 stupňů. Nepoužívejte na svazích v blízkosti otevřené vody.
	Odstraňte předměty, které mohou být odhozeny nožem v libovolném směru. Používejte ochranné brýle.
	Udržujte kolemstojící osoby ve vzdálenosti aspoň 30 m.
	Nestoupat.
	Vytáhněte páčku pro odpojení pohonu směrem ven, aby se uvolnila brzda pohonu. Nikdy neuvolňujte páčku pro odpojení pohonu na svazích. Může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
	POZOR – Nedívejte se přímo do provozního světla.
	Nesedejte si na zadní výklopná dvířka zadního úložného prostoru.
	Maximální nosnost.

2 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO VÝROBEK

▲ VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechna bezpečnostní varování, pokyny, ilustrace a technické údaje dodané s tímto výrobkem. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár anebo vážný úraz.

Všechna varování a pokyny si uschovejte pro budoucí použití.

Termín „výrobek“ ve varováních se týká vašeho výrobku napájeného ze sítě (s napájecím kabelem) nebo výrobku napájeného baterií (bez kabelu).

3 SESTAVOVÁNÍ

Tato část popisuje montáž a nastavení výrobku.

▲ VAROVÁNÍ

PŘED MONTÁŽÍ VÝROBKU SI POZORNĚ PŘEČTĚTE KAPITOLU O BEZPEČNOSTI A NÁVOD K MONTÁŽI A POROZUMĚJTE JIM.

3.1 INSTALACE OCHRANNÉHO RÁMU

1. Vyrovnajte otvory ve spodní části ochranného rámu podle otvorů v nosné konstrukci. Pomocí klíče o průměru 18 mm utáhněte čtyři sady šroubů a podložek utahovacím momentem v rozmezí 40–50 Nm.

Viz obrázek 1

Poznámka: Aby bylo možné zajistit správné vyrovnaní, nedotahujte všechny šrouby úplně.

2. Vyrovnajte otvory v horní části ochranného rámu podle otvorů v dolní části rámu. Do spodního otvoru zašroubujte šrouby s podložkami a maticemi. Utáhněte je klíčem 18 mm utahovacím momentem v rozmezí 20–30 Nm. Do horních otvorů zasuňte čepy se závlačkami a zajistěte tak horní ochranný rám ve zvednuté poloze.

Viz obrázek 2

3. U střední a spodní části ochranného rámu připojte příslušné konektory vodičů.

Viz obrázek 3

4. Ujistěte se, že všechny matice a šrouby jsou utaženy na výše uvedené hodnoty.

3.2 MONTÁŽ SEDADLA

1. Umístěte sestavu sedadla na panel sedadla a vyrovnejte otvory.
2. Zašroubujte dva šrouby na přední straně sedadla a pevně je utáhněte klíčem T40 utahovacím momentem v rozmezí 15–20 Nm.

Viz obrázek 4

3. Zatáhněte za páku pro nastavení sedadla, aby se sedadlo posunulo dopředu a odkryly se dva montážní otvory v zadní části. Zašroubujte dva šrouby a pevně je utáhněte.

Viz obrázek 5

4. K zástrčce sedadla umístěné za sedadlem připojte kabelový konektor. Ujistěte se, že zástrčky jsou pevně připojeny.

Viz obrázek 6

5. Upevněte kabely do svorek na panelu.

Viz obrázek 7

3.3 INSTALACE BOČNÍHO VYHAZOVACÍHO ŽLABU

1. Nainstalujte boční vyhazovací žlab, připevněte jej pomocí otočné tyče, pojistné matice s nákrůžkem a torzní pružiny, jak je uvedeno níže.

Viz obrázek 8

3.4 INSTALACE OCHRANNÉHO KRYTU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

1. Nainstalujte ochranný kryt žacího ústrojí na žací ústrojí a zajistěte jej pomocí dvou sad šroubů, podložek a matic.

Viz obrázek 9

3.5 MONTÁŽ OVLÁDACÍ PÁKY ŘÍZENÍ

Obě páky ovládají rychlost, směr jízdy, zastavení, uzamčení neutrálu a parkovací brzdu sekačky, slouží k řízení, nastavení rychlosti, snížení rychlosti, zastavení a změně směru jízdy.

▲ VAROVÁNÍ

Levá a pravá páka řízení by měly být nastaveny tak, aby v neutrální poloze byly v jedné rovině a v navzájem zrcadlové poloze. Řídící páky NIKDY nemontujte v nesymetrické provozní výšce.

1. Zvedněte jednu ovládací páku řízení a vyrovnejte otvory v páce s otvory v montážním sloupku.
2. Zvolte preferovanou pracovní výšku páky řízení. Vložte šroub spolu s podložkou do otvoru. Šroub upevněte co nejbližší středu otvoru, abyste zajistili správné vyrovnaní.
3. Šrouby ovládací páky řízení utáhněte klíčem 16 mm utahovacím momentem v rozmezí 20–30 Nm.
4. Pryžový kryt každé páky upevněte utažením tří šroubů klíčem T30 utahovacím momentem v rozmezí 5–8 Nm.

Viz obrázek 11

5. Po instalaci obou pryžových krytů se ujistěte, že obě rukojeti jsou v navzájem zrcadlové poloze a po zatžení dozadu se automaticky vyrovnají.

▲ UPOZORNĚNÍ

Ovládací páky řízení nenainstalujte obráceně.

Poznámka: Vždy jezděte s oběma rukama na ovládacích pákách řízení. Neříďte pouze jednou rukou.

4 FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

V následující části je uveden stručný popis funkce jednotlivých ovládacích prvků. Informace o startování, zastavování, jízdě a sečení naleznete v části **Provoz** (Reference 6).

4.1 OVLÁDACÍ PRVKY VÝROBKU

Viz obrázek 12

- | | |
|------------------------|--|
| 1 Ochranný rám | 8 Antiskalповací kola |
| 2 Odpružené sedadlo | 9 odstavec Kolík pro nastavení nožního pedálu a výšky žacího ústrojí |
| 3 Ovládací páky řízení | 10 Vyhazovací žlab |
| 4 Držák kelímků | 11 Ovládací panel |
| 5 Nabíjecí port | 12 Zadní úložný koš |
| 6 Zásuvka ETO | |
| 7 Přední závěs | |

4.1.1 ODPRUŽENÉ SEDADLO

Sekačka je vybavena odpruženým sedadlem. Toto sedadlo má několik dalších prvků. Umístění prvků sedadla a stručný popis jejich funkce naleznete na obrázku a v seznamu níže.

1. **Samonavíjecí bezpečnostní pás:** Bezpečnostní pás slouží k bezpečnému připoutání řidiče k sedadlu.

Poznámka: Bezpečnostní pás by měl být zapnutý vždy, když je ochranný rám ve zvednuté poloze. Bezpečnostní pás by nikdy neměl být zapnutý, když je ochranný rám ve sklopené poloze.

2. **Knoflík pro nastavení odpružení:** Knoflíkem pro nastavení odpružení se nastavuje odpružení sedadla. Nastavovacím knoflíkem otáčejte, dokud se na stupnici na displeji nezobrazí údaj odpovídající hmotnosti obsluhy.

3. **Páka pro nastavení sedadla (v podélném směru):** Sedadlo lze posunout dopředu či dozadu. Zvedněte a podržte páku pro nastavení sedadla, nastavte sedadlo do požadované polohy a uvolněním páky sedadlo zajistěte.

Viz obrázek 13

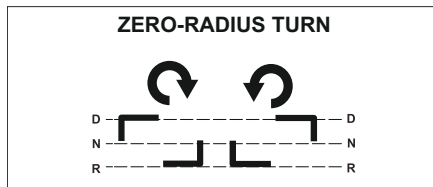
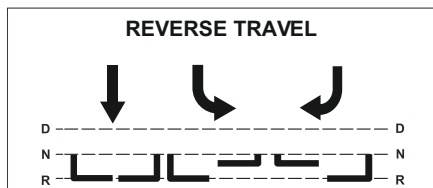
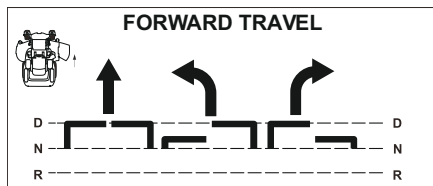
▲ VAROVÁNÍ

Před zahájením práce se sekačkou se ujistěte, že sedadlo je zajištěno. Sedadlo, které není zajištěno, může způsobit posun obsluhy a ztrátu kontroly nad sekačkou a vést k možné smrti nebo vážnému zranění osob.

4.1.2 OVLÁDACÍ PÁKA ŘÍZENÍ

Ovládací páky řízení určují směr jízdy sekačky.

PŘEDNÍ STRANA SEKAČKY SMĚRUJE TÍMTO SMĚREM



N = NEUTRÁLNÍ POLOHA

D = POLOHA JÍZDY DOPŘEDU

R = POLOHA JÍZDY DOZADU

Směr šipek ukazuje směr pohybu sekačky

Levá ovládací páka řízení

Pravá ovládací páka řízení

Levá ovládací páka řízení ovládá levé zadní hnací kolo a pravá páka řízení pravé zadní hnací kolo.

Vykloněním obou ovládacích pák řízení směrem ven z NEUTRÁLNÍ polohy se aktivuje parkovací brzda.

Viz obrázek 14

Nakloněním ovládacích pák řízení směrem dovnitř k NEUTRÁLNÍ poloze se parkovací brzda uvolní.

Viz obrázek 14

Poznámka: Čím dál je ovládací páka řízení posunuta od neutrální polohy, tím rychleji se otáčí hnací kolo.

Viz část **Praktické řízení sekačky s nulovým otáčením** (odst. 6,6), kde najdete pokyny k řízení.

4.1.3 ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA (ETO) PRO PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Sekačku lze používat s dalšími přídatnými zařízeními určenými speciálně pro tento stroj, například s přídatným foukačem. Přídatná zařízení mohou být napájena sekačkou pomocí zásuvky ETO (1) v přední části sekačky a připevněna k přednímu závěsu (2), pokud má přídatné zařízení odpovídající připojení.

Viz obrázek 15

4.1.4 ANTISKALPOVACÍ KOLA

Tato antiskalповací kola jsou navržena tak, aby minimalizovala skalповání při sečení na hrboletém, nerovném terénu. Po nastavení výšky sečení nastavte antiskalповací kola (2) tak, aby jejich dolní okraj byl níže než žací ústrojí, ale aby se nedotýkala země. Měla by být stále alespoň o 0,6 až 1,9 cm (1/4"–3/4") níže než žací ústrojí (1). Když sekačka stojí na rovném, vodorovném povrchu, lze polohu antiskalповacích kol (2) podle potřeby zvýšit nebo snížit na vzdálenost 1,9 až 4,4 cm (3/4" – 1 3/4") od země.

Viz obrázek 16

Posuňte kola nahoru nebo dolů - pomocí různých otvorů pro upevnění osy v držáku pro upevnění kola (pokud je u modelu k dispozici).

- Po nastavení výšky sečení seřídte antiskalповací kola. Odstraňte pojistnou matici s nákrůžkem a šroub s šestihlannou hlavou, kterými jsou kola upevněna.
- Zvolte otvor tak, aby kolo bylo nastaveno podle příslušné požadované výšky sečení.

Viz obrázek 17

Poznámka: Pro výšku sečení nad 114 mm (4,5") použijte spodní otvor. Antiskalповací kola budou účinně bránit poškození travního porostu.

- Našroubujte pojistnou matici s nákrůžkem a šroub s šestihlannou hlavou.
- Toto nastavení proveďte i na ostatních antiskalповacích kolech.

4.1.5 Odstavec kolík pro nastavení nožního pedálu a výšky žacího ústrojí

Před použitím sekačky zvedněte žací ústrojí do polohy, která je pro sečení vašeho trávníku nejvhodnější.

Před přepravou sekačky nastavte výšku žacího ústrojí na 140 mm (5,5") tak, že sešlápnete nožní pedál nadoraz a poté jej zamknete.

Výšku sečení lze nastavit na hodnotu od 1,5-4,5 palců (3,8-11,4 cm). Žací ústrojí sekačky by mělo být zvednuté, aby se vyhnulo pařezům, kamenům nebo jiným překážkám, které by jej mohly poškodit.

Poznámka: Před použitím odstraňte ochranný kryt (3) čepu.

Nastavení výšky sečení:

- Zastavte sekačku a odpojte nože.
- Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“ a nastavte parkovací brzdu.
- Sešlápněte nožní pedál (2) a tlačte dopředu až nadoraz.
- Zvolte požadovanou výšku žacího ústrojí, zajistěte jej zasunutím kolíku pro nastavení výšky (1) do otvoru.

Viz obrázek 18

- Pomalou uvolněte nožní pedál.

4.1.6 OVLÁDACÍ PANEL

Viz obrázek 19

Poznámka: Nastavení rychlosti nožů, rychlosti jízdy a světel je možné pouze na domovské obrazovce.

- Tlačítko Blade Speed (Rychlost nožů) / Back (Zpět):** Nastavení rychlosti nožů (cyklické). / Návrat na předchozí stránku.
- Tlačítko Menu (Nabídka) / Page Up (O stránku výš):** Zobrazení nabídky. / Přejít na stránku výš.
- Obrazovka digitálního displeje:** Na této obrazovce digitálního displeje se zobrazují důležité informace o elektrickém systému. Viz **Obrazovka digitálního displeje** v části **Provoz**. (Odst. 6.4)
- Tlačítko Lights (Světla) / Page Down (O stránku níž):** Aktivace světel. / Přejít na stránku níž.
- Tlačítko Drive Speed (Rychlost jízdy) / Confirm (Potvrdit):** Nastavení rychlosti pohonu (cyklické). / Stisknutím potvrdíte volbu.
- Nabíjecí port USB:** Otevření horního krytu umožní přístup k nabíjecím portům USB-A a USB-C. Aby bylo možné sekačku nabíjet, musí být aktivována.

▲ UPOZORNĚNÍ

Pokus o nabíjení zařízení s proudem vyšším než 2,1 A by mohl poškodit nabíjecí port USB a/nebo sekačku.

7. Příhrádka pro telefon: Uložení mobilního telefonu.

8. Spínač zapalování: Tento spínač slouží k zapnutí a vypnutí sekačky. Před ovládním spínače je nutné zasunout startovací klíč.

9. Spínač pohonu PTO (pohonu přídatných zařízení (Power Take Off)): Spínač pohonu PTO zapíná a vypíná žací nože. Vytažením spínače je zapnete, stlačením spínače je vypnete.

▲ UPOZORNĚNÍ

Spínač pohonu PTO nezapínejte, když je žací ústrojí zatíženo. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit poškození motoru a/nebo žacího ústrojí.

4.1.7 ZADNÍ ÚLOŽNÝ KOŠ

V zadním úložném koši sekačky lze převážet různé nářadí nebo materiál, maximální nosnost je 200 lb (90 kg). Je vybaven výklopným mechanismem pro vykládání materiálů.

▲ VAROVÁNÍ

Při jízdě na svahu je maximální nosnost zadního úložného koše 90 lb (40 kg).

1. Zadní úložný koš uvolníte posunutím uvolňovací páčky dopředu.
Viz obrázek 20
2. Zadní úložný koš se vyklápí dozadu.
Viz obrázek 21
3. Chcete-li úložný koš vrátit do původní polohy, zatlačte uvolňovací páčku dopředu. Poté koš tlačte dopředu, dokud se bezpečně nezachytí na háčku uvolňovací páčky.

5 ELEKTRICKÝ SYSTÉM

5.1 BEZPEČNOST ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Při práci na elektrickém systému snižte riziko vážného zranění osob v důsledku požáru nebo úrazu elektrickým proudem:

- Před zahájením prací na tomto výrobku vždy vyjměte startovací klíč a baterie a přečtěte si návod k obsluze.
- Před přepravou výrobku vždy vyjměte startovací klíč a baterie.
- Výrobek udržujte v čistotě, bez zbytků posekané trávy, listů a jiných nečistot. K čištění výrobku NEPOUŽÍVEJTE vodu. Používejte pouze stlačený vzduch. Při čištění výrobku používejte odpovídající ochranu očí a sluchu.
- Při práci s baterií vždy používejte ochranné prostředky (ochranné brýle, obličejový štít a rukavice). Používejte izolované nástroje.
- Očistěte výrobek od všech zbytků a nečistot. Nepoužívejte rozpouštědla, tvrdé čisticí prostředky ani abraziva.
- Před zapnutím spínače pohonu PTO zajistěte, aby se v prostoru nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nedovolte přítomnost plamenů, jisker nebo kouření v blízkosti výrobku nebo baterií.
- Výrobek a baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Dbejte na to, aby ochranné štíty, kryty a ochranná zařízení byly stále na svém místě a bezpečně

upevněné. Pokud dojde k jejich poškození, okamžitě je opravte nebo vyměňte. Nikdy neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostní zařízení.

5.2 INFORMACE O ELEKTRICKÉM SYSTÉMU

Výrobek je napájen elektrickým systémem o napětí 82V. Skládá se z následujících komponentů:

1. Ovladač nožů (1)
2. Motor nože (3)
3. Řídící jednotka pohonu (2)
4. Akcelerátor – vpravo (1)
5. Akcelerátor – vlevo (1)
6. Digitální displej (1)
7. Motor kola (2)
8. Baterie (6)
9. Přední světlo (2)
10. Světlo na předním blatníku (2)
11. Zadní světlo (2)
12. Světlo na ochranném rámu (ROPS) (1)
13. Zásuvka ETO (1)

6 PROVOZ

Tato část popisuje, jak produkt ovládat.

▲ VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE KAPITOLU O BEZPEČNOSTI A NÁVOD K OBSLUZE A POROZUMĚJTE JIM.

6.1 PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

6.1.1 PŘIPOJTE BATERIE K VÝROBKU

▲ VAROVÁNÍ

Pro tento výrobek používejte pouze originální Greenworks baterie.

1. Zkontrolujte, zda jsou baterie plně nabitě.
2. Stisknutím uvolňovací tlačítka otevřete kryt přihrádky na malé baterie.
3. Zasuňte malé baterie do přihrádky na baterie. Když uslyšíte cvaknutí, baterie se uzamkne.

Viz obrázek 22

▲ UPOZORNĚNÍ

Pokud baterii nelze do obdélníkového prostoru snadno zasunout, není instalována správně. Může to způsobit poškození výrobku.

4. Zasuňte kufříkovou baterii do velké přihrádky na baterie. Když uslyšíte cvaknutí, kufříková baterie se uzamkne na svém místě. Připojte zástrčku ke kufříkové baterii.

Viz obrázek 23

- Na příhrádku nasadíte kryt velké příhrádky, zajistíte jej zatáhnutím za západky.

Viz obrázek 24

6.1.2 ZVEDÁNÍ A SKLÁPĚNÍ OCHRANNÉHO RÁMU

▲ VAROVÁNÍ

Zabraňte vážnému zranění nebo smrti v důsledku převrácení:

- Pokud je ochranný rám zvednutý, připevněte se bezpečnostním pásem.
- Pokud je ochranný rám sklopený, systém neposkytuje ochranu v případě převrácení.
- Ochranný rám sklápějte pouze v případě potřeby a NIKDY jej neodstraňujte.
- Když je ochranný rám sklopený, NESMÍTE používat bezpečnostní pás.
- Zvedněte ochranný rám, pokud to prostor dovolí.
- Pokud se sekačka převrátí, NESMÍTE z ní vyskočit.

Sklopení ochranného rámu:

- Z čepů na koncích ochranného rámu vyjměte závlačky.
- Wyjměte čepy. Při vyjímání čepů nastavte v případě potřeby horní rám tak, aby se z něj čepy uvolnily.

Viz obrázek 25

- Sklopte ochranný rám.
- Zasunutím čepů a závlaček zajistíte ochranný rám v dolní poloze.

Viz obrázek 26

Zvednutí ochranného rámu:

- Zvedněte horní část ochranného rámu do zvednuté polohy.
- Do konců ochranného rámu zasuňte čepy.
- Poté do čepů zasuňte závlačky.

6.1.3 ZADNÍ ZÁVĚS PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

▲ VAROVÁNÍ

Tažení břemen může být nebezpečné, zejména na svazích.

- Maximální celková hmotnost (přívěsu a nákladu) by neměla překročit 136 kg.
- Maximální svislé zatížení závěsu by mělo být nižší než 20,2 kg.
- Vyhýbejte se svahům se sklonem nad 10 stupňů.
- Na svazích zpomalte a buďte opatrní.
- Před tažením se ujistěte, že není nainstalován koš na trávu.

Přívěs zajistíte pomocí příslušného čepu (1) a závlačky (2).

Viz obrázek 27

Tažení nadměrných břemen ovlivňuje trakci a ovladatelnost na svazích. Na svazích snižte zátěž. Na trakci a stabilitu má vliv i stav terénu. Mokrá nebo kluzký povrch snižuje trakci, což má vliv na zastavování a zatáčení. Před použitím stroje s přívěsem vyhodnoťte terén a vyhněte se svahům se sklonem nad 10 stupňů.

6.2 SPUŠTĚNÍ VÝROBKU

Poznámka: Před zahájením práce se sekačkou vykliděte prostor, v kterém budete sekat, aby se v něm nenacházely žádné osoby ani zvířata. Pokud do prostoru, v kterém sečete, někdo vstoupí, okamžitě zastavte a nesekejte, dokud prostor neopustí.

- Na sekačku nastupujte z opěrky nohou na levé straně podvozku. Nasednutí na sedadlo obsluhy z jiných směrů může způsobit poškození sekačky nebo zvýšit riziko zranění obsluhy.

Viz obrázek 28

- Zvedněte žací ústrojí sekačky do nejvyšší polohy. Viz odstavec Kolik pro nastavení nožního pedálu a výšky žacího ústrojí v části Funkce a ovládací prvky. (Odst. 4,1,5)

- Vložte startovací klíč a otočte jej do polohy ON.
- Zatáhněte ovládací páky řízení směrem dovnitř do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Vytažením spínače pohonu PTO zapněte nože pro sečení.

Viz obrázek 29

Poznámka: Nože zapněte až po přesunutí ovládacích pák řízení do NEUTRÁLNÍ polohy. NIKDY nože nezapínejte při pohybu!

- Chcete-li jet vpřed, zatlačte ovládací páky řízení dopředu, chcete-li jet vzad, zatáhněte je dozadu.

Poznámka: Buďte opatrní při přejíždění šterkových cest nebo příjezdových cest. Před přejezdem vypněte nože a zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy, abyste minimalizovali možnost odrazu. Jděte pomalu, abyste zabránili ztrátě trakce a řízení.

Poznámka: Nepokoušejte se měnit směr jízdy, když je sekačka v provozu. Před změnou směru sečení vždy úplně zastavte.

Poznámka: Pokud jsou ovládací páky řízení v zadní poloze, budou se po uvolnění vracet směrem k neutrální poloze, ale je důležité je do ní navést ručně.

6.3 ZASTAVENÍ VÝROBKU

▲ NEBEZPEČÍ

Nikdy náhle nezastavujte a neměňte směr jízdy, zejména při manévrování ve svahu. Řízení je navrženo tak, aby reagovalo citlivě. Rychlý pohyb ovládacích pák řízení v kterémkoli směru může mít za následek reakci výrobku, která může způsobit vážné zranění.

1. Chcete-li sekačku zastavit, přejedte s ní na rovný, vodorovný povrch a vraťte ovládací páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy. Zatlačením ovládacích pák řízení směrem ven zatáhnete parkovací brzdu.

Viz obrázek 29

2. Stlačením spínače pohonu PTO vypnete nože.
3. Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“. Vyjměte startovací klíč.

6.4 OBRAZOVKA DIGITÁLNÍHO DISPLEJE

Úkolem digitálního displeje umístěného na ovládacím panelu je poskytovat obsluze informace o elektrickém systému. Poskytuje podrobné informace ve formě schémat, kódů a čísel.

Viz obrázek 30

Č.	Název	Funkce
1		Upozornění na chybu. Zkontrolujte kód chyby.
2		Zařízení ETO je v provozu. Pokud bliká, je zařízení připojeno.
3	Celkem: 350 h	Provozní doba
4		K provozu je zapotřebí přítomnost uživatele.
5		Aktivována LED světla.
6		Parkovací brzda je zapnutá. Pokud ikona bliká, je aktivována funkce odpojení pohonu
7		Rychlost nože
8		Rychlost jízdy
9		Stav baterie
10		4G signál GPS

6.4.1 DOMOVSKÁ OBRAZOVKA

1. Rychlost jízdy má 3 stupně a rychlost nožů 4 stupně. Nastavíte je stisknutím tlačítka Blade Speed (Rychlost nože) a tlačítka Drive Speed (Rychlost jízdy) na ovládacím panelu. Aktuální rychlost jízdy nebo rychlost nože udává úroveň zeleného ukazatele na každé straně.

Viz obrázek 31

2. Pokud systém pohonu/nožů vykazuje chyby, změni ukazatel rychlosti jízdy/nožů barvu na šedou, dokud se chyba neodstraní.

Viz obrázek 32

6.4.2 NABÍDKA

1. Stisknutím tlačítka Menu (Nabídka) přejdete na stránku s nabídkou. Můžete nastavit 6 položek, včetně chyb, informací o baterii, jasu, jazyka, připojení ETO a kalibrace potenciometru.

Položka	Funkce
Chyby	Na této stránce se zobrazuje popis chyby a doporučení.
Informace o baterii	Na této stránce se zobrazuje stav baterie.
Jas	Vyberte požadovaný jas obrazovky.
Jazyk	Zvolte jazyk obrazovky digitálního displeje.
ETO	Na této stránce se zobrazuje stav zařízení ETO.
Kalibrace potenciometru	Na této stránce se zobrazuje kalibrace hodnot středové polohy ovládací páky (joysticku).

Viz obrázek 33

6.4.3 ZÁSUVKA ETO (ELECTRIC TAKE OFF) PRO PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zásuvka ETO umožňuje použití této sekačky společně se speciálním příslušenstvím.

1. Pokud je příslušenství připojeno k sekačce a zapojeno do přední nebo zadní zásuvky ETO, zobrazí se na kterékoli stránce, kromě stránky ETO, vyskakovací okno. Na stránku ETO přepnete stisknutím tlačítka Confirm (Potvrdit). Když je zařízení ETO aktivováno, barva ikony se změní na zelenou.

Viz obrázek 34

2. Stisknutím tlačítka Back (Zpět) se vrátíte na domovskou stránku. Pokud je zařízení ETO aktivováno, zobrazí se na obrazovce ikona ETO.

Viz obrázek 35

6.4.4 NABÍJENÍ

1. Během nabíjení se na domovské obrazovce digitálního displeje zobrazuje úroveň nabití baterie. Informace o nabíjení se zobrazí také v nabídce v části Informace o baterii.

Viz obrázek 36

2. Informace o baterii se zobrazí také v nabídce v části Informace o baterii. Zelená ikona znamená, že baterie pracuje správně, červená ikona znamená, že je přehřátá, a šedá ikona znamená, že příhrádka na baterii je prázdná nebo že je baterie zcela vybitá.

Viz obrázek 37

6.5 PROVOZNÍ TIPY PRO APLIKACI

6.5.1 REGISTRACE A PŘIHLÁŠENÍ

1. Navštivte webové stránky společnosti Fleet Management: cramertools.com.
2. Vytvořte si účet a přihlaste se.
3. Pozvěte ostatní uživatele ve vaší organizaci.
4. Naskenujte QR kód uvedený níže, stáhněte si aplikaci a přihlaste se.

Viz obrázek 38

Poznámka: Nahlédněte na Greenworks stránku Párování v aplikaci, kde najdete další podrobnosti o připojení zařízení.

5. Zařízení přidáte zadáním výrobního čísla a párovacího kódu nebo naskenováním QR kódu na příslušném štítku.

Viz obrázek 39

Poznámka: QR kód na příslušném štítku vozidla v této příručce je vygenerován z výrobního čísla a párovacího kódu.

6.6 PRAKTICKÉ ŘÍZENÍ SEKAČKY S NULOVÝM OTÁČENÍM

Před zahájením práce se sekačkou se ujistěte, že jste si prostudovali část **Funkce a ovládací prvky** (Odst. 4) a důkladně se obeznámili s funkcemi ovládacích prvků. Používání ovládacích pák řízení tak, aby jízda vpřed, vzad a zatáčení byly plynulé a abyste je efektivně ovládali, vyžaduje praxi. Zrychlování, jízdu a řízení si osvojíte nácvikem na volné travnaté ploše bez překážek a nebezpečí. Jezděte nízkou rychlostí, abyste zabránili prokluzování pneumatik a poškození trávníku. Začněte s plynulým pojezdem a postupně nacvičujte jízdu vpřed, vzad a zatáčení.

6.6.1 SMOOTH TRAVEL

Ovládací páky řízení sekačky reagují rychle. Optimální přístup k ovládání těchto pák zahrnuje tři kroky:

1. Položte ruce na páky.

2. Chcete-li se jet pomalu vpřed, tlačte dlaněmi páky dopředu.
3. Chcete-li dosáhnout maximální nastavené rychlosti, přesuňte páky ještě více dopředu. Chcete-li jemně zpomalit, přesuňte páky směrem k neutrální poloze.

Viz obrázek

6.6.2 ZÁKLADNÍ ŘÍZENÍ

Nácvik jízdy vpřed

Viz obrázek 40

Pohybuje oběma ovládacími pákami řízení rovnoměrně a postupně z neutrální polohy dopředu. Nacvičujte zpomalování a opakujte.

Poznámka: Zvládnutí jízdy přímo vpřed vyžaduje praxi. Podle potřeby upravte rychlost.

Nácvik jízdy vzad

Viz obrázek 41

Dívejte se dozadu a dolů a postupně rovnoměrně táhněte obě ovládací páky řízení z neutrální polohy zpět. Nacvičujte zpomalování a opakujte.

Poznámka: Než začnete couvat v blízkosti objektů, věnujte několik minut nácviku couvání. Pamatujte, že sekačka při couvání ostře zatáčí, podobně jako při jízdě vpřed, a couvání v přímém směru vyžaduje praxi.

6.6.3 NACVIČUJTE ZATÁČENÍ KOLEM ROHU.

Viz obrázek 42

Při jízdě vpřed opatrně vraťte jednu ovládací páku řízení zpět do neutrální polohy. Tento postup si nacvičujte opakovaně.

Poznámka: Abyste zabránili otáčení přímo na běhounu pneumatik, dbejte na to, aby se obě kola stále pohybovala mírně vpřed.

6.6.4 NÁCVIK OTÁČENÍ NA MÍSTĚ

Viz obrázek 43

Chcete-li sekačku otočit s nulovým poloměrem otáčení, posunujte jednu ovládací páku řízení postupně z neutrální polohy dopředu a přitom současně druhou páku posunujte z neutrální polohy dozadu. Tento postup si několikrát procvičte.

Poznámka: Se změnou rozsahu, v jakém táhnete každou ovládací páku řízení dopředu nebo dozadu, se mění „bod otáčení“.

6.6.5 POKROČILÉ ŘÍZENÍ

Výjimečná schopnost sekačky s nulovým poloměrem otáčení otočit se na místě umožňuje sekačku na konci řádku otočit přímo na místě namísto toho, abyste ji zastavili a před novým řádkem ji otočili pojezdem.

Postup pro otočení doleva s nulovým poloměrem otáčení na konci řádku:

1. Na konci řádku postupně zpomalte.
2. Mírně zatlačte PRAVOU ovládací páku řízení dopředu a současně posuňte LEVOU ovládací páku řízení zpět do středu a poté mírně zpět.
3. Pokračujte v sečení při jízdě vpřed.

Tímto postupem se sekačka otočí doleva a mírně překryje předtím posečený řádek, čímž odpadá nutnost couvat a znovu sekat trávu na vynechaných místech.

6.7 SEČENÍ

Pro sečení vyberte rovnou, vodorovnou plochu. Dávejte pozor na stromy, ploty a svahy. Sečte v rovných liniích, mírně se překrývajícími. Občas změňte směr a způsob sečení, aby nezůstávala místa s polehlou travou. Pro profesionální dojem sekejte jednou napříč a v dalším kole kolmo.

Viz obrázek 44

Při sečení rozlehlých ploch začněte otáčením směrem doprava, aby posečená tráva byla nasměrována od keřů, plotů, příjezdových cest a dalších ploch. Po dokončení jednoho nebo dvou kol sekejte trávník napříč tam a zpět a otáčejte se na okrajích předtím posečené trávy.

6.8 VZORY SEČENÍ

6.8.1 BOČNÍ VYHAZOVÁNÍ

Boční vyhazování je technika sečení, která efektivně zpracovává větší objem trávy při jednom přejezdu. Tato metoda spočívá ve vyhazování posekané trávy na stranu žací plošiny a její rozptýlování po trávníku. Plošina s bočním vyhazováním umožňuje efektivní sečení, takže je ideální pro větší plochy, kde je nutné urychlené sečení. Pro optimální sečení nastavte rychlost na nejvyšší rychlost (pokud je to možné). Pokud motor zpomaluje, snižte rychlost pojezdu. Pomalejší rychlost pojezdu zvyšuje účinnost čepele a zabraňuje problémům s řezáním. Pro trávu o výšce 75-125 mm zvolte sečení s bočním vyhazováním. Nefezte více než 25 mm najednou.

6.8.2 MULČOVÁNÍ

Mulčování přináší mnohostranné výhody, jemné sekání trávy a vrácení posekané trávy do půdy. Pamatujte, že mulčování se nejlépe osvědčuje na suché a středně vysoké trávě. Pro úspěšné mulčování nastavte rychlost čepele na nejvyšší rychlost (pokud je to možné) a přizpůsobte ji nejpomalejší rychlosti jízdy. Tím je zajištěno jemné zastřížení. Při mulčování jezděte přibližně poloviční rychlostí než při bočním vyhazování.

Optimální délka ořezu

Ideální mulčování ořezává pouze horních 12-20 mm trávy, čímž vzniká rozkládající se posekaná tráva. Experimentujte s výškou sečení v závislosti na klimatických podmínkách, ročním období a hustotě trávníku. Jako vždy sekejte s rozmyslem a zohledněte

jedinečné podmínky vašeho trávníku, abyste dosáhli co nejlepších výsledků.

6.9 DOPORUČENÍ PRO SEČENÍ

Účinnost sečení trávy ovlivňuje více faktorů. Dodržování pokynů pro sečení zvyšuje výkonnost a životnost.

6.9.1 VÝŠKA TRÁVY

Výška řezu často závisí na preferencích. Obvykle sekáme, když je tráva vysoká 55-125 mm. Správná výška se liší v závislosti na typu trávníku, srážkách, teplotě a stavu trávníku. Příliš krátké sečení trávy oslabuje a činí ji náchylnou k poškození suchem a škůdci. Mírně delší tráva je méně náchylná k poškození. Delší růst v horkých a suchých podmínkách snižuje tepelný stres, šetří vláhu a chrání před poškozením. Příliš dlouhá tráva vede k řídkému trávníku a problémům. Neodstříhujte příliš mnoho najednou; dodržujte pravidlo 1/3: odstříhnete maximálně 1/3 a ne více než 25 mm najednou.

Viz obrázek 45

Výkon sečení závisí na zvoleném systému sečení. Boční vyhazování s poststranním výhozem zvládne více trávy než mulčování. Vysoká tráva vyžaduje postupné sekání. U velmi vysoké trávy začněte s maximální výškou (1) a při druhém (2) nebo třetím přejezdu ji snižte. Nenechávejte na trávníku nadměrné množství posekané trávy. Zvažte systém sběru trávy nebo kompostování. Nezapomeňte, že různé systémy jsou vhodné pro různé situace.

Viz obrázek 45

6.9.2 KDY A JAK ČASTO SEKAT

Načasování a stav trávy významně ovlivňují výsledky sečení. Pro dosažení nejlepších výsledků dodržujte tyto pokyny:

- Sekejte, když je výška trávy 75-125 mm.
- Pro přesnost používejte ostré čepele. Krátké odřezky pod 25 mm se rychleji rozkládají a ostré čepele zabraňují roztržení okrajů.
- Pro sečení vyberte chladnou a suchou denní dobu, například pozdní odpoledne nebo podvečer.
- Vyhněte se sečení po dešti nebo silné rose. Nikdy nemulčujte mokrou trávu, protože se pod žací plošinou shlukuje a nemulčuje efektivně.

7 PŘEPRAVA

7.1 PŘEPRAVA SEKAČKY

▲ UPOZORNĚNÍ

Tuto sekačku netahejte, mohlo by dojít k poškození pohonného systému.

▲ VAROVÁNÍ

Nenakládejte sekačku na přívěs nebo nákladní automobil pomocí dvou samostatných ramp. Používejte pouze rampu o plné šířce, která je alespoň o 305 mm (1 stopu) širší než šířka zadních kol sekačky. Zadní kola by mohla z ramp spadnout nebo by se stroj mohl převrátit a zranit obsluhu nebo okolostojící osoby. Ujistěte se, že žací ústrojí je zvednuté do nejvyšší polohy, aby se nezachytilo o rampu.

1. Zaparkujte sekačku na rovném povrchu.
2. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
3. Umístěte a upevněte rampu k přívěsu podle pokynů výrobce.
4. Použijte nakládací rampu o plné šířce, která je alespoň o 305 mm (1 stopu) širší než sekačka, abyste snížili riziko sjetí z boku rampy.
5. Pomalu najedzte se sekačkou na rampu a vjedte do přívěsu.
6. Aktivujte parkovací brzdu.
7. Po naložení zcela spusťte žací ústrojí.
8. Sekačku podle potřeby zajistěte pomocí popruhů nebo lan, aby se zabránilo jejímu pohybu během přepravy.

▲ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému spuštění nebo pohybu, které by mohly mít za následek vážné zranění osob, při přepravě sekačky vždy vyjměte startovací klíč a aktivujte parkovací brzdu.

7.2 PÁKA PRO ODPOJENÍ POHONU KOL

Tyto páky mechanicky odpojí systém pohonu, který přenáší výkon motoru na kola, a lze je použít, když sekačku potřebujete ručně tlačit nebo přemístit bez běžícího motoru.

- Páky pro odpojení pohonu kol najdete pod zadní částí rámu sekačky. Těmito pákami se ovládají jednotlivá hnací kola.
- Zatlačením páky směrem ven páky odemknete a uvolníte tak brzdy pohonu.
- Zatlačením páky směrem dovnitř páky zamknete pro běžný provoz.

Viz obrázek 46

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy se sekačkou nejezděte s nezajištěnou pákou pro odpojení pohonu. Před jízdou páku pro odpojení pohonu vždy nastavte do původní polohy! Pokud páku nezapnete, může dojít k vážnému poškození sekačky a záruka na sekačku bude neplatná!

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy páky pro odpojení pohonu neodemykejte, když sekačka stojí na svahu. Po uvolnění těchto pák se sekačka může volně pohybovat a nemá brzdu. Uvolnění páky na svahu může vést ke ztrátě kontroly nad sekačkou a zvýšit riziko vážného zranění osob.

7.3 RUČNÍ PŘEMÍSTĚNÍ SEKAČKY

Tlačení sekačky ručně:

1. Vypněte nože a zatlačením ovládacích pák řízení směrem ven nastavte parkovací brzdu.
2. Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“. Vyjměte startovací klíč a před ukončením práce počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
3. Vraťte ovládací páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy a poté odemknutím pák pro odpojení pohonu odpojte pohonný systém.
4. Přemístěte sekačku na požadované místo.

▲ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození motoru a hnacího systému, nepřemísťujte stroj vyšší rychlostí než 8 km/h (5 mil/h).

5. Ihned po přemístění sekačky zamkněte páky pro odpojení pohonu.

8 ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

8.1 ČIŠTĚNÍ VÝROBKU

- Odstraňte nánosy trávy a listů na krytu motoru nebo v jeho okolí (nepoužívejte vodu).
- Občas sekačku otřete suchým hadříkem.
- Pokud se na spodní straně sekačky během používání nahromadí nečistoty, zastavte motor na rovném povrchu, odpojte čepele, nastavte parkovací brzdu, vypněte výrobek, vyjměte startovací klíček a použijte stlačený vzduch v vyčištění místa.

8.2 USKLADNĚNÍ VÝROBKU

Pro přípravu výrobku ke skladování je třeba provést následující kroky.

- **Vyčištění sekačky:** Před uskladněním sekačku důkladně vyčistěte způsobem popsaným v předchozí části.
- **Kontrola a údržba nožů:** Zkontrolujte nože a vyměňte je podle pokynů v části **Údržba žacíh nožů** (Odst. 9.7), pokud je to nutné.
- **Zamezení působení korozivních materiálů:** Sekačku uchovávejte mimo dosah korozivních látek, jako jsou hnojiva nebo kamenná sůl, protože mohou způsobit korozi kovových součástí, jako jsou nože, žací ústrojí, motory a rám. Sekačku a její baterii uchovávejte mimo dosah vodivých nebo korozivních materiálů, abyste snížili riziko zkratu,

požáru, výbuchu a dalších nebezpečí spojených s elektrickým proudem.

- **Bezpečnost dětí:** Výrobek skladujte na místě nepřístupném dětem, abyste zabránili nehodám.
- **Správné zakrytí:** Výrobek nezakrývejte pevnou plastovou fólií. Plastové kryty mohou zachycovat vlhkost, která způsobuje korozi.
- **Kontrola opotřebení:** Pečlivě zkontrolujte, zda sekačka nemá opotřebované nebo poškozené části, které by bylo zapotřebí vyměnit.
- **Údržba pneumatik:** Při skladování nevypouštějte vzduch z pneumatik.

- **Prostředí pro skladování:** Výrobek skladujte na dobře větraném, čistém a suchém místě. Upozorňujeme, že nabíječku baterií nelze používat ve vlhkém prostředí.
- **Nabíjení:** Nahlédněte do části **Nabíjení** (Odst. 9,3) a také do příručky k nabíječce baterií, kde najdete podrobné pokyny k používání nabíječky a účinnému nabíjení baterie.

Poznámka: Dodržováním těchto pokynů můžete prodloužit životnost sekačky během skladování.

CS

9 ÚDRŽBA

9.1 BEZPEČNOST ÚDRŽBY

- Pro bezpečné provádění servisních a údržbových úkonů je třeba provést zvláštní kroky.
- Přečtěte si všechny příslušné bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce a dodržujte je.
- Před prováděním servisu a údržby vždy vypněte záci čepele, nastavte parkovací brzdu, vypněte sekačku, vyjměte startovací klíček, vyjměte akumulátory a počkejte, až se zastaví veškerý pohyb.
- Používejte vhodné osobní ochranné pomůcky, jako je bezpečnostní obuv, ochranné brýle, rukavice a ochrana sluchu. Dlouhé vlasy, volné oblečení nebo šperky se mohou zamotat do pohyblivých částí. Před zahájením práce zajistěte vlasy nad úroveň ramen.
- Použití dílů, které nejsou autorizovány nebo schváleny společností Greenworks může způsobit vážné nebo smrtelné zranění nebo škody na majetku.

9.2 ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Sekačka je poháněna lithium-iontovými akumulátory, které při správné údržbě vydrží dlouhá léta. Pro správnou péči dodržujte následující pokyny:

- Po každém použití akumulátor vždy nabijte. To je důležité zejména při poklesu teplot pod 0 °C (32 °F). Nadměrné vybíjení zkracuje životnost akumulátoru a hrozí jeho trvalé poškození. Pokud není možné provést plný nabíjecí cyklus ihned po sekání, pomůže udržet stav akumulátoru 5-10minutový cyklus. Po použití akumulátor do 24 hodin plně nabijte. Chcete-li udržet správnou kalibraci, spusťte a nabijte sekačku alespoň jednou za měsíc. Každých šest měsíců proveďte úplné nabití.
- V prostoru akumulátoru se nesmí hromadit tráva, nečistoty a odpadky.
- Akumulátor nabíjejte v uzavřeném suchém prostoru mimo dosah jisker a plamenů. Nikdy nevystavujte nabíječku dešti, vodním parám nebo jiným kapalinám.
- Nedotýkejte se neizolované části nabíječky (vývody svorek) nebo výstupního konektoru.
- Pokud jsou kabely poškozené, nabíječku nepoužívejte.
- Další informace o akumulátorech naleznete v příručce k akumulátorům.

9.2.1 BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Běžná údržba by měla zahrnovat čištění a kontrolu.

- Během nabíjení akumulátoru:
 - Ujistěte se, že je nabíjecí zástrčka pevně a úplně zasunuta do zásuvky;
 - Ujistěte se, že nabíječka pracuje bez závad;
 - Případné závady odstraňte a nechte je opravit ještě před nabíjením.
- Během provozu sekačky a při nabíjení akumulátoru udržujte nabíjecí port mimo dosah vody a jiných vodivých materiálů. Nikdy nenabíjejte, když je sekačka mokrá.
- Doba nabíjení závisí na řadě faktorů, včetně stavu akumulátoru, okolní teploty a dalších faktorů. Sledujte, zda akumulátor nevykazuje abnormální výkon nebo chování.

9.3 NABÍJENÍ

9.3.1 NABÍJENÍ MALÝCH BATERIÍ A KUFŘÍKOVÉ BATERIE

Baterie lze nabíjet samostatně. Čtyři malé baterie lze nabíjet pomocí zvláštní samostatné nabíječky (není součástí dodávky) a dvě kufříkové baterie pomocí nabíječky sekačky.

Další informace o nabíjení baterií naleznete v Příručce k nabíječce pro oba typy baterií.

9.3.2 NABÍJENÍ VÝROBKU

1. Nabíjecí port se nachází v blízkosti opěrky nohou. Odklopte kryt portu z portu pro nabíjení baterie na sekačce.
2. Zapojte nabíječku do portu pro nabíjení baterie a ujistěte se, že je pevně připojena.
3. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky a ujistěte se, že je pevně připojena.
4. Když se sekačka nabíjí, na digitálním displeji se zobrazuje stav nabití baterie v procentech.

Viz obrázek 47

▲ VAROVÁNÍ

Upozornění a pokyny k nabíjení naleznete v Příručce k nabíječce baterií. Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny a ujistěte se, že jim rozumíte. Jejich nedodržení může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění.

▲ VAROVÁNÍ

Abyste snížili riziko požáru a výbuchu, udržujte sekačku a její baterie v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a zdroji jisker. Zajistěte řádné větrání v okolí sekačky po dobu nabíjení.

Doporučení pro nabíjení:

- Před nabíjením není nutné baterii zcela vybit. Pro zachování správné kalibrace stavu nabití sekačku spustte a nabijte alespoň jednou měsíčně. Kompletní nabití proveďte každých šest měsíců.
- Baterie ponechaná bez nabití se bude pomalu vybíjet. Před prvním použitím sekačky v každé jarní sezóně se před sečením ujistěte, že baterie je plně nabitá.
- Každých šest měsíců baterii zkontrolujte a pokud bude nabitá na méně než 50 %, dobijte ji.
- Pokud je baterie nabitá na méně než 5 %, automaticky se zastaví motor nože a maximální rychlost jízdy se sníží na 6,4 km/h. Sekačku je třeba okamžitě nabít.

Poznámka: Před sekáním zakryjte nabíjecí port krytem, abyste zabránili vniknutí cizích předmětů a poškození portu.

9.4 DOPORUČENÉ PLÁNY ÚDRŽBY

Interval údržby	Postup údržby
Před každým použitím nebo denně	- Zkontrolujte bezpečnostní systém blokování, jak je uvedeno v části Bezpečnostní systém blokování startování (odst. 2,4,12). - Zkontrolujte konstrukci chráničů obsluhu v případě převrácení (ROPS), jak je uvedeno v části Bezpečnostní systém blokování startování (odst. 2,4,12). - Zkontrolujte bezpečnostní pás, jak je uvedeno v části Kontrola bezpečnostního pásu (odst. 2,4,10). - Zkontrolujte nože. - Zkontrolujte izolaci, zda není poškozená vlivem stárnutí nebo roztržepená. - Zkontrolujte kontakty všech spínačů a brzd. Pokud se na LED displeji objeví ikona P, brzdy nemají žádnou závadu. - Vyčistěte prostor pod žacími ústrojími. Vyčistěte prostor pod sedadlem obsluhy a kolem baterie. Před zahájením práce odstraňte z výrobku všechny zbytky posečené trávy, listí a nečistot.
Denně	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
Každých 100 hodin	Zkontrolujte matice k upevnění kola.
Před uschováním	- Vyjměte z výrobku baterii a startovací klíč. - Proveďte všechny výše uvedené postupy údržby a výrobek důkladně vyčistěte. - Zkontrolujte celý výrobek, zda některé díly nejsou poškozené, nechybí nebo nejsou uvolněné, a před uskladněním příslušné díly vyměňte, doplňte nebo dotáhněte. - Natřete oprýskané povrchy.

9.5 KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

K zajištění rovnoměrného sečení je naprosto nezbytné, aby ve všech pneumatikách byl udržován správný tlak vzduchu. Doporučený tlak najdete v následující tabulce.

Poznámka: Tlak v pneumatikách měřte nebo upravujte pouze tehdy, když jsou pneumatiky studené nebo když se s nimi v nedávné době nejezdilo.

Hnací kola	124-138 kPa
Přední kolečka	179-193 kPa

Poznámka: Pneumatiky kontrolujte každý den. V případě poškození je okamžitě vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Při huštění pečlivě kontrolujte tlak v pneumatikách. Nadměrné nahuštění pneumatiky může vést k jejímu prasknutí s následkem vážného zranění osob.

9.6 HODNOTY UTAHOVACÍHO MOMENTU

▲ VAROVÁNÍ

Zvláštní pozornost je třeba věnovat utažení matic čepu hnacího kola a šroubů vřetena nože. Nedodržení správného utažení těchto součástí může vést k odpadnutí kola nebo nože, což může způsobit vážné poškození a/nebo zranění osob.

Hodnoty točivého momentu jsou uvedeny níže:

Díl	Nm
Matice k upevnění kol	90-105
Šrouby hřídele nože	160

Pouze matice k upevnění kol: Doporučujeme je zkontrolovat po prvních 2 hodinách provozu, poté každých 100 hodin a po demontáži za účelem opravy nebo výměny.

9.7 SERVIS ŽACÍCH NOŽŮ

9.7.1 ÚDRŽBA ŽACÍHO NOŽE

Žací nože kontrolujte každý den. Mají zásadní význam pro efektivitu výkonu a optimální sečení. Ujistěte se, že jsou ostré, protože tupý nůž může trávu místo sekání trhat, což se během několika hodin projeví hnědým a roztřepeným vzhledem trávy. Tupý nůž navíc vyžaduje větší výkon. Všechny ohnuté, prasklé nebo zlomené nože vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte narovnat ohnutý nůž zahříváním nebo svařovat prasklý či zlomený nůž, protože by se mohl zlomit a způsobit vážné zranění. Opatřované nebo poškozené nože vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte s noži, pokud je startovací klíč v zapalování. Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“ a vyjměte z výrobku baterie. Při práci pod sekačkou sekačku podepřete certifikovanými montážními podpěrami. Při manipulaci s noži používejte rukavice. Pokud sekačka narazí na kámen, větev nebo jiný cizí předmět, vždy zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nože!

- Křídlo nože (zakřivená část) musí směřovat nahoru směrem dovnitř žacího ústrojí, aby bylo zajištěno správné sečení.
- Po instalaci nožů se jejich otáčením ujistěte, že se jejich špičky navzájem nedotýkají a že se nedotýkají ani bočních stěn sekačky.
- Ujistěte se, že šrouby jsou utaženy s použitím správného utahovacího momentu, abyste zabránili možnému odpadnutí nože, které může mít za následek vážné zranění.
- Žací nože jsou ostré a můžete se o ně pořezat. Při údržbě vždy používejte rukavice a dbejte zvýšené opatrnosti.

9.7.2 DEMONTÁŽ NOŽŮ SEKAČKY

▲ VAROVÁNÍ

Nože sekačky jsou ostré. Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

1. Zaparkujte sekačku na rovném, vodorovném povrchu, odpojte pohon PTO a otočením ovládacích pák řízení směrem ven nastavte parkovací brzdu. Vypněte sekačku, vyjměte startovací klíč a baterie.
2. Pomocí montážní podpěry nadzvedněte přední část podvozku sekačky, abyste měli snadnější přístup k žacím nožům. Montážní podpěru lze opřít o přední závěs. Před prací pod sekačkou se ujistěte, že sekačka je zajištěna.

▲ VAROVÁNÍ

Při zvedání sekačky pomocí montážní podpěry a při práci na sekačce se ujistěte, že sekačka je zajištěna.

3. Mezi nůž a žací ústrojí vložte kus dřeva, abyste zabránili pohybu nože při práci.
4. Povolte šroub nože otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí nástrčného klíče 24 mm nebo univerzálního klíče.

Viz obrázek 48

5. Odstraňte šroub nože, distanční podložku, nůž a držák nože.

Viz obrázek 49

9.7.3 KONTROLA ŽACÍCH NOŽŮ

Opotřebovaný nebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho úlomky mohou být vymrštěny do prostoru obsluhy nebo okolních osob a způsobit vážné zranění nebo smrt. Před každým použitím jej zkontrolujte. Pokud sekačka narazí na nějaký předmět, zastavte provoz a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození.

▲ VAROVÁNÍ

Žací nože jsou ostré. Při manipulaci se žacími noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

- Sundejte žací nůž ze sekačky. Viz **Odstranění nožů** (Reference 9,7,2).
- Zkontrolujte žací nože, zda nejsou tupé a nevyžadují nabroušení, nebo zda nevykazují známky poškození a měly by se vyměnit. Nože, které vykazují praskliny, korozi, rez, nadměrné opotřebení nebo ohnutí, by se měly vyřadit.

9.7.4 INSTALACE NOŽŮ SEKAČKY

▲ VAROVÁNÍ

Nože sekačky jsou ostré. Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

1. Nové nože namontujte v uvedeném pořadí: držák nože, nůž, distanční podložka a šroub nože. Ujistěte se, že planžeta nože (zakřivená část) směřuje nahoru směrem dovnitř žacího ústrojí.

▲ VAROVÁNÍ

Nesprávná orientace nožů může způsobit poškození žacího ústrojí a ovlivnit stabilitu sekačky, což může mít vliv na bezpečnost obsluhy.

2. Šrouby nože bezpečně utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček pomocí nástrčného klíče 24 mm nebo univerzálního klíče. Utahovacím momentem 160 Nm.

10 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
Sekačka se nepohybuje.	V příhradce na baterie není nainstalována baterie nebo se nejedná o originální Greenworks baterii.	Používejte pouze originální Greenworks baterii (nebo baterie). Pro provoz je zapotřebí alespoň jedna baterie.
	Baterie je vybitá.	Zkontrolujte stav baterie, pokud je vybitá, nabijte ji.
	Ovládací páky řízení jsou v parkovací poloze.	Ujistěte se, že levá i pravá ovládací páka řízení nejsou v parkovací poloze.
	Na sedadle nikdo nesedí nebo spínač přítomnosti obsluhy nefunguje správně.	Ujistěte se, že řidič sedí na sedadle.
	Po zapnutí nejsou levý a pravý parkovací spínač ve výchozích pozicích.	Uvedte ovládací páky řízení do výchozí polohy a výrobek znovu nastartujte. Pokud se stále nedaří nastartovat, obraťte se na autorizované Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby.
	Příhrádka na akumulátor je v neaktivním stavu.	Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“ a počkejte déle než 5 sekund, poté stroj spusťte znovu.
Výrobek se během jízdy náhle zastaví.	Akumulátor není nabitý.	Používejte pouze originální Greenworks baterii (baterie). Pro provoz je nutná alespoň jedna plně nabitá baterie.
	Jízda po nerovném a hrbolatém terénu způsobuje odpojení spínače přítomnosti obsluhy.	Nastavte ovládací páky řízení do výchozí polohy, znovu nastartujte stroj a zatlačte ovládací páky řízení.
	Porucha pedálu akcelérátoru.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby.
	Porucha řídicí jednotky vozidla.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby.
Nůž nefunguje po vytažení spínače PTO.	V příhradce na baterie není nainstalována baterie nebo se nejedná o originální Greenworks baterii.	Používejte pouze originální Greenworks baterii (baterie). Pro provoz je nutná alespoň jedna plně nabitá baterie.
	Energie akumulátoru je nižší než 5 %.	Zkontrolujte stav baterie, pokud je vybitá, nabijte ji.
	Spínač přítomnosti obsluhy nefunguje správně.	Ujistěte se, že řidič sedí na sedadle.
	Spínač pohonu nože (PTO) není před zapnutím ve správné poloze.	Stlačte spínač PTO a znovu jej vytáhněte.
	Zablokování motoru nože nebo jiná funkční ochrana.	Ujistěte se, že v místě spojení mezi nožem a motorem není namotána tráva nebo cizí předměty. Před nastavením výšky žacího ústrojí se doporučuje žací ústrojí zvednout, zapnout nůž a ujistit se, že funguje normálně.
	Porucha řídicí jednotky pohonu	Zkontrolujte chybový kód na obrazovce displeje. Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby.
Při sekání trávy se nůž zastaví.	Porucha řídicí jednotky nože	Zkontrolujte chybový kód na obrazovce displeje. Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby.
	Přetížení motoru nože.	Vyčistěte vnitřek žacího ústrojí, ujistěte se, že se nůž otáčí správně a stlačte spínač pohonu PTO. Stroj znovu nastartujte a snižte zatížení nože, buď zvednutím žacího ústrojí, nebo snížením rychlosti jízdy.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
	Příliš vysoká teplota akumulátoru.	Výrobek nepoužívejte ihned po nabití, mohla by se aktivovat funkce ochrany baterie před přehřátím.
	Energie akumulátoru je nižší než 5 %.	Zkontrolujte stav baterie, pokud je vybitá, nabijte ji.
	Nůž je zasažen cizím předmětem, což způsobí náhlé zastavení.	Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“ a počkejte déle než 5 sekund, poté stroj spusťte znovu.
	Porucha řídicí jednotky pohonu	Zkontrolujte chybový kód na obrazovce displeje. Kontaktujte servisní středisko společnosti Greenworks. Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby.
Sekačka seká trávu nerovnoměrně a výškový rozdíl je velmi velký.	Nůž je tupý.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o nabroušení nebo výměnu nožů.
	Nůž je ohnutý.	Vyměňte nůž podle pokynů v návodu, použijte při tom ochranné prostředky.
	Nerovné žací ústrojí.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o vyrovnání žacího ústrojí.
Skutečná výška sečení neodpovídá zvolené označené výšce sečení.	Upevňovací šrouby žacího ústrojí jsou povolené.	Pevně utáhněte montážní šrouby žacího ústrojí. Po seřízení montážních šroubů je třeba žací ústrojí znovu vyrovnat.
	Žací ústrojí je značně opotřebované nebo poškozené.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o výměnu žacího ústrojí.
Neobvyklé drcení trávy	Tráva je příliš mokrá.	Počkejte, dokud tráva nevyschne.
	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Zvedněte žací ústrojí a trávu posekejte několikrát, přitom postupně upravte výšku sečení.
Nadměrné vibrace sekačky	Šrouby nožů jsou povolené.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o nabroušení nebo výměnu nožů.
	Nůž je ohnutý.	Vyměňte ohnutý nůž podle pokynů v návodu, přitom použijte ochranné prostředky.
	Nerovné žací ústrojí.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o vyrovnání žacího ústrojí.
	Upevňovací šrouby žacího ústrojí jsou povolené.	Pevně utáhněte montážní šrouby žacího ústrojí. Po seřízení montážních šroubů je třeba žací ústrojí znovu vyrovnat.
	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Pokud je tráva příliš hustá a vysoká, zvedněte žací ústrojí a snažte se vyhnout sekání těžké trávy.
Listí nebo zbytky trávy, které zůstaly na zemi po sekání.	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Zvedněte žací ústrojí a trávu posekejte několikrát, přitom postupně upravte výšku sečení. Pokud je tráva vyšší než 15 cm (6 palců), posekejte ji dvakrát. Snažte se pokud možno vyhnout sekání těžké trávy.
	Tráva je příliš mokrá.	Počkejte, dokud tráva nevyschne.
	Rychlost jízdy je příliš vysoká.	Snižte rychlost jízdy.
	Rychlost řezání nože je příliš nízká.	Zvyšte rychlost nože.
Po krátké době sečení se nože zastaví	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Zvednutím žacího ústrojí nebo snížením rychlosti nože lze prodloužit dobu používání sekačky na jedno nabití.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
Ujíždění sekačky	Rozdílný tlak v pneumatikách	Pravidelně kontrolujte tlak v zadních pneumatikách sekačky podle pokynů v návodu.
Sekačka po umytí nenastartuje.	Nesprávné čištění, které vede k vniknutí vody do: digitálního displeje, prostoru pro baterii a/nebo do jiných elektronických součástí.	1. Při čištění sekačky postupujte podle pokynů. 2. Pokud dojde k náhodnému namočení sekačky, uložte ji před použitím na 12 hodin na suché místo nebo ji vysušte. 3. Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby, pokud problém přetrvává.
Sekačka je zablokovaná.	Na žacím ústrojím se nahromadila tráva nebo jiné nečistoty.	Postupujte podle pokynů v příručce a po každém použití výrobek vyčistěte.
Sekačka se zataženou parkovací brzdou klouže na svahu.	Silné opotřebení pneumatik.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o výměnu pneumatik.
	Parkovací brzda je poškozená nebo velmi silně opotřebovaná.	Kontaktujte Greenworks servisní středisko poskytující poprodejní služby s žádostí o výměnu parkovací brzd.
	Parkovací brzda je ručně uvolněná.	Zkontrolujte parkovací brzdu a nastavte ji do výchozí polohy.

11 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model č.	82ZT122
Napětí	82 V
Délka	195 cm
Výška	186 cm
Šířka (s vyhazovacím žlabem)	155 cm
Rychlost jízdy	6,4/9,6/12,8 km/h
Rychlost nože	3450/3650/3850/4050 ot/min
Otáčky naprázdno	3450/3650/3850/4050 ot/min
Model nabíječky	82CV15
Měřená hladina akustického tlaku	$L_{pA} = 86 \text{ dB(A)}$, $K_{pA} = 3 \text{ dB(A)}$
Měřená hladina akustického výkonu	$L_{wA} = 101 \text{ dB(A)}$
Garantovaná hladina akustického výkonu	$L_{wA,d} = 105 \text{ dB(A)}$
Vibrace	Ramena: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, $K = 1,5 \text{ m/s}^2$
	Tělo: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, $K = 1,5 \text{ m/s}^2$

Doporučený rozsah okolní teploty:

Skladovací teplota výrobku		0~35 °C
Provozní teplota výrobku		-14~40 °C
Skladovací teplota baterií	méně než 1 měsíc	0~50 °C
	méně než 3 měsíce	0~40 °C
	více než 3 měsíce	0~20 °C
Provozní teplota nabíječky		0~40 °C
Teplota při nabíjení bateriového bloku		6~40 °C
Teplota při vybíjení bateriového bloku		-14~40 °C

12 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Název a adresa výrobce:

Název: Greenworks Tools Europe GmbH
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Název a adresa společnosti oprávněné vypracovat soubor technické dokumentace:

Název: André Douqué
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Tímto prohlašujeme, že výrobek

Kategorie: Sekačka s nulovým poloměrem otáčení
Model: 82ZT122
Výrobní číslo: Viz štítek s označením výrobku
Rok výroby: Viz štítek s označením výrobku

- je v souladu s příslušnými ustanoveními směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.
- je v souladu s následujícími směrnicemi ES:
 - Elektromagnetická kompatibilita – směrnice 2014/30/EU
 - Směrnice o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS) 2011/65/EU a 2015/863/EU
 - Směrnice o venkovním hluku 2000/14/ES a 2005/88/ES

Kromě toho prohlašujeme, že byly použity následující evropské harmonizované normy (jejich části/dodatky):

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metoda posouzení shody podle přílohy VI směrnice 2000/14/ES o hluku ve venkovním prostředí.

Model č.	82ZT122
Měřená hladina akustického výkonu	LwA =101 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu	LwA.d =105 dB(A)

Zúčastněný oznámený subjekt:

Název: Center for Testing and European Certification Ltd. (Oznámený subjekt 1871)
Adresa: 23 "Patriarh Evtimiy" Str., Stara Zagora 6000, Bulgaria.

Místo, datum: Weiterstadt. 07,11,2023

Podpis: Ted Qu, ředitel kvality

Ted Qu

13 CHYBY

Když systém CANBUS zjistí problém, provede opatření na ochranu uživatele a výrobku. Když dojde k vypnutí produktu nebo jeho komponenty, znamená to, že došlo k chybě, a na digitálním displeji se zobrazí chybový kód. Každá elektrická chyba má kód složený z písmen, po kterém následuje číslo.

První písmeno popisuje systém, který chybu způsobil, podle této tabulky:

Název	Význam
TR	Řídicí jednotka motoru pravého kola
TL	Řídicí jednotka motoru levého kola
PMU	Jednotka řízení napájení (v prostoru pro baterii)
ML	Řídicí jednotka motoru levého nože
MM	Řídicí jednotka motoru prostředního nože
MR	Řídicí jednotka motoru pravého nože
D	Displej

CS

13.1 KÓDY CHYB ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU PRAVÉHO KOLA

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
TR2	Hnací motor se zastavil	1. Zkontrolujte, zda se nezablokovala kola. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně připojen. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není nesprávně provedena instalace fázového vodiče. 4. Zkontrolujte verzi parametrů a znovu proveďte samoučení motoru. 5. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 6. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR4	Ochrana motoru proti překročení otáček	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně připojen. 3. Vyměňte enkodér motoru. 4. Znovu proveďte samoučení motoru. 5. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 6. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR5	Chyba enkodéru motoru	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně zapojen. 2. Vyměňte enkodér motoru a znovu proveďte samoučení motoru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR6	Ztráta fáze ovladače	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 2. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR7	Chyba MOSFET	Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR8	Podpětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, plně nabitý. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR9	Přepětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, se stejným provozním napětím. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR12	Přehřátí motoru	1. Zkontrolujte, zda nejsou zablokovaná kola. 2. Teplota motoru je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení. 3. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru.
TR13	Přehřátí ovladače	1. Zkontrolujte, zda nejsou zablokovaná kola. 2. Teplota ovladače je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR14	Nadproud softwaru	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně zapojen. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru. 4. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru.
TR15	Nadproud hardwaru	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně zapojen. 3.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
		Zkontrolujte stav tranzistoru MOSFET řídící jednotky. 4. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru. 5. Vyměňte motor a znovu proveďte samouchení motoru.
TR16	Chyba potenciometru	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru potenciometru a zda je konektor správně zapojen. 2. Zkontrolujte, zda napětí potenciometru je v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$. 3. Zjistěte rozsah změny napětí potenciometru, zda nedochází k mimořádnému skokovému zvýšení napětí. 4. Vyměňte potenciometr.
TR19	Chyba provozní sekvence	1. Zkontrolujte, zda stav parkovacího spínače reaguje normálně. 2. Zkontrolujte, zda napětí na pravém potenciometru nepřekračuje rozsah mrtvé zóny. 3. Zkontrolujte, zda stav spínače sedadla reaguje normálně.
TR21	Chyba relé ETO	1. Zkontrolujte, zda je odpor cívk relé kolem $30\ \Omega$. Pokud je neobvyklý, je třeba relé vyměnit. 2. Zkontrolujte, zda v kabeláži mezi řídící jednotkou a cívkou relé není zkrat nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru. 4. Vyměňte motor a znovu proveďte samouchení motoru.
TR22	Chyba elektromagnetického ventilu	1. Zkontrolujte, zda odpor cívk elektromagnetického ventilu je přibližně $24\ \Omega$. Pokud je neobvyklý, je třeba elektromagnetický ventil vyměnit. 2. Zkontrolujte, zda v kabeláži mezi řídící jednotkou a cívkou elektromagnetického ventilu není zkrat nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TR23	Chyba komunikace příhrádky na baterie (PMU)	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN PMU a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky PMU CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte příhrádku na baterie. 4. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TR24	Vypnutí příhrádky na baterie (PMU)	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Zkontrolujte, zda není poškozen spínač na klíč, pokud je poškozen, vyměňte jej. 3. Zkontrolujte konektor příhrádky na baterie a pokud je poškozen, vyměňte jej. 4. Vyměňte jednotku PMU.
TR25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TR27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TR28	Chyba časového limitu CAN – prostřední nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TR29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídící jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
TR30	Upozornění na vypnutí napájení	Napájení bylo vypnuto, znovu nastartujte vozidlo.
TR31	Chyba při ověřování přepínače sedadla	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru spínače sedadla a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda v zapojení spínače sedadla není zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Zkontrolujte, zda do spínače sedadla nevnikla voda a zda spínač normálně reaguje. 4. Vyměňte spínač nože. 5. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR32	Chyba ověření softwaru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR60	Příliš nízká teplota řídicí jednotky	Teplota řídicí jednotky je příliš nízká. Počkejte, dokud teplota nepřekročí -30 °C (-22 °F).
TR61	Porucha vnitřního napájení 5 V	1. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu v 5V napájecím zdroji. 2. Zkontrolujte, zda zátěž není neobvyklá a zda nedošlo ke zkratu v obvodu enkodéru nebo škrtků klapky. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR62	Porucha vnitřního napájení 12 V	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR63	Chyba teplotního čidla motoru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Změřte hodnotu odporu teplotního čidla motoru, porovnejte ji s tabulkou teplotních vztahů a zjistěte, zda teplotní čidlo není nesprávně nastaveno. 3. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru.
TR64	Chyba ukládání dat	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR65	Chyba dat enkodéru motoru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR66	Chyba vnitřní komunikace řídicí jednotky	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TR67	Upozornění na přehřívání motoru	Teplota motoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud motor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TR68	Upozornění na přehřívání řídicí jednotky	Teplota ovladače je příliš vysoká. Počkejte, dokud ovladač nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TR69	Pravá parkovací brzda byla ručně uvolněna a není znovu nastavena	Znovu aktivujte levou parkovací brzdu.
TR70	Chyba potenciometru pedálu	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru potenciometru a zda je konektor správně zapojen. 2. Zkontrolujte, zda napětí potenciometru je v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$. 3. Zjistěte rozsah změny napětí potenciometru, zda nedochází k mimořádnému skokovému zvýšení napětí. 4. Vyměňte potenciometr.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
TR71	Chyba potenciometru volantu	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru potenciometru a zda je konektor správně zapojen. 2. Zkontrolujte, zda napětí potenciometru je v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$. 3. Zjistěte rozsah změny napětí potenciometru, zda nedochází k mimořádnému skokovému zvýšení napětí. 4. Vyměňte potenciometr.

13.2 CHYBOVÉ KÓDY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU LEVÉHO KOLA

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
TL2	Hnací motor se zastavil	1. Zkontrolujte, zda se nezablokovala kola. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně připojen. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není nesprávně provedena instalace fázového vodiče. 4. Zkontrolujte verzi parametrů a znovu proveďte samoučení motoru. 5. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 6. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL4	Ochrana motoru proti překročení otáček	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně připojen. 3. Vyměňte enkodér motoru. 4. Znovu proveďte samoučení motoru. 5. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 6. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL5	Chyba enkodéru motoru	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně zapojen. 2. Vyměňte enkodér motoru a znovu proveďte samoučení motoru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL6	Ztráta fáze ovladače	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 2. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL7	Chyba MOSFET	Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL8	Podpětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, plně nabitý. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL9	Přepětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, se stejným provozním napětím. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL12	Přehřátí motoru	1. Zkontrolujte, zda nejsou zablokovaná kola. 2. Teplota motoru je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení. 3. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru.
TL13	Přehřátí ovladače	1. Zkontrolujte, zda nejsou zablokovaná kola. 2. Teplota ovladače je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL14	Nadproud softwaru	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou dotaženy montážní šrouby. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně připojen. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru. 4. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru.
TL15	Nadproud hardwaru	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou dotaženy montážní šrouby. 2. Zkontrolujte stav pinů konektoru enkodéru příslušného motoru a zda je konektor správně připojen. 3.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
		Zkontrolujte stav tranzistoru MOSFET řídicí jednotky. 4. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru. 5. Vyměňte motor a znovu proveďte samouchení motoru.
TL16	Chyba potenciometru	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru potenciometru a zda je konektor správně zapojen. 2. Zkontrolujte, zda napětí potenciometru je v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$. 3. Zjistěte rozsah změny napětí potenciometru, zda nepochází k mimořádnému skokovému zvýšení napětí. 4. Vyměňte potenciometr.
TL19	Chyba provozní sekvence	1. Zkontrolujte, zda stav parkovacího spínače reaguje normálně. 2. Zkontrolujte, zda napětí levého potenciometru nepřekračuje rozsah mrtvé zóny. 3. Zkontrolujte, zda stav spínače sedadla reaguje normálně.
TL22	Chyba elektromagnetického ventilu	1. Zkontrolujte, zda je odpor cívky relé kolem $30\ \Omega$. Pokud je neobvyklý, je třeba relé vyměnit. 2. Zkontrolujte, zda v kabeláži mezi řídicí jednotkou a cívkou relé není zkrat nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru. 4. Vyměňte motor a znovu proveďte samouchení motoru.
TL23	Chyba komunikace příhrádky na baterie (PMU)	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN PMU a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky PMU CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TL26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TL30	Upozornění na vypnutí napájení	Napájení bylo vypnuto, znovu nastartujte vozidlo.
TL31	Chyba při ověřování přepínače sedadla	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru spínače sedadla a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda v zapojení spínače sedadla není zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Zkontrolujte, zda do spínače sedadla nevnikla voda a zda spínač normálně reaguje. 4. Vyměňte spínač nože. 5. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TL32	Chyba ověření softwaru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte trakční řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TL60	Příliš nízká teplota řídicí jednotky	Teplota řídicí jednotky je příliš nízká. Počkejte, dokud teplota nevzroste nad $-30,0\ ^\circ\text{C}$ ($-22,0\ ^\circ\text{F}$) a poté znovu zapněte napájení.
TL61	Porucha vnitřního napájení 5 V	1. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu v 5V napájecím zdroji. 2. Zkontrolujte, zda zátěž není neobvyklá a zda nedošlo ke zkratu v obvodu enkodéru nebo potenciometru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.
TL62	Porucha vnitřního napájení 12 V	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samouchení motoru.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
TL63	Chyba teplotního čidla motoru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Změřte hodnotu odporu teplotního čidla motoru, porovnejte hodnotu odporu teplotního čidla s tabulkou teplotních vztahů a zjistěte, zda není teplotní čidlo nesprávně nastaveno. 3. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru.
TL64	Chyba ukládání dat	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL65	Chyba dat enkodéru motoru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte motor a znovu proveďte samoučení motoru. 3. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL66	Chyba vnitřní komunikace řídicí jednotky	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku a znovu proveďte samoučení motoru.
TL67	Upozornění na přehřívání motoru	Teplota motoru je příliš vysoká. Počkejte, dokud motor nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TL68	Upozornění na přehřívání řídicí jednotky	Teplota ovladače je příliš vysoká. Počkejte, dokud ovladač nevychladne, a poté znovu spusťte zdroj napájení.
TL69	Levá parkovací brzda byla ručně uvolněna a není znovu nastavena	Znovu aktivujte levou parkovací brzdu.
TL70	Chyba potenciometru pedálu	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru potenciometru a zda je konektor správně zapojen. 2. Zkontrolujte, zda napětí potenciometru je v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$. 3. Zjistěte rozsah změny napětí potenciometru, zda nedochází k mimořádnému skokovému zvýšení napětí. 4. Vyměňte potenciometr.
TL71	Chyba potenciometru volantu	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru potenciometru a zda je konektor správně zapojen. 2. Zkontrolujte, zda napětí potenciometru je v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$. 3. Zjistěte rozsah změny napětí potenciometru, zda nedochází k mimořádnému skokovému zvýšení napětí. 4. Vyměňte potenciometr.

13.3 CHYBOVÉ KÓDY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU PRAVÉHO NOŽE

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
MR 2	Motor nože se zastavil	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokován nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
MR3	Nízká rychlost motoru nože	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokován nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
MR4	Vysoká rychlost motoru nože	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokován nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
MR6	Ztráta fáze ovladače	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 2. Vyměňte motor. 3. Vyměňte ovladač.
MR7	Chyba MOSFET	1. Zkontrolujte stav tranzistoru MOS řídicí jednotky. 2. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 3. Vyměňte ovladač.
MR8	Podpětí ovladače	Vyměňte bateriový blok za nový, plně nabitý.
MR9	Přepětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, se stejným provozním napětím. 2. Vyměňte ovladač.
MR13	Přehřátí ovladače	1. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 2. Teplota ovladače je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení.
MR14	Nadproud softwaru	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 4. Vyměňte ovladač.
MR15	Nadproud hardwaru	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 4. Vyměňte ovladač.
MR19	Chyba provozní sekvence	1. Zkontrolujte, zda je vytažený spínač nožů. 2. Zkontrolujte, zda stav spínače sedadla reaguje normálně.
MR25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
MR26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
MR27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
MR28	Chyba časového limitu CAN – prostřední nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
MR29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
MR31	Chyba ověření spínače nožů	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru spínače pohonu PTO a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda v zapojení spínače pohonu PTO není zkrat nebo rozpojený obvod. 3. Zkontrolujte, zda do spínače PTO nevnikla voda a zda spínač normálně reaguje. 4. Vyměňte spínač nožů. 5. Vyměňte ovladač.
MR32	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte ovladač.

13.4 CHYBOVÉ KÓDY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU PROSTŘEDNÍHO NOŽE

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
MM2	Motor nože se zastavil	1. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 2. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 3. Zkontrolujte nastavení parametrů. 4. Znovu zapněte spínač pohonu PTO.
MM3	Nízká rychlost motoru nože	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
MM4	Vysoká rychlost motoru nože	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
MM6	Ztráta fáze ovladače	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotažené. 2. Vyměňte motor. 3. Vyměňte ovladač.
MM7	Chyba MOSFET	1. Zkontrolujte stav tranzistoru MOSFET řídicí jednotky. 2. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotažené. 3. Vyměňte ovladač.
MM8	Podpětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, plně nabitý. 2. Vyměňte ovladač.
MM9	Přepětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový se správným provozním napětím. 2. Vyměňte ovladač.
MM13	Přehřátí ovladače	1. Zkontrolujte, zda se nůž nezasekl. 2. Teplota ovladače je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení.
MM14	Nadproud softwaru	1. Zkontrolujte, zda se nůž nezasekl. 2. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotažené. 3. Znovu zapněte spínač pohonu PTO.
MM15	Nadproud hardwaru	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotažené. 2. Zkontrolujte stav tranzistoru MOSFET řídicí jednotky. 3. Zkontrolujte hodnotu izolačního odporu fázového vodiče motoru a pláště motoru. 4. Znovu nastartujte vozidlo.
MM19	Chyba provozní sekvence	1. Zkontrolujte, zda je vytažen spínač nožů. 2. Zkontrolujte, zda je správně zapojen spínač sbírání trávy. 3. Zkontrolujte, zda spínač sedadla reaguje normálně. 4. Zvyšte počet vložených bateriových bloků.
MM25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte ovladač.
MM26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte ovladač.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
MM27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte ovladač.
MM28	Chyba časového limitu CAN - středový nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte ovladač.
MM29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda jednotky CANL a CANH nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Vyměňte ovladač.
MM31	Nepodařilo se ověřit signál nože	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru spínače pohonu PTO a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda v zapojení spínače pohonu PTO není zkrat nebo rozpojený obvod. 3. Zkontrolujte, zda do spínače pohonu PTO nevnikla voda a zda spínač normálně reaguje. 4. Vyměňte spínač nožů. 5. Vyměňte ovladač.
MM32	Chyba ověření softwaru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte ovladač.
MM33	Chyba ověření spínače sběru trávy	1. Zkontrolujte, zda je spínač sběru trávy stlačený. 2. Zkontrolujte, zda je spínač sběru trávy správně připojen. 3. Vyměňte spínač sběru trávy.

13.5 CHYBOVÉ KÓDY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU LEVÉHO NOŽE

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
ML2	Motor nože se zastavil	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokován nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
ML3	Nízká rychlost motoru nože	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokován nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
ML4	Vysoká rychlost motoru nože	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokován nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda není špatně provedena instalace fázového vodiče. 4. Vyměňte řídicí jednotku. 5. Vyměňte motor.
ML6	Ztráta fáze ovladače	1. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 2. Vyměňte motor. 3. Vyměňte ovladač.
ML7	Chyba MOSFET	1. Zkontrolujte stav tranzistoru MOSFET řídicí jednotky. 2. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 3. Vyměňte ovladač.
ML8	Podpětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, plně nabitý. 2. Vyměňte ovladač.
ML9	Přepětí ovladače	1. Vyměňte bateriový blok za nový, se stejným provozním napětím. 2. Vyměňte ovladač.
ML13	Přehřátí ovladače	1. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 2. Teplota ovladače je příliš vysoká. Před použitím vyčkejte, až zařízení vychladne, a poté znovu zapněte napájení.
ML14	Nadproud softwaru	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 4. Vyměňte ovladač.
ML15	Nadproud hardwaru	1. Znovu zapněte spínač pohonu PTO. 2. Zkontrolujte, zda není zablokovaný nůž. 3. Zkontrolujte, zda není poškozen fázový vodič příslušného motoru a zda jsou montážní šrouby dotaženy. 4. Vyměňte ovladač.
ML19	Chyba provozní sekvence	1. Zkontrolujte, zda je vytažený spínač nožů. 2. Zkontrolujte, zda je spínač sběru trávy správně připojen. 3. Zkontrolujte, zda stav spínače sedadla reaguje normálně.
ML25	Chyba časového limitu CAN - levý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
ML26	Chyba časového limitu CAN - pravý pohon	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
ML27	Chyba časového limitu CAN - levý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
ML28	Chyba časového limitu CAN – prostřední nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
ML29	Chyba časového limitu CAN - pravý nůž	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru CAN řídicí jednotky nože, zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda CANL a CANH řídicí jednotky nože nemají zkratovaný nebo rozpojený obvod. 3. Restartujte řídicí jednotku.
ML31	Chyba ověření spínače nožů	1. Zkontrolujte stav pinů konektoru spínače pohonu PTO a zda je konektor správně připojen. 2. Zkontrolujte, zda v zapojení spínače pohonu PTO není zkrat nebo rozpojený obvod. 3. Zkontrolujte, zda do spínače pohonu PTO nevnikla voda a zda spínač normálně reaguje. 4. Vyměňte spínač nože. 5. Vyměňte ovladač.
ML 32	Chyba ověření softwaru	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte řídicí jednotku

13.6 CHYBOVÉ KÓDY JEDNOTKY ŘÍZENÍ NAPÁJENÍ (V PŘIHRÁDCE NA BATERIE)

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
PMU2	Přehřátí – stupeň 1	Vozidlo je přetížené, snižte provozní zatížení nebo vozidlo použijte až po vychladnutí.
PMU10	Otevřený obvod v akumulátoru v PMU	Nepřipojený bateriový blok v přihrádce na baterie, může mít vliv na výkon výrobku.
PMU11	Menší chyba PMU	Menší chyba v prostoru pro akumulátor zabránila spuštění systému nožů. Počkejte, až se systém zotaví, a potom resetujte spínač spouštění nožů.
PMU12	Kritická chyba PMU	Zásadní chyba v přihrádce pro akumulátor zabránila spuštění systému pohonu a nožů. Restartujte napájení a zkuste to znovu.
PMU13	PMU nemá k dispozici žádný akumulátor	Zkontrolujte, zda používáte správný akumulátor, a poté restartujte napájení.
PMU35	Přehřátí – stupeň 2	Vozidlo je přetížené, před dalším použitím počkejte, dokud nevychladne.
PMU36	Podpětí	Napětí je příliš nízké. Nabijte bateriový blok a zkuste to znovu.
PMU37	Přepětí	Napětí je příliš vysoké. Restartujte napájení.
PMU38	Porucha výstupu napájení	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte bateriový blok a znovu zapněte napájení.
PMU41	K dispozici není žádný akumulátor	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vyměňte bateriový blok a znovu zapněte napájení.
PMU46	Chyba relé (MOS)	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Vkládejte jednotlivé bateriové moduly do prostoru pro baterie jeden po druhém a zapínejte je, abyste určili vadné kanály. Příslušné nečinné poruchové kanály lze použít za omezených podmínek v nouzových situacích. 3. Relé (MOS) kanálu bateriového bloku je poškozeno, vyměňte PMU.
PMU47	Chyba přednabíjení	1. Zkontrolujte, zda nejsou zkratovány výstupy B+ a B- PMU; pokud jsou zkratovány, je třeba postupně zkontrolovat stav tranzistorů MOS regulátoru. 2. Vyměňte nebo vyměňte bateriový blok s nejvyšším napětím v prostoru pro baterie a znovu jej zapněte. 3. Porucha hardwaru PMU, vyměňte PMU.
PMU48	Chyba hardwaru přednabíjení	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Porucha hardwaru PMU, vyměňte PMU.
PMU49	Záporná chyba teplotního čidla MOSFET	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Porucha hardwaru PMU, vyměňte PMU.
PMU52	Chyba snímače proudu	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Porucha hardwaru PMU, vyměňte PMU.
PMU57	Chyba spínače KSI před aktivací tranzistoru MOS	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Porucha hardwaru PMU, vyměňte PMU.

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
PMU59	Chyba spínače KSI tranzistoru MOS	1. Znovu nastartujte vozidlo. 2. Porucha hardwaru PMU, vyměňte PMU.
PMU61	Bateriový blok 1 neodpovídá	Vyměňte bateriový blok za nový se stejným provozním napětím.
PMU62	Bateriový blok 2 neodpovídá	Vyměňte bateriový blok za nový se stejným provozním napětím.
PMU63	Bateriový blok 3 neodpovídá	Vyměňte bateriový blok za nový se stejným provozním napětím.
PMU64	Bateriový blok 4 neodpovídá	Vyměňte bateriový blok za nový se stejným provozním napětím.
PMU65	Bateriový blok 5 neodpovídá	Vyměňte bateriový blok za nový se stejným provozním napětím.
PMU66	Bateriový blok 6 neodpovídá	Vyměňte bateriový blok za nový se stejným provozním napětím.
PMU67	Nestandardní stav nabíjení	1. Zkontrolujte, zda je přívodní zástrčka nabíječky správně zapojena. 2. Zkontrolujte, zda stav spínače v nabíjecí zásuvce není nestandardní. 3. Zkontrolujte, zda kabelový svazek od spínače nabíjecí zásuvky k jednotce PMU není rozpojený nebo zkratovaný.

13.7 CHYBOVÉ KÓDY DISPLEJE

Chybový kód	Popis chyby	Doporučení
D1	Uplynutí časového limitu komunikace sběrnice CAN s jednotkou PMU	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory displeje a PMU správně připojeny. 2. Vyměňte displej. 3. Vyměňte jednotku PMU.
D2	Uplynutí časového limitu komunikace sběrnice CAN s levou řídicí jednotkou trakce	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory displeje a levé řídicí jednotky trakce správně připojeny. 2. Vyměňte displej. 3. Vyměňte jednotku PMU.
D3	Uplynutí časového limitu komunikace sběrnice CAN s pravou řídicí jednotkou trakce	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory displeje a pravé řídicí jednotky trakce správně připojeny. 2. Vyměňte displej. 3. Vyměňte jednotku PMU.
D4	Uplynutí časového limitu komunikace CAN s řídicí jednotkou levého nože	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory displeje a řídicí jednotky nože správně připojeny. 2. Vyměňte displej. 3. Vyměňte ovladač nože.
D5	Uplynutí časového limitu komunikace CAN s řídicí jednotkou prostředního nože	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory displeje a řídicí jednotky nože správně připojeny. 2. Vyměňte displej. 3. Vyměňte ovladač nože.
D6	Uplynutí časového limitu komunikace CAN s řídicí jednotkou pravého nože	1. Zkontrolujte, zda jsou konektory displeje a řídicí jednotky nože správně připojeny. 2. Vyměňte displej. 3. Vyměňte ovladač nože.

1	Úvod.....	183	7.3	Manuálne presúvanie kosačky.....	193
1.1	Opis výrobku.....	183	8	Čistenie a skladovanie.....	193
1.2	Zamýšľané použitie.....	183	8.1	Čistenie výrobku.....	193
1.3	Symboly na výrobku.....	183	8.2	Ukladanie výrobku.....	193
2	Všeobecné bezpečnostné upozornenia pre produkt.....	184	9	Údržba.....	193
3	Zostavenie.....	184	9.1	Bezpečnosť údržby.....	193
3.1	Montáž stabilizačnej tyče.....	184	9.2	Údržba akumulátoru.....	194
3.2	Inštalácia sedadla.....	184	9.3	Nabíjanie.....	194
3.3	Inštalácia bočného výpustného žľabu.....	184	9.4	Odporúčané harmonogramy údržby.....	195
3.4	Montáž ochrannej lišty krytu žacej sústavy.....	184	9.5	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	195
3.5	Namontujte riadiacu páku.....	184	9.6	Hodnoty krútiaceho momentu.....	196
4	Funkcie a ovládanie.....	185	9.7	Servis žacích čepelí.....	196
4.1	Ovládacie prvky výrobku.....	185	10	Riešenie problémov.....	198
5	Elektrický systém.....	187	11	Technické údaje.....	200
5.1	Bezpečnosť elektrických systémov.....	187	12	Vyhlásenie o zhode ES.....	201
5.2	Informácie o elektrickom systéme.....	187	13	Chyby.....	202
6	Obsluha.....	187	13.1	Chybové kódy riadiacej jednotky motora pravého kolesa.....	203
6.1	Pred začiatkom prevádzky.....	188	13.2	Chybové kódy riadiacej jednotky motora ľavého kolesa.....	207
6.2	Uvedenie výrobku do prevádzky.....	188	13.3	Chybové kódy riadiacej jednotky motora pravej čepele.....	210
6.3	Zastavenie výrobku.....	189	13.4	Chybové kódy riadiacej jednotky motora strednej čepele.....	212
6.4	Digitálny displej.....	189	13.5	Chybové kódy riadiacej jednotky motora ľavej čepele.....	214
6.5	Tipy na ovládanie aplikácie.....	190	13.6	Chybové kódy jednotky riadenia napájania (v priestore na akumulátory) Chybové kódy.....	216
6.6	Zásady jazdy s kosačkou s nulovým polomerom otáčania.....	190	13.7	Chybové kódy displeja.....	218
7	Preprava.....	192			
7.1	Transport the mower.....	192			
7.2	Ovládacia páka na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy.....	192			

1 ÚVOD

1.1 OPIS VÝROBKU

This battery-operated zero-turn mower, powered by advanced electric motors, combines efficiency and precision. Featuring zero-turn technology, it delivers fast, seamless turns and accurate trimming, saving you valuable time. Designed for versatility, it performs exceptionally well on flat lawns, expansive fields, and even challenging terrains, making it the perfect choice for effortless lawn care.

Naše výrobky sa snažíme neustále zlepšovať a vyhradzuje si právo na zmenu dizajnu a vzhľadu bez predchádzajúceho upozornenia.

1.2 ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

Výrobok je určený na efektívne kosenie a údržbu trávy na trávnikoch v obytných domoch a na vonkajších priestranstvách. Nie je určený na žiadny iný účel.

1.3 SYMBOLY NA VÝROBKU

Pred použitím výrobku si prečítajte bezpečnostné štítky. Varovania sú určené pre vašu bezpečnosť. Oboznámte sa s informáciami na všetkých bezpečnostných štítkoch a dodržiavajte ich, aby ste znížili riziko zranenia osôb alebo poškodenia majetku.

Symbol	Vysvetlenie
IPX4	Ochrana pred striekajúcou vodou.
	Označuje potenciálne nebezpečenstvo poranenia osôb.
	Ak chcete znížiť riziko zranenia, používateľ musí pred použitím tohto výrobku prečítať a pochopiť návod na obsluhu.
	Použite ochranu sluchu.
	Pri práci s týmto výrobkom vždy používajte uzavreté ochranné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými štítkami a tvárovým štítkom.
	Pred používaním výrobku je potrebné absolvovať odborné školenie.
	Nekoste, keď sú v blízkosti detí alebo iné osoby.
	Počas prevádzky výrobku neotvárajte ani neodstraňujte bezpečnostné kryty.

Symbol	Vysvetlenie
	V záujme zníženia rizika úrazu držte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí stroja. Stroj nepoužívajte, ak kryt výstupu alebo vrecko na trávu nie je na svojom mieste. Pri poškodení ich okamžite vymeňte.
	Tento výrobok neťahajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu pohonného systému.
	Nikdy neprevádzajte deti ani iné osoby, ani keď sú nože vypnuté.
	Pri manévrovaní vzad alebo otáčaní sa vždy pozerajte dole a za seba. Dbajte na to, aby sa v oblasti nenachádzali deti, okolostojace osoby a domáce zvieratá.
	Na svahoch buďte mimoriadne opatrní. Nekoste svahy so sklonom väčším ako 15 stupňov. Nepoužívajte na svahoch v blízkosti otvorenej vody.
	Odstráňte predmety, ktoré by čepel mohla akýmkoľvek smerom odhodiť. Noste bezpečnostné okuliare.
	Udržiavajte okolostojace osoby vo vzdialenosti aspoň 30 m (100 ft.).
	Nevstupujte.
	Potiahnite ovládaciu páku na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy smerom von, aby ste uvoľnili brzdú pohonu. Nikdy neodist'ujte ovládaciu páku na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy na svahoch. Môže to spôsobiť stratu kontroly.
	UPOZORNENIE – Nepozeraajte sa priamo do zapnutého svetelného zdroja.
	Nesedzte pri dvierkach zadného úložného koša.
	Maximálna nosnosť.

SK

2 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA PRE PRODUKT

▲ VAROVANIE

Prečítajte si všetky bezpečnostné varovania, pokyny, ilustrácie a technické údaje dodané s týmto výrobkom. Nedodržanie týchto varovaní a pokynov môže mať za následok zasiahnutie elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne poranenie osôb.

Všetky varovania a pokyny si ponechajte pre prípadnú potrebu v budúcnosti.

Výraz „produktom“ vo všetkých varovaniach odkazuje na produkt napájaný zo siete (káblom) alebo produkt napájaný z akumulátora (bez kábla).

3 ZOSTAVENIE

V tejto časti je opísaný spôsob montáže a nastavenia výrobku.

▲ VAROVANIE

PRED MONTÁŽOU VÝROBKU SI POZORNE PREČÍTAJTE A OBOZNÁMTE SA S KAPITOLOU TÝKAJÚCOU SA BEZPEČNOSTI A NÁVODOM NA MONTÁŽ.

3.1 MONTÁŽ STABILIZAČNEJ TYČE

1. Zarovnajte otvory spodnej stabilizačnej tyče s rámom. Pomocou 18 mm maticového kľúča dotiahnite štyri sady skrutiek a podložiek uťahovacím momentom v rozsahu 40 – 50 N·m.

Pozri obr. 1

Poznámka: Aby sa zabezpečilo správne vyrovnanie, všetky skrutky dotiahnite plným krútiacim momentom až na konci.

2. Zarovnajte otvory hornej stabilizačnej tyče so spodnou stabilizačnou tyčou. Založte skrutky, podložky a matice do spodného otvoru. Pomocou 18 mm maticového kľúča dotiahnite uťahovacím momentom v rozsahu 20 – 30 N·m. Vložte strmeňové čapy a závlačky do horného otvoru, aby ste zaistili hornú stabilizačnú tyč vo vyvýšenej polohe.
3. V strednej a spodnej časti stabilizačnej tyče pripojte príslušné káblové konektory.
4. Uistite sa, že všetky matice a skrutky sú dotiahnuté uťahovacími momentmi s vyššie uvedenými hodnotami.

Pozri obr. 2

Pozri obr. 3

3.2 INŠTALÁCIA SEDADLA

1. Umiestnite zostavu sedadla na panel sedadla a zarovnajte otvory.
2. Namontujte dve skrutky na prednú časť sedadla a bezpečne ich dotiahnite kľúčom T40 uťahovacím momentom v rozsahu 15 – 20 N·m.

Pozri obr. 4

3. Potiahnutím páky nastavenia sedadla posuňte sedadlo dopredu a odkryte tak dva montážne otvory v zadnej časti. Namontujte dve skrutky a pevne ich dotiahnite.

Pozri obr. 5

4. Zasuňte kábový konektor do zástrčky sedadla umiestnenej za sedadlom. Uistite sa, že zástrčky sú bezpečne pripojené.

Pozri obr. 6

5. Zaistite káble v svorkách na paneli.

Pozri obr. 7

3.3 INŠTALÁCIA BOČNÉHO VÝPUSTNÉHO ŽĽABU

1. Namontujte bočný vyhadzovací žľab tak, že ho zaistíte otočným hriadeľom, poistnou prírubovou maticou a torznou pružinou, ako je uvedené nižšie.

Pozri obr. 8

3.4 MONTÁŽ OCHRANNEJ LIŠTY KRYTU ŽACEJ SÚSTAVY

1. Namontujte ochrannú lištu krytu žacej sústavy tak, že ju upevníte dvoma sadami skrutiek, podložiek a matic.

Pozri obr. 9

3.5 NAMONTUJTE RIADIACU PÁKU.

Dve páky ovládajú rýchlosť, smer, zastavenie, zámku neutrálnej polohy a parkovacia brzdu kosačky a slúžia na riadenie, nastavenie rýchlosti, zníženie rýchlosti, zastavenie a zmenu smeru.

▲ VAROVANIE

Ľavá a pravá riadiaca páka musia byť nastavené tak, aby boli v neutrálnej polohe zarovnané voči sebe v jednej rovine. NIKDY nemontujte ovládacie páky riadenia v asymetrickej prevádzkovej výške.

1. Nadvihnite riadiacu páku tak, aby sa otvory v páke zarovnali s otvormi v montážnej tyči.
2. Vyberte preferovanú prevádzkovú výšku riadiacej páky. Vložte skrutku spolu s podložkou do otvoru. Skrutku zaistite čo najbližšie k stredu otvoru, aby ste zabezpečili správne zarovnanie.

Pozri obr. 10

- Pomocou 16 mm maticového kľúča utiahnite skrutky riadiacej páky uťahovacím momentom v rozsahu 20 – 30 N.m.
- Upevnite gumový kryt každej páky dotiahnutím troch skrutiek kľúčom T30 uťahovacím momentom v rozsahu 5 – 8 N.m.

Pozri obr. 11

- Po namontovaní oboch gumových krytov sa uistite, že obe rukoväte sú zrkadlovo umiestnené oproti sebe a po potiahnutí dozadu sa automaticky vyrovnajú.

▲ VÝSTRAHA

Riadiace páky nemontujte v polohe cúvania.

Poznámka: Počas pohybu stroja musíte mať obe ruky položené na riadiacich pákách. Neobsluhujte len jednou rukou.

4 FUNKCIE A OVLÁDANIE

V nasledujúcej časti je uvedený stručný opis funkcie jednotlivých ovládacích prvkov. Informácie o štartovaní, zastavovaní, jazde a kosení nájdete v časti **Obsluha** (Odkaz 6).

4.1 OVLÁDACIE PRVKY VÝROBKU

Pozri obr. 12

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 Stabilizačná tyč | 9 Nožný pedál a polohovací čap výšky krytu žacej sústavy |
| 2 Odpružené sedadlo | 10 Výpustný žľab |
| 3 Riadiace páky | 11 Ovládací panel |
| 4 Držiak na nápoje | 12 Zadný úložný kôš |
| 5 Vstup na nabíjanie | |
| 6 Zásuvka ETO | |
| 7 Predný záves | |
| 8 Kolieska na ochranu povrchu | |

4.1.1 ODPRUŽENÉ SEDADLO

Kosačka je vybavená odpruženým sedadlom. Toto sedadlo má niekoľko ďalších doplnkov. Pozrite si obrázok a zoznam nižšie, kde nájdete umiestnenie prvkov sedadla a stručný popis ich fungovania.

- Navíjací bezpečnostný pás:** Bezpečnostný pás slúži na zaistenie obsluhy na sedadle.

Poznámka: Obsluha musí používať bezpečnostný pás vždy, keď je stabilizačná tyč umiestnená vo zdvihnutej polohe. Obsluha nesmie používať bezpečnostný pás, keď je stabilizačná tyč umiestnená v dolnej polohe.

- Nastavovací gombík odpruženia:** Nastavovací gombík odpruženia upravuje tuhosť odpruženia sedadla. Otáčajte nastavovacím gombíkom, kým sa

na displeji nezobrazí údaj zodpovedajúci hmotnosti obsluhy.

- Nastavovacia páka sedadla (dopredu/dozadu):** Sedadlo je možné nastaviť v smere dopredu a dozadu. Zdvihnite nastavovaciu páku sedadla a podržte ju, nastavte polohu sedadla podľa potreby a uvoľnite páčku, aby ste zaistili sedadlo v potrebnej polohe.

Pozri obr. 13

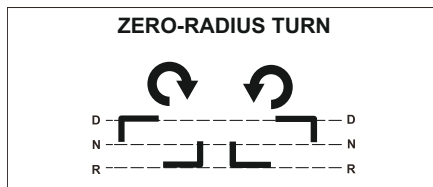
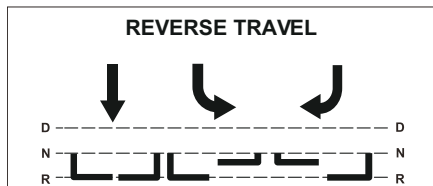
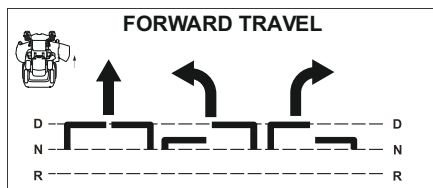
▲ VAROVANIE

Pred začiatkom prevádzky kosačky sa uistite, že sedadlo je zaistené. Nezabezpečené sedadlo môže spôsobiť posunutie obsluhy a stratu kontroly nad kosačkou, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie osôb.

4.1.2 RIADIACE PÁKY

The steering control levers control the direction of the mower.

PREDNÁ ČASŤ KOSAČKY SMERUJE TÝMTO SMEROM



N = NEUTRAL POSITION

D = DRIVE POSITION

R = REVERSE POSITION

Smer šípok označuje smer pohybu kosačky



Ľavá riadiaca páka

Pravá riadiaca páka

The left steering control lever controls the left rear drive wheel and the right steering control lever controls the right rear drive wheel.

Tilting both steering control levers outwards from the NEUTRAL position will engage the parking brake.

Pozri obr. 14

Tilting steering control levers in towards the NEUTRAL position will disengage the parking brake.

Pozri obr. 14

Poznámka: The further a steering control lever is moved away from the neutral position, the faster the drive wheel will turn.

See the **Zero-turn Mower Driving Practice** section (Reference 6,6) for steering instructions.

4.1.3 ZÁSUVKA ELEKTRICKÉHO VÝVODOVÉHO HRIADEĽA (ELECTRIC TAKE OFF, ETO)

Kosačku je možné používať s inými príslušenstvami navrhnutými špeciálne pre tento stroj, ako je napríklad prídavné dúchadlo. Prídavné zariadenie môže byť napájané kosačkou so zásuvkou ETO (1) umiestnenou v prednej časti kosačky a namontované na prednom závесе (2), ak je príslušenstvo vybavené zodpovedajúcim portom.

Pozri obr. 15

4.1.4 KOLIESKA NA OCHRANU POVRCHU

Tieto kolieska na ochranu povrchu sú navrhnuté tak, aby minimalizovali orezávanie pri kosení na hrboľatom, nerovnom teréne. Po nastavení výšky kosenia nastavte kolieska na ochranu povrchu (2) tak, aby boli vysunuté pod krytom žacej sústavy, ale aby sa nedotýkali zeme. Vždy by mali byť umiestnené vo vzdialenosti aspoň 1/4" až 3/4" (0,6 až 1,9 cm) pod krytom žacej sústavy (1). Keď kosačka stojí na rovnom povrchu, polohu koliesok možno podľa potreby nastaviť nahor alebo nadol v rozsahu vzdialenosti 3/4" až 1-3/4" (1,9 až 4,4 cm) od koliesok na ochranu povrchu (2) až po zem.

Pozri obr. 16

Kolesá posuňte nahor alebo nadol pomocou rôznych otvorov pre montáž na nápravu v držiaku kolesa (ak je to na modeli aplikovateľné).

- Po nastavení výšky kosenia upravte kolieska na ochranu povrchu odstránením poistnej príruby a šesťhrannej skrutky, ktorá upevňuje kolesá.
- Vyberte otvor tak, aby bolo koliesko umiestnené v príslušnej požadovanej výške kosenia.

Pozri obr. 17

Poznámka: Pre výšku kosenia viac ako 4,5 palcov (114 mm) použite spodný otvor. Kolieska na ochranu povrchu budú účinne chrániť povrch pred poškodením.

- Namontujte poistnú prírubu a šesťhrannú maticu.
- Zopakujte nastavenie na ostatných kolieskach na ochranu povrchu.

4.1.5 NOŽNÝ PEDÁL A POLOHOVACÍ ČAP VÝŠKY KRYTU ŽACEJ SÚSTAVY

Pred použitím kosačky zdvihnite žacíu sústavu do polohy, ktorá je najvhodnejšia pre váš trávnik.

Pred začiatkom prepravy kosačky nastavte výšku plošiny na 5,5" (14 cm) zošliapnutím nožného pedála na doraz a zaistením.

Výška kosenia sa dá nastaviť v rozsahu od 1,5-4,5 palcov (3,8-11,4 cm). Kryt žacej sústavy by mal byť zdvihnutý, aby sa nepoškodil nárazmi do priov, kameňov alebo iných prekážok, ktoré by mohli poškodiť kryt.

Poznámka: Pred začiatkom prevádzky odrežte ochranný kryt (3) otočného čapu.

Nastavenie výšky kosenia:

- Zastavte kosačku a odpojte čepele.
- Otočte štartovací kľúč do polohy YYP (OFF) a zabrzďte parkovaciu brzdou.
- Zošliapnite nožný pedál (2) až na doraz.
- Vyberte požadovanú výšku krytu žacej sústavy a zaistíte ju zasunutím polohovacieho čapu výšky (1) do otvoru.

Pozri obr. 18

- Pomaly uvoľnite nožný pedál.

4.1.6 OVLÁDACIE PANEL

Pozri obr. 19

Poznámka: Rýchlosť čepele, rýchlosť jazdy a nastavenia svetiel sú možné len na domovskej obrazovke.

- Tlačidlo rýchlosti čepele/Spät:** Nastavenie rýchlosti čepele (cyklické). /Návrat na predchádzajúcu stránku.
- Tlačidlo ponuky/o stránku vyššie:** Ponuka/posun o stránku vyššie.
- Digitálny displej:** Na tomto digitálnom displeji sa zobrazujú dôležité informácie o elektrickom systéme. Pozri **Digitálny displej** v časti **Prevádzka**. (Odkaz 6,4)
- Tlačidlo Svetlá/o stránku nižšie:** Zapnutie svetiel/ posun o stránku nižšie.
- Tlačidlo rýchlosti jazdy/potvrdiť:** Nastavenie rýchlosti jazdy (cyklické). /Stlačením potvrdiť.

6. Nabíjací port USB: Otvorením vrchného krytu získate prístup k nabíjacím portom USB-A a USB-C. Kosačka musí byť zapnutá, aby sa mohla nabíjať.

▲ VÝSTRAHA

Pokus o nabíjanie zariadení s menovitým prúdom vyšším ako 2,1 A by mohol poškodiť nabíjací port USB a/alebo kosačku.

7. Otvor pre telefón: Uloženie mobilného zariadenia.

8. Vypínač zapalovania: Vypínač slúži na zapnutie a vypnutie kosačky. Pred spustením spínača je potrebné vložiť štartovací kľúč.

9. Vypínač vývodového hriadeľa (Power Take Off – PTO): Vypínač PTO zapína a vypína čepele kosačky. Potiahnutím vypínača NAHOR zapnete a potlačením NADOL vypnete čepele.

▲ VÝSTRAHA

Nikdy nezapínajte vypínač PTO, keď je žacia sústava v záťaži. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo žacej sústavy.

4.1.7 ZADNÝ ÚLOŽNÝ KÔŠ

V zadnom úložnom koši kosačky môžete prepravovať rôzne nástroje alebo materiály s maximálnou hmotnosťou 200 200 libier (90 kg). Je vybavený výklopným mechanizmom na vykladanie materiálov.

▲ VAROVANIE

Pri jazde na svahu je maximálna nosnosť zadného úložného koša 90 libier (40 kg).

1. Posunutím uvoľňovacej páčky dopredu odpojte zadný úložný kôš.

Pozri obr. 20

2. Zadný úložný kôš sa vyklolí dozadu.

Pozri obr. 21

3. Ak chcete úložný kôš vrátiť do pôvodnej polohy, zatlačte uvoľňovaciu páčku dopredu a potom zatlačte zadný úložný kôš dopredu, kým sa bezpečne nezaistí na háčiku uvoľňovacej páčky.

5 ELEKTRICKÝ SYSTÉM

5.1 BEZPEČNOSŤ ELEKTRICKÝCH SYSTÉMOV

Na zníženie rizika vážneho zranenia osôb v dôsledku požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom počas práce na elektrickom systéme:

- Pred vykonávaním prác na tomto výrobku vždy vyberte štartovací kľúč a akumulátory a prečítajte si návod na obsluhu.
- Pri preprave výrobku vždy vyberte štartovací kľúč a akumulátory.

- Výrobok udržiavajte v čistote – čistite ho od pokosenej trávy, lístia a iných nečistôt. Na čistenie výrobku NEPOUŽÍVAJTE vodu. Používajte iba stlačený vzduch. Pri čistení výrobku používajte primeranú ochranu očí a sluchu.
- Pri práci s akumulátorom vždy používajte ochranné pomôcky (ochranné okuliare, štít na tvár a rukavice). Používajte izolované náradie.
- Výrobok očistite od všetkých nečistôt a odpadu. V žiadnom prípade nepoužívajte rozpúšťadlá, agresívne čistiace prostriedky alebo abrazíva.
- Pri zapínaní/vypínaní vypínača PTO vykážte všetky osoby z pracovného priestoru.
- V blízkosti akumulátorov sa nesmie manipulovať s plameňom, iskrami a je zakázané fajčiť.
- Výrobok a akumulátory uložte mimo dosahu detí.
- Ochranné štíty, kryty a chrániče majte vždy nasadené správne a bezpečne upevnené. Ak sa poškodia, okamžite ich opravte alebo vymeňte. Nikdy nemeňte a neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

5.2 INFORMÁCIE O ELEKTRICKOM SYSTÉME

Výrobok je napájaný 82V elektrickým systémom. Pozostáva z týchto komponentov:

1. Riadiaca jednotka čepele (1)
2. Motor čepelí (3)
3. Riadiaca jednotka pohonu (2)
4. Akcelerátor – pravý (1)
5. Akcelerátor – ľavý (1)
6. Digitálny displej (1)
7. Motor kolies (2)
8. Akumulátor (6)
9. Predné svetlo (2)
10. Svetlo na prednom nárazníku (2)
11. Zadné svetlo (2)
12. Svetlo ROPS (1)
13. Zásuvka ETO (1)

6 OBSLUHA

V tejto časti je opísaný spôsob obsluhy výrobku.

▲ VAROVANIE

PREDTÝM, AKO UVEDIETE VÝROBKU DO PREVÁDZKY, SI POZORNE PREČÍTAJTE A POCHOPTÉ KAPITOLU TÝKAJÚCU SA BEZPEČNOSTI A NÁVOD NA OBSLUHU.

6.1 PRED ZAČIATKOM PREVÁDZKY

6.1.1 PRIPOJTE AKUMULÁTORY K VÝROBKU

▲ VAROVANIE

Používajte iba originálne Greenworks akumulátory s výrobkom.

1. Uistite sa, že je akumulátor sú plne nabitý.
2. Stlačením uvoľňovacieho tlačidla otvorte kryt priestoru na malé akumulátory.
3. Zasuňte malé akumulátory do priestoru. Keď budete počuť kliknutie, akumulátor sa uzamkne.

Pozri obr. 22

▲ VÝSTRAHA

Ak sa akumulátor ľahko nezasunie do obdĺžnikového priestoru, akumulátor nie je správne nainštalovaný. To môže spôsobiť poškodenie výrobku.

4. Zatláčajte veľký akumulátor do veľkého priestoru na akumulátory. Keď budete počuť kliknutie, veľký akumulátor sa uzamkne. Pripojte zástrčku k veľkému akumulátoru.

Pozri obr. 23

5. Na veľký priestor na akumulátory založte veľký kryt a zaistite ho zatiahnutím za západku.

Pozri obr. 24

6.1.2 ZDVHNU Tie A SPUSTENIE STABILIZAČNEJ Tyče

▲ VAROVANIE

Zabráňte vážnemu zraneniu alebo usmrteniu pri prevrátení:

- Používajte bezpečnostný pás vždy, keď je stabilizačná tyč zdvihnutá.
- Po spustení stabilizačnej tyče výrobok nie je chránený pred prevrátením.
- Stabilizačnú tyč spúšťajte len v prípade potreby a NIKDY ju nevyberajte.
- Nepoužívajte bezpečnostný pás so spustenou stabilizačnou tyčou.
- Ak to priestor umožňuje, stabilizačnú tyč zdvihnite.
- Ak sa kosačka nakloní, NEVÝSKAKUJTE.

Spustenie stabilizačnej tyče:

1. Vyberte závlačky zo strmeňových čapov.
2. Vyberte strmeňové čapy. Hornú tyč upravte podľa potreby, aby ste uvoľnili čapy zo stabilizačnej tyče.

Pozri obr. 25

3. Spustíte stabilizačnú tyč.

4. Namontujte strmeňové čapy a závlačky, aby ste zaistili stabilizačnú tyč v polohe nadol.

Pozri obr. 26

Zdvihnutie stabilizačnej tyče:

1. Zdvihnite vrchnú stabilizačnú tyč.
2. Do stabilizačnej tyče zasuňte strmeňové čapy.
3. Potom namontujte závlačky do strmeňových čapov.

6.1.3 REAR TRAILER HITCH

▲ VAROVANIE

Towing loads can be risky, especially on slopes.

- Max total weight (trailer & load) should not exceed 136 kg.
- Max tongue weight should be under 20,2 kg.
- Avoid slopes over 10 degrees.
- Slow down and be cautious on slopes.
- Do not tow with a grass catcher.

Secure the trailer using the appropriate clevis pin (1) and R pin (2).

Pozri obr. 27

Excessive towed loads affect traction and control on slopes. Lighten the load on slopes. Surface conditions impact traction and stability. Wet or slippery surfaces reduce traction, impacting stopping and turning. Evaluate the terrain before using the unit and trailer, avoiding slopes steeper than 10 degrees.

6.2 UVEDENIE VÝROBKU DO PREVÁDZKY

Poznámka: Pred uvedením kosačky do prevádzky uvoľnite priestor od okolostojacich osôb. Ak niekto vstúpi do priestoru, kde sa kosí, okamžite ju zastavte a nevracajte sa ku koseniu, kým okolostojaci neopustia priestor.

1. Nastúpte do kosačky s použitím stúpadla na ľavej strane krytu žacej sústavy. Nastupovanie do sedadla obsluhy z iných smerov môže poškodiť kosačku alebo zvýšiť riziko zranenia obsluhy.

Pozri obr. 28

2. Zdvihnite žaciu sústavu do najvyššej polohy. Pozri **Nožný pedál a polohovací čap výšky krytu žacej sústavy – časť vo Funkcie a ovládacie prvky.** (Odkaz 4,1,5)
3. Vložte štartovací kľúč a otočte do polohy ZAP (ON).
4. Potiahnite riadiace páky dovnútra do NEUTRÁLNEJ polohy.
5. Potiahnutím vypínača PTO nahor zapnite žacie čepele pre kosenie.

Pozri obr. 29

Poznámka: Čepele zapnite až po presunutí riadiacích pák do NEUTRÁLNEJ polohy. NIKDY nezapínajte čepele počas kosenia!

- Posunutím riadiacích pák dopredu jazdíte dopredu a potiahnutím dozadu jazdíte dozadu.

Poznámka: Pri prechode cez štrkové alebo príjazdové cesty buďte opatrní. Pred priechodom pre chodcov odpojte čepele a zdvihnite žaciu sústavu do najvyššej polohy, aby ste minimalizovali možnosť odrazu. Jazdíte pomaly, aby ste predišli strate trakcie a kontroly nad riadením.

Poznámka: Nepokúšajte sa zmeniť smer prevádzky, keď je kosačka v pohybe. Pred zmenou smeru kosačky ju vždy úplne zastavte.

Poznámka: Riadiace páky sa po uvoľnení zo zadnej polohy vrátia späť do neutrálnej polohy, ale musíte ich ručne viesť, aby dosiahli neutrálnu polohu.

č.	Názov	Funkcia
5		Kontrolky LED sú zapnuté.
6		Parkovacia brzda je zatiahnutá. Ak bliká ikona, je aktivovaná funkcia uvedenia do činnosti alebo odpojenia žacej sústavy.
7		Rýchlosť čepele
8		Rýchlosť jazdy
9		Úroveň nabitia akumulátora
10		signál GPS 4G

SK

6.3 ZASTAVENIE VÝROBKU

▲ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy náhle nezastavujte ani nemeňte smer jazdy, najmä pri manévrovaní na svahu. Riadenie je navrhnuté tak, aby reagovalo citlivo. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the product that can cause serious injury.

- Drive the mower to a flat, level surface and return the steering control levers to the NEUTRAL position to stop the mower's movement. Push the steering control levers outward to engage the parking brake.

Pozri obr. 29

- Push down PTO switch to disengage the blades.
- Rotate start key to the OFF position. Remove the start key.

6.4 DIGITÁLNY DISPLEJ

Úlohou digitálneho displeja umiestneného na ovládacom paneli je poskytovať obsluhu informácie o elektrickom systéme. Poskytuje podrobné informácie vo forme vzorov, kódov a čísel.

Pozri obr. 30

č.	Názov	Funkcia
1		Varovanie o chybe. Skontrolujte chybový kód.
2		Zariadenie ETO je v prevádzke. Ak bliká, zariadenie je pripojené.
3	Celkom: 350h	Čas prevádzky
4		Používateľ musí byť prítomný, aby sa stroj dal ovládať.

6.4.1 DOMOVSKÁ OBRAZOVKA

- Je možné nastaviť 3 úrovne rýchlosti jazdy a 4 úrovne rýchlosti čepele. Hodnoty nastavíte stlačením tlačidla rýchlosti čepele a tlačidla rýchlosti jazdy na ovládacom paneli. Úroveň zelenej ikony na každej strane označuje aktuálnu rýchlosť jazdy alebo rýchlosť čepele.

Pozri obr. 31

- V prípade poruchy systému pohonu/čepele, farba lišty rýchlosti pohonu/čepele sa zmení na sivú, až kým sa chyba neodstráni.

Pozri obr. 32

6.4.2 PONUKA

- Na návrat na stránku ponuky stlačte tlačidlo ponuky. Môžete nastaviť 6 položiek: Errors (Chyby), Battery information (Informácie o akumulátore), Brightness (Jas), Language (Jazyk), ETO a Potentiometer Calibration (Kalibrácia potenciometrov).

Položka	Funkcia
Chyby	Na tejto stránke sa zobrazuje obsah chýb a návrhy na ich nápravu.
Informácie o akumulátore	Na tejto stránke sa zobrazuje stav akumulátora.
Jas	Vyberte si požadovaný jas obrazovky.
Language (Jazyk)	Vyberte si jazyk digitálneho displeja.
ETO	Na tejto stránke sa zobrazuje stav zariadenia ETO.
Potentiometer Calibration (Kalibrácia potenciometrov)	Na tejto stránke sa zobrazuje kalibrácia stredových hodnôt pákového ovládača.

Pozri obr. 33

6.4.3 ZÁSUVKA ELEKTRICKÉHO VÝVODOVÉHO HRIADELA (ELECTRIC TAKE OFF, ETO) NA PRIPOJENIE PRÍSLUŠENSTVA

ETO umožňuje používať túto kosačku spolu so špeciálnym príslušenstvom.

- Keď je príslušenstvo namontované na kosačke a zapojené do prednej alebo zadnej zásuvky ETO, na ľubovoľnej stránke okrem stránky ETO sa zobrazí vyskakovacie okno. Stlačením tlačidla Confirm (Potvrdiť) otvoríte stránku ETO. Keď je zariadenie ETO aktivované, farba ikony sa zmení na zelenú.

Pozri obr. 34

- Na návrat na domovskú stránku stlačte tlačidlo Späť. Ak je zariadenie ETO aktivované, na obrazovke sa zobrazí ikona ETO.

Pozri obr. 35

6.4.4 NABÍJANIE

- Počas nabíjania výrobku sa na digitálnom displeji na domovskej obrazovke zobrazuje úroveň nabitia akumulátora. Informácie o nabíjaní sa zobrazia aj v časti Battery Information (Informácie o akumulátore) v ponuke.

Pozri obr. 36

- Informácie o nabíjaní budú viditeľné aj v časti Battery Information (Informácie o akumulátore) v ponuke. Zelená ikona signalizuje, že akumulátor funguje správne, červená ikona signalizuje nadmernú teplotu akumulátora a sivá ikona signalizuje, že priestor na akumulátory je prázdny alebo že akumulátor je úplne vybitý.

Pozri obr. 37

6.5 TIPY NA OVLÁDANIE APLIKÁCIE

6.5.1 REGISTRATION AND LOGIN

- Navštívte webovú lokalitu Fleet Management: cramertools.com.
- Create an account and then log in.
- Invite other users in your organization.
- Scan the QR code below, download the app and log in.

Pozri obr. 38

Poznámka: Please reference Greenworks App Pairing Page for more details on connecting your machine.

- Add a device by typing in serial number and pairing code or by scanning QR code on matching label.

Pozri obr. 39

Poznámka: The QR code on vehicle matching label on this manual is generated from serial number and pairing code.

6.6 ZÁSADY JAZDY S KOSAČKOU S NULOVÝM POLOMEROM OTÁČANIA

Pred prevádzkou kosačky sa uistíte, že ste si preštudovali časť **Funkcie a ovládacie prvky** (Odkaz 4a že ste pochopili funkcie ovládania. Používanie riadiacich pák na zvládnutie plynulého a účinného ovládania jazdy dopredu, dozadu a otáčania si vyžaduje prax. Oboznámte sa s akceleráciou, jazdou a riadením precvičovaním manévrov na prehľadnom a otvorenom trávnom priestranstve bez prekážok a nebezpečenstiev. Jazdite nízkou rýchlosťou, aby ste predišli šmykaniu pneumatík a poškodeniu trávniku. Začnite plynulou jazdou a postupne manévrujte pri jazde dopredu, dozadu a pri otáčaní.

6.6.1 SMOOTH TRAVEL

The mower's steering control levers are quick to respond. The optimal approach for managing these handles involves three steps:

- Place your hands onto the levers.
- To move forward slowly, push the levers forward with your palms.
- To reach the maximum of the set speed, move the levers farther forward. For a gentle deceleration, move the levers towards neutral.

Pozri obr.

6.6.2 BASIC DRIVING

Forward Travel Practice

Pozri obr. 40

Move both steering control levers evenly and gradually forward from neutral. Practice slowing down and repeating.

Poznámka: Mastering straight forward travel requires practice. Adjust the speed as needed.

Reverse Travel Practice

Pozri obr. 41

Look behind and down, then gradually pull both steering control levers evenly back from neutral. Practice slowing down and repeating.

Poznámka: Spend several minutes practicing reverse before doing so near objects. Remember, the mower turns sharply in reverse, similar to forward motion, and backing up straight requires practice.

6.6.3 PRACTICE TURNING AROUND A CORNER

Pozri obr. 42

While moving forward, gently bring one steering control lever back towards neutral. Practice this repeatedly.

Poznámka: To prevent pivoting directly on the tire tread, ensure both wheels maintain a slight forward motion.

6.6.4 PRACTICE TURNING IN PLACE

Pozri obr. 43

For a "zero-turn" maneuver, gradually move one steering control lever forward from neutral while moving the other handle back from neutral simultaneously. Practice this several times.

Poznámka: Adjusting the extent of pulling each steering control lever forward or back alters the turning "pivot point."

6.6.5 POKROČILÉ TECHNIKY JAZDY

Jedinečná funkcia otáčania kosačky s nulovým polomerom vám umožňuje otočiť sa priamo na konci riadku kosenia, takže sa nemusíte pred začatím nového riadku zastaviť a manévrovať v tvare písmena Y.

Ako vykonať otočenie s nulovým polomerom na ľavom konci riadku:

1. Na konci riadku postupne spomaľte.
2. Mierne zatlačte PRAVÚ riadiacu páku dopredu a zároveň posuňte ĽAVÚ riadiacu páku späť do stredu a potom mierne dozadu.
3. Pokračujte v jazde vpred.

Použitím tejto techniky sa kosačka otočí doľava a mierne prekryje nedávno pokosený riadok, čím sa eliminuje potreba návratu a opätovného pokosenia vynechaného trávnatého porastu.

6.7 KOSENIE

Select a smooth, level area to mow. Be cautious of trees, fences, and slopes. Mow in straight lines, slightly overlapping. Occasionally change patterns to prevent flat spots. For a professional touch, mow across once and then go perpendicular on the next round.

Pozri obr. 44

When mowing expansive spaces, begin by turning towards the right to ensure that clippings are directed away from shrubs, fences, driveways, and other areas. After completing one or two rounds, mow in a back-and-forth pattern across the lawn, pivoting at the edges of the previously mowed grass.

6.8 VZORY KOSENIA

6.8.1 BOČNÉ VYHADZOVANIE

Bočné vyhadzovanie je technika kosenia, ktorá efektívne spracuje väčší objem trávy pri jednom prejazde. Pri tejto metóde sa pokosená tráva vyhadzuje na stranu žacej plošiny a rozptyľuje sa po trávniku. Konštrukcia s bočným vyhadzovaním umožňuje efektívne kosenie, takže je ideálna pre väčšie plochy, kde je nevyhnutné urýchlené kosenie. Pre optimálne kosenie nastavte rýchlosť čepelí na najvyššiu rýchlosť (ak je to možné). Ak sa motor spomaľuje, znížte rýchlosť pohonu. Pomalšie otáčky pohonu zvyšujú účinnosť čepelí a zabraňujú problémom so sekaním. Pre trávu s výškou 75-125 mm si vyberte kosenie s bočným vyhadzovaním. Vyhnite sa odrezaniu viac ako 25 mm naraz.

6.8.2 MULČOVANIE

Mulčovanie prináša všestranné výhody, jemne kosí trávu a vracia pokosenú trávu do pôdy. Pamätajte, že mulčovanie najlepšie funguje na suchej a stredne vysokej trávě. Pre úspešné mulčovanie nastavte rýchlosť čepelí na najvyššiu rýchlosť (ak je to možné) a zosúlajte ju s najpomalšou rýchlosťou jazdy. Tým sa zabezpečia jemne zastrihnuté odrezky. Pri mulčovaní jazdite približne polovičnou rýchlosťou ako pri bočnom vyhadzovaní.

Optimálna dĺžka orezania

Ideálne mulčovanie orezáva len vrchnú časť trávy s dĺžkou 12 až 20 mm, čím vzniká rozkladajúca sa tráva. Experimentujte s výškou kosenia v závislosti od podnebia, ročného obdobia a hustoty trávniku. Aby ste dosiahli čo najlepšie výsledky, koste vždy s rozvahou a zohľadnite jedinečné podmienky vášho trávniku.

6.9 ODPORUČANIA NA KOSENIE

Viacero faktorov ovplyvňuje účinnosť kosenia trávy kosačkou. Dodržiavanie pokynov na kosenie zvyšuje výkonnosť a životnosť.

6.9.1 VÝŠKA TRÁVY

Výška rezu často závisí od preferencií. Zvyčajne koste, keď je tráva vysoká 55-125 mm. Správna výška závisí od typu trávy, zrážok, teploty a zdravotného stavu trávnik. Príliš krátke kosenie oslabuje trávu a robí ju náchylnou na poškodenie suchom a škodcami. Mierne dlhšia tráva je menej náchylná na poškodenie. Dlhšia tráva v horúcich a suchých podmienkach znižuje tepelný stres, šetrí vlhkosť a chráni pred poškodením. Príliš dlhá tráva vedie k rednutiu trávnik a problémom. Neodstrihávajte príliš veľa naraz; dodržiavajte pravidlo 1/3: naraz odstrihnite maximálne 1/3 a maximálne 25 mm.

Pozri obrázok 45

Kapacita kosenia závisí od zvoleného systému kosenia. Bočné vyhadzovanie s bočným deflektorom zvládne viac trávy ako mulčovanie. Vysoká tráva potrebuje postupné kosenie. Pri veľmi vysokej trávě začnite s maximálnou výškou (1), potom ju znížte pri druhom (2) alebo treťom prejazde. Vyhnite sa ponechávaniu nadmerného množstva pokosenej trávy na povrchu. Zvážte systém zberu trávy alebo kompostovanie. Nezabudnite, že rôzne systémy sú vhodné pre rôzne situácie.

Pozri obrázok 45

6.9.2 KEDY A AKO ČASTO KOSIŤ

Načasovanie a stav trávy významne ovplyvňujú výsledky kosenia. Na dosiahnutie najlepších výsledkov postupujte podľa týchto pokynov:

- Koste, keď je výška trávy 75-125 mm.
- Pre presnosť používajte ostré čepele. Krátke odrezky do 25 mm sa rýchlejšie rozkladajú a ostré čepele zabraňujú rozstrapkaným okrajom.
- Na kosenie si vyberte chladnú a suchú dennú dobu, napríklad neskoro popoludní alebo po večeri.
- Vyhnite sa koseniu po daždi alebo silnej rose. Nikdy nemulčujte mokrá trávu, pretože sa pod ňou plošinou zhlukuje a nemulčuje sa efektívne.

7 PREPRAVA

7.1 TRANSPORT THE MOWER

▲ VÝSTRAHA

Do not tow this mower, it may cause damage to the drive system.

▲ VAROVANIE

Do not load mower on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a full-width ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the width of the rear wheels of the mower. The rear wheels could fall off the ramps or the unit could tip over injuring the operator or bystanders. Ensure the cutting deck is raised to the highest position so it does not get caught on the ramp.

1. Park the mower on a level surface.
2. Raise the cutting deck to the highest position.
3. Position and secure ramp to the trailer according to manufacturer's instructions.
4. Use a full-width loading ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the mower to reduce the risk of driving off the side of the ramp.
5. Slowly drive the mower onto the ramp and into the trailer.
6. Set the parking brake.
7. After loading, lower mower deck completely.
8. Secure the mower as needed using straps or cables to prevent movement during transport.

▲ VAROVANIE

Ak sa chcete vyhnúť náhodnému spusteniu alebo pohybu, ktorý by mohol mať za následok vážne zranenie osôb, pri preprave kosačky vždy vytiahnite štartovací kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdu.

7.2 OVLÁDACIA PÁKA NA UVEDENIE DO ČINNOSTI ALEBO ODPOJENIE ŽACEJ SÚSTAVY

Ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy odpojujú pohonný systém, ktorý prenáša výkon motora na kolesá a možno ich použiť, keď chcete manuálne potlačiť alebo premiestniť kosačku s vypnutým motorom.

- Ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy sa nachádzajú pod zadnou časťou rámu kosačky. Tieto páky jednotlivo ovládajú hnacie kolesá.
- Potlačením páky smerom von odistíte páky a uvoľníte brzdy pohonu.
- Zatačením páky dovnútra zaistíte páky v polohe bežnej prevádzky.

Pozri obr. 46

⚠ VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte kosačku, ak sú odpojené ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy. Pred jazdou vždy nastavte ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy do pôvodnej polohy! Ak opätovne neaktivujete páku, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu kosačky a k zrušeniu platnosti záruky na kosačku!

⚠ VAROVANIE

Nikdy neodisťujte ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy, keď stroj pracuje na svahu. Po uvoľnení pák sa kosačka môže voľne otáčať a brzda nie je zabrzdená. Uvoľnenie páky na svahu by mohlo viesť k strate kontroly a zvýšeniu rizika vážneho zranenia.

7.3 MANUÁLNE PRESÚVANIE KOSAČKY

Manuálne tlačenie kosačky:

1. Vypnite čepele a potlačením oboch riadiacich pák smerom von zabrzďte parkovaciu brzdú.
2. Otočte štartovací kľúč do polohy VYP (OFF). Pred opustením sedadla vytiahnite štartovací kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti zastavia.
3. Vráťte riadiace páky do NEUTRÁLNEJ polohy a potom odistite ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy, čím odpojíte pohonný systém.
4. Presuňte kosačku na požadované miesto.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškodeniu motora a pohonného systému, s kosačkou nejazdite vyššou rýchlosťou ako 5 mph (8 km/h).

5. Ihneď po začatí pohybu kosačky zaistíte ovládacie páky na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy.

8 ČISTENIE A SKLADOVANIE

8.1 ČISTENIE VÝROBKU

- Odstráňte všetky nánosy trávy a lístia na kryte motora alebo v jeho okolí (nepoužívajte vodu).

9 ÚDRŽBA

9.1 BEZPEČNOSŤ ÚDRŽBY

- Na bezpečné vykonávanie servisných a údržbových postupov je potrebné vykonať osobitné kroky.
- Prečítajte si a dodržiavajte všetky príslušné bezpečnostné pokyny a inštrukcie v tejto príručke.
- Pred vykonávaním servisných a údržbových postupov vždy vypnite žacie čepele, nastavte parkovaciu brzdú, vypnite kosačku, vyberte štartovací kľúč, vyberte akumulátor a počkajte, kým sa zastaví všetok pohyb.

- Kosačku občas utrite suchou handričkou.
- Ak sa počas používania na spodnej strane kosačky nahromadia nečistoty, zastavte motor na rovnom teréne, odpojte čepele, nastavte parkovaciu brzdú, vypnite výrobok, vyberte štartovací kľúč a pomocou stlačeného vzduchu vyčistite túto oblasť.

8.2 USKLADNENIE VÝROBKU

The following steps should be taken in order to prepare the product for storage.

- **Clean the Mower:** Before storing the product, thoroughly clean it as outlined in the previous section.
- **Blade Inspection and Maintenance:** Inspect the blades and replace them as detailed in the **Service the Mower Blades** (Reference 9,7) section if needed.
- **Avoid Corrosive Materials:** Keep the mower away from corrosive substances, such as fertilizer or rock salt, as these can lead to rust and corrosion on metal components like the blade, deck, motor, and frame. Keep the mower and its battery away from conductive or corrosive materials to reduce the risk of short circuit, fire, explosion and other electrical hazards.
- **Children Safety:** Store the product in a location inaccessible to children to prevent accidents.
- **Proper Covering:** Do not cover the product with a solid plastic sheet. Plastic coverings can trap moisture, which causes rust and corrosion.
- **Check for Wear and Tear:** Thoroughly inspect the mower for any worn or damaged parts that may require replacement.
- **Tire Maintenance:** Avoid deflating the tires during storage.
- **Storage Environment:** Store the product in a well-ventilated, clean, and dry area. Note that the battery charger cannot be used in a wet environment.
- **Charging Process:** Refer to the **Nabíjanie** (Reference 9,3) section and also the Battery Charger Manual for comprehensive instructions on using the charger and effectively charging the battery.

Poznámka: By adhering to these guidelines, you can help increase the longevity of your mower during periods of storage.

- Používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako je bezpečnostná obuv, ochranné okuliare, rukavice a ochrana sluchu. Dlhé vlasy, voľné oblečenie alebo šperky sa môžu zamotať do pohyblivých častí. Pred začatím práce zaistíte vlasy nad úrovňou ramien.
- Používanie dielov, ktoré nie sú autorizované alebo schválené Greenworks môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia alebo škody na majetku.

9.2 ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Kosačka je napájaná lítium-iónovými akumulátormi, ktoré pri správnej údržbe vydržia roky. Pre správnu starostlivosť dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Po každom použití akumulátor vždy nabite. To je obzvlášť dôležité, keď teploty klesnú pod 0 °C (32 °F). Nadmerné vybitie skráti životnosť akumulátoru a hrozí mu trvalé poškodenie. Ak nie je možné vykonať úplný nabíjací cyklus ihneď po kosení, 5 až 10 minútový cyklus pomôže udržať akumulátor v dobrom stave. Po použití akumulátor do 24 hodín úplne nabite. Na udržanie správnej kalibrácie spúšťajte a nabíjajte kosačku aspoň raz za mesiac. Každých šesť mesiacov vykonajte úplné nabitie.
- Zabráňte tomu, aby sa v oblasti akumulátoru zhromažďovala tráva, špina a nečistoty.
- Akumulátor nabíjajte v uzavretom, suchom priestore mimo dosahu iskier a plameňov. Nikdy nevystavujte nabíjačku dažďu, vodným parám ani iným tekutinám.
- Nedotýkajte sa neizolovanej časti nabíjačky (kolíky svoriek) alebo výstupného konektora.
- Ak sú káble poškodené, nabíjačku nepoužívajte.
- Ďalšie informácie o akumulátoroch nájdete v Príručke k akumulátorom.

9.2.1 BEŽNÁ ÚDRŽBA

Bežná údržba by mala zahŕňať čistenie a kontrolu.

- Počas procesu nabíjania akumulátoru:
 - Skontrolujte, či je nabíjacia zástrčka bezpečne a úplne zapojená do zásuvky;
 - Uistite sa, že nabíjačka funguje bez porúch;
 - Pred nabíjaním odstráňte všetky chyby a nechajte ich opraviť.
- Počas prevádzky kosačky a pri nabíjaní akumulátoru udržiavajte nabíjací port mimo dosahu vody a iných vodivých materiálov. Nikdy nenabíjajte, keď je kosačka mokrá.
- Čas nabíjania závisí od viacerých faktorov vrátane stavu akumulátoru, okolitej teploty a ďalších faktorov. Sledujte, či akumulátor nemá abnormálny výkon alebo správanie.

9.3 NABÍJANIE

9.3.1 NABÍJANIE MALÉHO A VEĽKÉHO AKUMULÁTORA

Akumulátory je možné nabíjať samostatne. Štyri malé akumulátory je možné nabíjať samostatnou určenou nabíjačkou (nie je súčasťou dodávky) a dva veľké akumulátory je možné nabíjať pomocou nabíjačky kosačky.

Ďalšie informácie o nabíjaní akumulátorov nájdete v príručke k nabíjačke akumulátorov pre oba typy akumulátorov.

9.3.2 NABÍJANIE VÝROBKU

1. Nabíjací port sa nachádza v blízkosti stúpadla. Otvorte kryt nabíjacieho portu akumulátora na kosačke.
2. Zapojte nabíjačku do nabíjacieho portu akumulátora a uistite sa, že konektor je pevne zasunutý.
3. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky a uistite sa, že konektor je pevne zasunutý.
4. Keď sa kosačka nabíja, na digitálnom displeji sa zobrazí percento nabitia akumulátora.

Pozri obr. 47

▲ VAROVANIE

Varovania a pokyny na nabíjanie nájdete v príručke k nabíjačke akumulátorov. Prečítajte si a pochopte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržanie môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne poranenie.

▲ VAROVANIE

Aby ste znížili riziko požiaru a výbuchu, udržiavajte otvorený oheň a iskry mimo kosačky a jej akumulátorov. Počas nabíjania zabezpečte správne vetranie v okolí kosačky.

Odporúčania pre nabíjanie:

- Akumulátor nemusí byť pred nabíjaním úplne vybitý. Aby ste udržali správnu kalibráciu stavu nabitia, kosačku uveďte do prevádzky a nabite aspoň raz mesačne. Každých šesť mesiacov vykonajte cyklus úplného nabitia.
- Akumulátor, ktorý zostane nenabitý, sa pomaly vybije. Pred prvým použitím v jarnej sezóne sa pred kosením uistite, že akumulátor je plne nabitý.
- Skontrolujte akumulátor každých šesť mesiacov a nabite ho, ak je úroveň napájania nižšia ako 50 %.
- Ak je úroveň nabitia akumulátora nižšia ako 5 %, motor čepele sa automaticky zastaví a maximálna rýchlosť jazdy bude 6,4 km/h. Kosačku je potrebné okamžite nabiť.

Poznámka: Pred kosením zakryte nabíjací port akumulátora krytom portu, aby ste zabránili vniknutiu cudzích predmetov a poškodeniu portu.

9.4 ODPORÚČANÉ HARMONOGRAMY ÚDRŽBY

Servisný interval údržby	Postup údržby
Pred každým použitím alebo raz denne	• Skontrolujte bezpečnostný systém blokovania, ako je uvedené v časti Bezpečnostný systém blokovania štartovania (Odkaz 2,4,12). • Skontrolujte systém ochrany proti prevráteniu (roll over protection system, ROPS), ako je uvedené v časti Bezpečnostný systém blokovania štartovania (Odkaz 2,4,12). • Skontrolujte bezpečnostný pás, ako je uvedené v časti Kontrola bezpečnostného pásu (Odkaz 2,4,10). • Skontrolujte čepele. • Skontrolujte, či nie sú rozstrapkané a poškodené izolácie. • Skontrolujte kontakty všetkých spínačov a brzd. Ak sa na obrazovke LED displeja zobrazí ikona P, brzdy sú v poriadku. • Očistite priestor pod krytom žacej sústavy. Vyčistite priestor pod sedadlom obsluhy a v blízkosti akumulátora. Pred začatím práce odstráňte z výrobu všetky odrezky trávy, listy a nečistoty.
Denná	• Skontrolujte tlak v pneumatikách.
Každých 100 hodín	• Skontrolujte matice kolies.
Pred uskladnením	• Vyberte akumulátor a štartovací kľúč z výrobku. • Vykonajte všetky postupy údržby uvedené vyššie a dôkladne vyčistite výrobok. • Pred uskladnením skontrolujte celý výrobok, či jeho časti nie sú poškodené, chýbajúce alebo uvoľnené a vymeňte alebo utiahnite zodpovedajúce časti. • Opravte náter poškodených povrchov.

9.5 KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Pre rovnomerné kosenie je dôležité, aby bol tlak vo všetkých pneumatikách rovnomerný. Odporúčané tlaky nájdete v tabuľke nižšie.

Poznámka: Tlak v pneumatikách merajte alebo upravujte len vtedy, keď sú pneumatiky studené alebo keď sa s nimi nedávno jazdilo.

Hnacie kolesá	124-138 kPa
Predné kolesá	179-193 kPa

Poznámka: Pneumatiky kontrolujte denne. Ak sú poškodené, okamžite ich vymeňte.

Slovenčina

▲ VAROVANIE

Pri hustení pneumatík pozorne kontrolujte tlak v pneumatikách. Nadmerné nahustenie pneumatiky môže viesť k prasknutiu, čo môže spôsobiť vážne zranenie.

9.6 HODNOTY KRÚTIACEHO MOMENTU

▲ VAROVANIE

Osobitnú pozornosť treba venovať utiahnutiu matic čapu hnacích kolies a skrutiek vretena čepele. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage and/or personal injury.

Hodnoty krútiaceho momentu sú uvedené nižšie:

Diel	N.m
Wheel lug nuts	90-105
Blade spindle bolts	160

Wheel lug nuts only: It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation initially, then every 100 hours and following removal for repair or replacement.

9.7 SERVIS ŽACÍCH ČEPELÍ

9.7.1 ÚDRŽBA ŽACEJ ČEPELE

Žacie čepele kontrolujte každý deň. Sú veľmi dôležité pre dosiahnutie optimálneho výkonu a kosenia. Uistite sa, že sú ostré, pretože tupá čepeľ môže spôsobiť trhanie namiesto kosenia, čo v priebehu niekoľkých hodín spôsobí hnedý a drsný vzhľad trávy. Okrem toho tupá čepeľ vyžaduje viac výkonu. Vymeňte všetky čepele, ktoré sú ohnuté, prasknuté alebo zlomené.

▲ VAROVANIE

Ohnutú čepeľ sa nikdy nepokúšajte narovnať zahrievaním ani zvráť prasknutú alebo zlomenú čepeľ, pretože sa môže zlomiť a spôsobiť vážne poranenie. Vymeňte opotrebované alebo poškodené čepele.

▲ VAROVANIE

Nikdy nevykonávajte údržbu čepeľí, keď je štartovací kľúč zasunutý vo vypínači zapalovania. Otočte štartovací kľúč do polohy „VYP“ (OFF) a vyberte akumulátory z výrobku. Pri práci pod kosačkou ju podoprite certifikovanými stojanmi. Pri manipulácii s čepeľami používajte rukavice. Ak kosačka narazí na kameň, konár alebo iné cudzie predmety, vždy skontrolujte, či nie je poškodená čepeľ!

- List čepele (zakrivená časť) musí smerovať nahor smerom k vnútornej strane krytu kosačky, aby sa zabezpečilo správne kosenie.
- Čepele po namontovaní otočte tak, aby sa hroty čepeľí navzájom nedotýkali a ani bokov kosačky.
- Skrutku dotiahnite správnym uťahovacím momentom, aby ste zabránili potenciálnej strate čepele, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.
- Čepele kosačky sú ostré a môžu spôsobiť rezné poranenie. Počas servisu vždy používajte rukavice a buďte mimoriadne opatrní.

9.7.2 DEMONTÁŽ ČEPELÍ KOSAČKY

▲ VAROVANIE

Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii alebo práci v blízkosti čepeľí kosačky vždy používajte ochranné rukavice.

1. Zaparkujte kosačku na rovnom povrchu, vypnite vypínač PTO a otočte riadiace páky smerom von, aby ste zabrzdlili parkovaciu brzdu. Vypnite kosačku, vyberte štartovací kľúč a akumulátory.
2. Pomocou stojana nadvihnite prednú časť podvozku kosačky nahor, aby ste mali ľahší prístup k čepeľiam. Predný záves je možné podoprieť stojanom. Pred prácou pod kosačkou sa uistite, že je dobre zabezpečená.

▲ VAROVANIE

Uistite sa, že je kosačka zaistená, keď je podopretá stojanom a počas práce na kosačke.

3. Medzi čepeľ a kryt žacej sústavy vložte drevený hranol, aby ste zabránili otáčaniu čepele počas vykonávania prác.
4. Pomocou 24 mm nástrčného alebo maticového kľúča uvoľnite skrutku čepele otáčaním doľava.
Pozri obr. 48
5. Vyberte skrutku čepele, dištančnú vložku, čepeľ a držiak čepele.

Pozri obr. 49

9.7.3 SKONTROLUJTE ŽACIE ČEPELE

Opotrebovaná alebo poškodená čepeľ kosačky má tendenciu sa zlomiť, čo vedie k tomu, že sa úlomky dostanú do priestoru obsluhy alebo okoloidúcej osoby a spôsobí to vážne ublíženie na zdraví alebo smrť. Pred použitím ju skontrolujte. Ak kosačka narazí na nejaký predmet, zastavte prevádzku a skontrolujte, či nie je poškodená.

▲ VAROVANIE

Žacie čepele sú ostré. Pri manipulácii alebo práci v blízkosti žacích čepelí vždy používajte rukavice.

- Odstráňte žacie čepele z kosačky. Pozrite si časť **Odstránenie čepelí** (odkaz 9,7,2).
- Skontrolujte, či žacie čepele nie sú tupé a či nevyžadujú ostrenie alebo či nevykazujú známky poškodenia a mali by sa vymeniť. Čepele, ktoré vykazujú praskliny, koróziu, hrdzu, nadmerné opotrebovanie alebo ohýbanie, by sa mali vyradiť.

9.7.4 MONTÁŽ ČEPELÍ KOSAČKY

▲ VAROVANIE

Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii alebo práci v blízkosti čepelí kosačky vždy používajte ochranné rukavice.

1. Namontuje nové čepele v určenom poradí: držiak čepele, čepeľ, dištančná vložka a skrutka čepele. List čepele (zakrivená časť) musí smerovať nahor smerom k vnútornej strane krytu žacej sústavy.

▲ VAROVANIE

Nesprávna orientácia čepelí môže poškodiť kryt žacej sústavy a ovplyvniť stabilitu kosačky, čo môže mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť obsluhy.

2. Pomocou 24 mm nástrčného alebo maticového kľúča pevne dotiahnite skrutky čepele otáčaním doprava. Dotiahnite momentom 160 N.m.

10 RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATRENIE
Výrobok sa nepohne.	V priestore na akumulátory nie je nainštalovaný žiadny akumulátor alebo sa nepoužíva oficiálny Greenworks akumulátor.	Používajte iba oficiálny Greenworks akumulátor (alebo akumulátory). Aby výrobok mohol fungovať, je potrebný aspoň jeden akumulátor.
	Nabitie akumulátora je nízke.	Skontrolujte nabitie akumulátora a ak je úroveň nabitia akumulátora nízka, nabite ho.
	Riadiace páky sú v polohe parkovania.	Uistite sa, že riadiace páky nie sú umiestnené v polohe parkovania.
	Na sedadle nikto nesedí alebo spínač prítomnosti obsluhy nefunguje správne.	Uistite sa, že vodič sedí na sedadle.
	Ľavá a pravý parkovací spínač po zapnutí nie sú nastavené v počiatočnej polohe.	Nastavte riadiace páky do počiatočnej polohy a výrobok znovu naštartujte. Ak sa stále nedá naštartovať, obráťte sa na oficiálne Greenworks stredisko popredajných služieb.
	Priestor na akumulátor je nie je v aktívnom stave.	Pred opätovným naštartovaním výrobku otočte štartovací kľúč do polohy VYP (OFF) a počkajte dlhšie ako 5 sekúnd.
Výrobok sa počas jazdy náhle zastaví.	Akumulátor nie je nabitý.	Používajte iba oficiálny Greenworks akumulátor (alebo akumulátory). Na prevádzku je potrebný aspoň jeden plne nabitý akumulátor.
	Jazda na nerovnej vozovke spôsobí odpojenie spínača prítomnosti obsluhy.	Umiestnite riadiace páky do počiatočnej polohy, výrobok znovu naštartujte a zatlačte riadiace páky.
	Porucha pedála akceleračného.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb.
	Porucha riadiacej jednotky vozidla.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb.
Po potiahnutí vypínača PTO čepeľ nie je v prevádzke.	V priestore na akumulátory nie je nainštalovaný žiadny akumulátor alebo sa nepoužíva oficiálny Greenworks akumulátor.	Používajte iba oficiálny Greenworks akumulátor (alebo akumulátory). Na prevádzku je potrebný aspoň jeden plne nabitý akumulátor.
	Úroveň nabitia akumulátora je nižšia ako 5 %.	Skontrolujte nabitie akumulátora a ak je úroveň nabitia akumulátora nízka, nabite ho.
	Spínač prítomnosti obsluhy nefunguje správne.	Uistite sa, že vodič sedí na sedadle.
	Vypínač čepeľ (PTO) nie je pred zapnutím umiestnený v správnej polohe.	Stlačte vypínač PTO a opätovne ho potiahnite nahor.
	Zablokovanie motora čepeľ alebo iná funkčná ochrana.	Uistite sa, že v mieste spojenia medzi čepeľou a motorom sa nenachádza rastlinný materiál ani iné cudzie predmety. Pred nastavením výšky krytu žacej sústavy sa odporúča zdvihnúť kryt a uviesť čepeľ do pohybu, aby sa zabezpečila normálna prevádzka.
	Porucha riadiacej jednotky pohonu	Skontrolujte chybový kód zobrazený na displeji. Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb.
Pri kosení trávy sa čepeľ zastaví.	Porucha riadiacej jednotky čepele	Skontrolujte chybový kód zobrazený na displeji. Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRÁVNÉ OPATRENIE
	Došlo k preťaženiu motora čepele.	Vyčistite vnútornú časť krytu žacej sústavy, uistite sa, že nedochádza k abnormálnemu otáčaniu čepele, stlačte vypínač PTO, reštartujte výrobok a znížte zaťaženie čepele buď zdvihnutím krytu žacej sústavy, alebo znížením rýchlosti jazdy.
	Príliš vysoká teplota akumulátora.	Výrobok nepoužívajte hneď po ukončení nabíjania, inak môže nastať chyba teplotnej ochrany akumulátora.
	Úroveň nabitia akumulátora je nižšia ako 5 %.	Skontrolujte nabitie akumulátora a ak je úroveň nabitia akumulátora nízka, nabite ho.
	Čepeľ zasiahne cudzí predmet, čo spôsobí náhle zastavenie.	Pred opätovným naštartovaním výrobku otočte štartovací kľúč do polohy VYP (OFF) a počkajte dlhšie ako 5 sekúnd.
	Porucha riadiacej jednotky pohonu	Skontrolujte chybový kód zobrazený na displeji. Obráťte sa na stredisko popredajných služieb spoločnosti Greenworks. Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb.
Kosačka kosí trávu nerovnomerne a výškový rozdiel je veľmi veľký.	Čepeľ je tupá.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby naostrilo alebo vymenilo čepele.
	Čepeľ je ohnutá.	Vymeňte čepeľ podľa pokynov v návode a používajte ochranné pomôcky.
	Nerovný kryt kosačky.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby vyrovnilo kryt žacej sústavy.
Skutočná výška kosenia sa nezodhuje s označenou zvolenou výškou kosenia.	Upevňovacie skrutky krytu žacej sústavy sú uvoľnené.	Bezpečne dotiahnite upevňovacie skrutky krytu žacej sústavy. Po nastavení upevňovacích skrutiek je potrebné kryt znovu vyrovnať.
	Kryt žacej sústavy je vážne opotrebovaný alebo poškodený.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby vymenilo kryt žacej sústavy.
Nezvyčajné kosenie trávy	Tráva je príliš mokrá.	Počkajte, kým tráva vyschne.
	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Zdvihnite kryt žacej sústavy a koste trávu viacerými prechodmi a upravte výšku podľa potreby.
Nadmerné vibrácie výrobku	Skrutky čepeľí sú uvoľnené.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby naostrilo alebo vymenilo čepele.
	Čepeľ je ohnutá.	Ohnutú čepeľ vymeňte podľa pokynov v návode a používajte ochranné pomôcky.
	Nerovný kryt kosačky.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby vyrovnilo kryt žacej sústavy.
	Upevňovacie skrutky krytu žacej sústavy sú uvoľnené.	Bezpečne dotiahnite upevňovacie skrutky krytu žacej sústavy. Po nastavení upevňovacích skrutiek je potrebné kryt znovu vyrovnať.
	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Ak je tráva príliš hustá a vysoká, zdvihnite kosačku, pokúste sa vyhnúť koseniu ťažkej trávy.
Listy alebo zvyšky trávy, ktoré zostali na zemi po kosení.	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Zdvihnite kryt žacej sústavy a koste trávu viacerými prechodmi a upravte výšku podľa potreby. Ak výška trávy presahuje 6 palcov (15 cm), na správne kosenie použite dva cykly kosenia. Snažte sa čo najviac vyhýbať koseniu mokrej a ťažkej trávy.
	Tráva je príliš mokrá.	Počkajte, kým tráva vyschne.
	Rýchlosť jazdy je príliš vysoká.	Znížte rýchlosť jazdy.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRÁVNÉ OPATRENIE
	Rýchlosť rezania čepele nie je dostatočná.	Zvýšte otáčky čepele.
Doba otáčania čepeľí je krátka	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Čas používania kosačky na jedno nabitie môžete predĺžiť zvýšením krytu žacej sústavy alebo znížením rýchlosti čepele.
Únik kosačky	Rozdielny tlak v pneumatikách	Pravidelne kontrolujte tlak v zadných pneumatikách výrobu podľa návodu na obsluhu.
Výrobok sa po umytí nenaštaruje.	Nesprávne čistenie, napríklad vniknutie vody do digitálneho displeja, priestoru na akumulátory alebo do iných elektronických súčastí.	1. Výrobok očistite podľa pokynov. 2. Ak výrobok náhodne zmokne, pred opätovným nasťartovaním ho uložte na 12 hodín na suché miesto alebo ho vysušte stlačeným vzduchom. 3. Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, ak problém pretrváva.
Kosačka je zablokovaná.	Na kryte žacej sústavy sa nahromadila burina a odpadky.	Po každom použití výrobok očistite podľa pokynov v príručke.
Výrobok sa šmýka po svahu aj po zabrzdení parkovacej brzdy.	Silné opotrebovanie pneumatík.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby vymenilo pneumatiky.
	Parkovacia brzda je poškodená alebo veľmi opotrebovaná.	Obráťte sa na Greenworks stredisko popredajných služieb, aby vymenilo parkovaciu brzdu.
	Parkovacia brzda sa manuálne uvoľnila.	Skontrolujte parkovaciu brzdu a vráťte ju do pôvodnej polohy.

11 TECHNICKÉ ÚDAJE

Modelové č.	82ZT122
Napätie	82 V
Dĺžka	195 cm
Výška	186 cm
Šírka (s vyhadzovacím žľabom)	155 cm
Jazdná rýchlosť	6,4/9,6/12,8 km/h
Rýchlosť čepele	3450/3650/3850/4050 ot./min.
Rýchlosť bez zaťaženia	3450/3650/3850/4050 ot./min.
Typ nabíjačky	82CV15
Meraná hladina akustického tlaku	$L_{pA} = 86 \text{ dB(A)}$, $K_{pA} = 3 \text{ dB(A)}$
Meraná hladina akustického výkonu	$L_{wA} = 101 \text{ dB(A)}$
Garantovaná hladina akustického výkonu	$L_{wA,d} = 105 \text{ dB(A)}$
Vibrácie	Ruky: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, $K = 1,5 \text{ m/s}^2$
	Telo: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, $K = 1,5 \text{ m/s}^2$

Odporúčaný rozsah okolitej teploty:

Rozsah teplôt pre skladovanie výrobku		0 ~ 35 °C
Rozsah teplôt pre prevádzku výrobku		-14 ~ 40 °C
Teplota skladovania akumulátorov	Kratšie ako 1 mesiac	0 ~ 50 °C
	kratšie ako 3 mesiace	0 ~ 40 °C
	dlhšie ako 3 mesiace	0 ~ 20 °C
Prevádzková teplota nabíjačky		0 ~ 40 °C
Teplota skladovania akumulátorov		6 ~ 40 °C
Teplota vybíjania akumulátorov		-14 ~ 40 °C

12 VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Názov a adresa výrobcu:

Názov: Greenworks Tools Europe GmbH
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Nemecko

Názov a adresa spoločnosti oprávnenej vypracovať súbor technickej dokumentácie:

Názov: André Douqué
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Nemecko

Týmto vyhlasujeme, že výrobok

Skupina: Kosačka s nulovým polomerom otáčania
Model: 82ZT122
Výrobné číslo: Pozrite si štítok s označením výrobku
Rok výroby: Pozrite si štítok s označením výrobku

- je v zhode s príslušnými ustanoveniami smernice 2006/42/ES o strojových zariadeniach.
- je v súlade s ustanoveniami nasledujúcich smerníc ES:
 - Elektromagnetická kompatibilita – smernica 2014/30/EÚ
 - Nariadenie o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS), smernica 2011/65/EÚ a 2015/863/EÚ
 - Smernica o vonkajšom hluku 2000/14/ES a 2005/88/ES

Okrem toho vyhlasujeme, že boli použité nasledujúce európske harmonizované normy (ich časti/doložky):

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metóda posudzovania zhody podľa prílohy VI smernice o vonkajšom hluku 2000/14/ES.

Modelové č.	82ZT122
Meraná hladina akustického výkonu	LwA=101 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu	LwA.d=105 dB(A)

Zúčastnený notifikovaný orgán:

Názov: Center for Testing and European Certification Ltd. (Notifikovaný orgán 1871)
Adresa: 23 "Patriarh Evtimiy" Str., Stara Zagora 6000, Bulharsko.

Miesto, dátum: Weiterstadt. 07.11.2023

Podpis: Ted Qu, riaditeľ pre kvalitu

Ted Qu

13 CHYBY

Keď systém CANBUS zistí problém, prijme opatrenia na ochranu používateľa a výrobku. Keď sa výrobok alebo komponent vypne, systém signalizuje, že došlo k chybe a na digitálnom displeji sa zobrazí chybový kód. Každá elektrická chyba je označená kódom obsahujúcim písmeno, za ktorým nasleduje číslo.

Prvé písmeno opisuje systém, ktorý chybu spôsobil podľa tejto tabuľky:

Názov	Význam
TR	Riadiaca jednotka motora pravého kolesa
TL	Riadiaca jednotka motora ľavého kolesa
PMU	Jednotka riadenia napájania (v priestore na akumulátory)
ML	Riadiaca jednotka motora ľavej čepele
MM	Riadiaca jednotka motora strednej čepele
MR	Riadiaca jednotka motora pravej čepele
D	Displej

13.1 CHYBOVÉ KÓDY RIADIACEJ JEDNOTKY MOTORA PRAVÉHO KOLESA

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
TR2	Motor pohonu sa zastavil	1. Skontrolujte, či sú pneumatiky zaseknuté. 2. Skontrolujte stav kolíkov konektora kódovača podľa motora a správne pripojenie konektora, 3. Skontrolujte, či nie je poškodený fázový vodič príslušného motora a či nie je nesprávne nainštalovaný fázový vodič. 4. Skontrolujte verziu parametrov a znovu vykonajte postup samoučenia motora. 5. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 6. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR4	Ochrana motora pred nadmernými otáčkami	1. Skontrolujte, či nie je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 2. Skontrolujte stav kolíka konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 3. Zložte kódovač motora; 4. Znovu vykonajte postup samoučenia motora. 5. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 6. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR5	Porucha kódovača motora	1. Skontrolujte stav kolíka konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 2. Zložte kódovač motora a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR6	Strata fázy riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR7	Chyba MOSFET	Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR8	Podpätie riadiacej jednotky	1. Zložte plne nabitý akumulátor; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR9	Prepätie riadiacej jednotky	1. Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR12	Prehriatie motora	1. Skontrolujte, či sa pneumatiky nezasekli; 2. Teplota akumulátora je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie. 3. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR13	Prehriatie riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či sa pneumatiky nezasekli; 2. Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie. 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR14	Softvérový nadprúd	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Skontrolujte stav kolíka konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 4. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
TR15	Hardvérový nadprúd	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Skontrolujte stav kolíka konektora kódováča zodpovedajúceho motoru a či je konektor správne pripojený; 3. Skontrolujte stav MOSFET riadiacej jednotky; 4. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 5. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR16	Chyba potenciometra	1. Skontrolujte stav kolíkov konektora potenciometra a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či je napätie potenciometra v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$; 3. Zistite rozsah zmeny napätia potenciometra, aby ste zistili, či nedošlo k abnormálnemu skoku napätia; 4. Vymeňte potenciometer.
TR19	Porucha prevádzkovej sekencie	1. Skontrolujte, či sa stav parkovacieho spínača normálne mení; 2. Skontrolujte, či napätie pravého potenciometra prekračuje rozsah mŕtvej zóny; 3. Skontrolujte, či sa stav spínača sedadla normálne mení.
TR21	Chyba relé ETO	1. Skontrolujte, či je odpor cievky relé zhruba $30\ \Omega$. Ak je hodnota abnormálna, relé je potrebné vymeniť; 2. Skontrolujte, či v kabeláži medzi riadiacou jednotkou a cievkou relé nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 4. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR22	Porucha elektromagnetického ventilu	1. Skontrolujte, či je odpor cievky elektromagnetického ventilu zhruba $24\ \Omega$. Ak je hodnota abnormálna, elektromagnetický ventil sa musí vymeniť; 2. Skontrolujte, či v kabeláži medzi riadiacou jednotkou a cievkou elektromagnetického ventilu nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR23	Komunikačná chyba v priestore na akumulátory (PMU)	1. Skontrolujte stav kolíka konektora PMU CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú PMU CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Vymeňte priestor na akumulátory; 4. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR24	Vypnutie priestoru na akumulátory (PMU)	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Skontrolujte kľúčový spínač a vymeňte ho, ak je poškodený; 3. Skontrolujte konektor priestoru na akumulátory a vymeňte ho, ak je poškodený; 4. Vymeňte PMU.
TR25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR28	Chyba časového limitu CAN – stredná čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpo-

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
		jené; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR30	Výstraha vypnutia	Napájanie bolo vypnuté, reštartujte vozidlo.
TR31	Porucha overenia spínača sedadla	1. Skontrolujte stav kolíka konektora spínača sedadla, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či v kabeláži spínača sedadla nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Skontrolujte, či sa voda dostala do spínača sedadla a či sa stav spínača normálne mení; 4. Zložte spínač sedadla; 5. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR32	Chyba overovania softvéru	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR60	Nízka teplota riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš nízka. Počkajte, kým teplota nestúpne nad -22,0 °F.
TR61	Chyba vnútorného napájania 5 V	1. Skontrolujte, či v napájaní 5 V nie je skrat; 2. Skontrolujte, či zaťaženie nie je abnormálne a či v obvode kódovača alebo škrtiacej klapky nie je skrat; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR62	Chyba vnútorného napájania 12 V	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR63	Chyba snímača teploty motora	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zmerajte hodnotu odporu snímania teploty motora, porovnajte hodnotu odporu teplotného snímača s tabuľkou teplotných vzťahov a zistite, či snímame teploty funguje normálne; 3. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR64	Chyba ukladania údajov	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR65	Porucha údajov kódovača motora	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora. 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR66	Porucha vnútornej komunikácie riadiacej jednotky	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TR67	Výstraha prehriatia motora	Teplota akumulátora je príliš vysoká. Počkajte, kým sa motor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TR68	Výstraha prehriatia riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Počkajte, kým sa riadiaca jednotka ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TR69	Pravá parkovacia brzda je ručne odbrzdená a nebola rešetovaná	Znovu zatiahnite ľavú parkovaciu brzdu.
TR70	Chyba potenciometra pedála	1. Skontrolujte stav kolíkov konektora potenciometra a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či je napätie potenciometra v rozsahu

Slovenčina

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
		5 V $\pm$ 0,5; 3. Zistíte rozsah zmeny napätia potenciometra, aby ste zistili, či nedošlo k abnormálnemu skoku napätia; 4. Vymeňte potenciometer.
TR71	Chyba potenciometra volantu	1. Skontrolujte stav kolíkov konektora potenciometra a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či je napätie potenciometra v rozsahu 5 V $\pm$ 0,5; 3. Zistíte rozsah zmeny napätia potenciometra, aby ste zistili, či nedošlo k abnormálnemu skoku napätia; 4. Vymeňte potenciometer.

SK

13.2 CHYBOVÉ KÓDY RIADIACEJ JEDNOTKY MOTORA ĽAVÉHO KOLESA

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
TL2	Motor pohonu sa zastavil	1. Skontrolujte, či sú pneumatiky zaseknuté. 2. Skontrolujte stav kolíkov konektora kódovača podľa motora a správne pripojenie konektora, 3. Skontrolujte, či nie je poškodený fázový vodič príslušného motora a či nie je nesprávne nainštalovaný fázový vodič. 4. Skontrolujte verziu parametrov a znovu vykonajte postup samoučenia motora. 5. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 6. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL4	Ochrana motora pred nadmernými otáčkami	1. Skontrolujte, či nie je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 2. Skontrolujte stav kolíka konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 3. Vymeňte kódovač motora ; 4. Znovu vykonajte postup samoučenia motora. 5. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora; 6. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL5	Porucha kódovača motora	1. Skontrolujte stav kolíka konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 2. Vymeňte kódovač motora a znovu vykonajte postup samoučenia ; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora ;
TL6	Strata fázy riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora ; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL7	Chyba MOSFET	Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL8	Podpätie riadiacej jednotky	1. Zložte plne nabitý akumulátor; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL9	Prepätie riadiacej jednotky	1. Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL12	Prehriatie motora	1. Skontrolujte, či sa pneumatiky nezasekli; 2. Teplota akumulátora je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie. 3. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL13	Prehriatie riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či sa pneumatiky nezasekli; 2. Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie. 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL14	Softvérový nadprúd	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú dotiahnuté upevňovacie skrutky; 2. Skontrolujte stav kolíkov konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora ; 4. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
TL15	Hardvérový nadprúd	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú dotiahnuté upevňovacie skrutky; 2. Skontrolujte stav kolíkov konektora kódovača zodpovedajúceho motora a či je konektor správne pripojený; 3. Skontrolujte stav MOSFET riadiacej jednotky; 4. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora ; 5. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL16	Chyba potenciometra	1. Skontrolujte stav kolíkov konektora potenciometra a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či je napätie potenciometra v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$; 3. Zistite rozsah zmeny napätia potenciometra, aby ste zistili, či nedošlo k abnormálnemu skoku napätia; 4. Vymeňte potenciometer.
TL19	Porucha prevádzkovej sekvenencie	1. Skontrolujte, či sa stav parkovacieho spínača normálne mení; 2. Skontrolujte, či napätie ľavého potenciometra prekračuje rozsah mŕtvej zóny; 3. Skontrolujte, či sa stav spínača sedadla normálne mení.
TL22	Porucha elektromagnetického ventilu	1. Skontrolujte, či je odpor cievky relé zhruba $30\ \Omega$. Ak je hodnota abnormálna, relé je potrebné vymeniť; 2. Skontrolujte, či medzi riadiacou jednotkou a cievkou relé nevznikol skrat alebo rozpojený okruh; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora. 4. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL23	Komunikačná chyba v priestore na akumulátory (PMU)	1. Skontrolujte stav kolíka konektora PMU CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú PMU CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL30	Výstraha vypnutia	Napájanie bolo vypnuté, reštartujte vozidlo.
TL31	Porucha overenia spínača sedadla	1. Skontrolujte stav kolíka konektora spínača sedadla, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či v kabeláži spínača sedadla nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Skontrolujte, či sa voda dostala do spínača sedadla a či sa stav spínača normálne mení; 4. Zložte spínač sedadla; 5. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL32	Chyba overovania softvéru	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zložte riadiacu jednotku trakcie a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL60	Nízka teplota riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš nízka. Počkajte, kým sa teplota zvýši na hodnotu vyššiu ako $-22,0\ ^\circ\text{F}$, a potom reštartujte napájací zdroj.
TL61	Chyba vnútorného napájania 5 V	1. Skontrolujte, či v napájaní 5 V nie je skrat; 2. Skontrolujte, či zaťaženie nie je abnormálne a či v obvode kódovača alebo potenciometra nie je skrat; 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
TL62	Chyba vnútorného napájania 12 V	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL63	Chyba snímača teploty motora	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zmerajte hodnotu odporu snímania teploty motora, porovnajte hodnotu odporu teplotného snímača s tabuľkou teplotných vzťahov a zistite, či snímanie teploty funguje normálne; 3. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL64	Chyba ukladania údajov	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL65	Porucha údajov kódovača motora	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte motor a znovu vykonajte postup samoučenia motora. 3. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL66	Porucha vnútornej komunikácie riadiacej jednotky	1. Znovu naštartujte vozidlo ; 2. Zložte riadiacu jednotku a znovu vykonajte postup samoučenia motora.
TL67	Výstraha prehriatia motora	Teplota akumulátora je príliš vysoká. Počkajte, kým sa motor ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TL68	Výstraha prehriatia riadiacej jednotky	Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Počkajte, kým sa riadiaca jednotka ochladí, a potom reštartujte napájací zdroj.
TL69	Ľavá parkovacia brzda je ručne odbrzdená a nebola resetovaná	Znovu zabrzdite pravú parkovaciu brzdú.
TL70	Chyba potenciometra pedála	1. Skontrolujte stav kolíkov konektora potenciometra a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či je napätie potenciometra v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$; 3. Zistite rozsah zmeny napätia potenciometra, aby ste zistili, či nedošlo k abnormálnemu skoku napätia; 4. Vymeňte potenciometer.
TL71	Chyba potenciometra volantu	1. Skontrolujte stav kolíka konektora potenciometra a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či je napätie potenciometra v rozsahu $5\text{ V} \pm 0,5$; 3. Zistite rozsah zmeny napätia potenciometra, aby ste zistili, či nedošlo k abnormálnemu skoku napätia; 4. Vymeňte potenciometer.

13.3 CHYBOVÉ KÓDY RIADIACEJ JEDNOTKY MOTORA PRAVEJ ČEPELE

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
MR 2	Motor čepeľí sa zastavil	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či je čepeľ zaseknutá; 3. Skontrolujte, či je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
MR3	Nízke otáčky motora čepele	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či je čepeľ zaseknutá; 3. Skontrolujte, či je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
MR4	Vysoké otáčky motora čepele	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či je čepeľ zaseknutá; 3. Skontrolujte, či je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
MR6	Strata fázy riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Vymeňte motor; 3. Vymeňte ovládač.
MR7	Chyba MOSFET	1. Skontrolujte stav MOS trubice riadiacej jednotky; 2. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 3. Vymeňte ovládač.
MR8	Podpätie riadiacej jednotky	Vymeňte plne nabitý akumulátor;
MR9	Prepätie riadiacej jednotky	1. Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou; 2. Vymeňte ovládač.
MR13	Prehriatie riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 2. Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie.
MR14	Softvérové nadprúdy	1. Resetujte spínač PTO. 2. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 3. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 4. Vymeňte ovládač.
MR15	Hardvérový nadprúd	1. Resetujte spínač PTO. 2. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 3. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 4. Vymeňte ovládač.
MR19	Porucha prevádzkovej sekvencie	1. Skontrolujte, či je spínač rezačky vytiahnutý nahor; 2. Skontrolujte, či sa stav spínača sedadla normálne mení.
MR25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
MR26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
MR27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
MR28	Chyba časového limitu CAN – stredná čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
MR29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
MR31	Porucha overenia spínača čepele	1. Skontrolujte stav kolíka konektora spínača PTO, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či v kabeláži spínača PTO nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Skontrolujte, či sa voda dostala do spínača PTO a či sa stav spínača normálne mení; 4. Vymeňte spínač čepele; 5. Vymeňte ovládač.
MR32	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Vymeňte ovládač.

13.4 CHYBOVÉ KÓDY RIADIACEJ JEDNOTKY MOTORA STREDNEJ ČEPELE

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
MM2	Motor čepeľ sa zastavil	1. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 2. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či je správne nainštalovaný fázový vodič; 3. Skontrolujte verziu parametra; 4. Resetujte spínač PTO.
MM3	Nízke otáčky motora čepele	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 3. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či je správne nainštalovaný fázový vodič; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
MM4	Vysoké otáčky motora čepele	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 3. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či je správne nainštalovaný fázový vodič; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
MM6	Strata fázy riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Vymeňte motor; 3. Vymeňte ovládač.
MM7	Chyba MOSFET	1. Skontrolujte stav MOSFET riadiacej jednotky; 2. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 3. Vymeňte ovládač.
MM8	Podpätie riadiacej jednotky	1. Zložte plne nabitý akumulátor; 2. Vymeňte ovládač.
MM9	Prepätie riadiacej jednotky	1. Vymeňte za akumulátor so správnou napäťovou charakteristikou; 2. Vymeňte ovládač.
MM13	Prehriatie riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či sa čepele nezasekli; 2. Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie.
MM14	Softvérové nadprúdy	1. Skontrolujte, či sa čepele nezasekli; 2. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 3. Resetujte spínač PTO.
MM15	Hardvérový nadprúd	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Skontrolujte stav MOSFET riadiacej jednotky; 3. Skontrolujte hodnotu izolačného odporu fázového vodiča motora a plášťa motora; 4. Znovu naštartujte vozidlo;
MM19	Porucha prevádzkovej sekvencie	1. Skontrolujte, či je spínač rezačky vytiahnutý nahor; 2. Skontrolujte, či je správne pripojený spínač zberu trávy; 3. Skontrolujte, či sa stav spínača sedadla normálne mení; 4. Zvýšte počet zasunutých akumulátorov.
MM25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Vymeňte ovládač.
MM26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Vymeňte ovládač.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
MM27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Vymeňte ovládač.
MM28	Chyba časového limitu CAN – centrálna čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Vymeňte ovládač.
MM29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH skratované alebo rozpojené; 3. Vymeňte ovládač.
MM31	Nepodarilo sa overiť signál čepele	1. Skontrolujte stav kolíka konektora spínača PTO, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či v kabeláži spínača PTO nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Skontrolujte, či sa nedostala voda do spínača PTO a či sa stav spínača normálne mení; 4. Vymeňte spínač čepele; 5. Vymeňte ovládač.
MM32	Chyba overovania softvéru	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Vymeňte ovládač.
MM33	Porucha overenia spínača zberu trávy	1. Skontrolujte, či je stlačený spínač zberu trávy; 2. Skontrolujte, či je správne pripojený spínač zberu trávy. 3. Vymeňte spínač zberu trávy.

13.5 CHYBOVÉ KÓDY RIADIACEJ JEDNOTKY MOTORA L'AVEJ ČEPELE

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
ML2	Motor čepeľ sa zastavil	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či je čepeľ zaseknutá; 3. Skontrolujte, či je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
ML3	Nízke otáčky motora čepele	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či je čepeľ zaseknutá; 3. Skontrolujte, či je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
ML4	Vysoké otáčky motora čepele	1. Resetujte spínač PTO; 2. Skontrolujte, či je čepeľ zaseknutá; 3. Skontrolujte, či je fázový vodič príslušného motora poškodený a či je fázový vodič správne nainštalovaný; 4. Vymeňte riadiacu jednotku; 5. Vymeňte motor.
ML6	Strata fázy riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 2. Vymeňte motor; 3. Vymeňte ovládač.
ML7	Chyba MOSFET	1. Skontrolujte stav MOSFET riadiacej jednotky; 2. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 3. Vymeňte ovládač.
ML8	Podpätie riadiacej jednotky	1. Vymeňte plne nabitý akumulátor. 2. Vymeňte ovládač.
ML9	Prepätie riadiacej jednotky	1. Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou; 2. Vymeňte ovládač.
ML13	Prehriatie riadiacej jednotky	1. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 2. Teplota riadiacej jednotky je príliš vysoká. Pred použitím počkajte na ochladenie a reštartujte napájanie.
ML14	Softvérové nadprúdy	1. Resetujte spínač PTO. 2. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 3. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 4. Vymeňte ovládač.
ML15	Hardvérový nadprúd	1. Resetujte spínač PTO. 2. Skontrolujte, či sa čepeľ nezasekla; 3. Skontrolujte, či fázový vodič príslušného motora nie je poškodený a či sú upevňovacie skrutky dotiahnuté; 4. Vymeňte ovládač.
ML19	Porucha prevádzkovej sekvencie	1. Skontrolujte, či je spínač rezačky vytiahnutý nahor; 2. Skontrolujte, či je správne pripojený spínač zberu trávy. 3. Skontrolujte, či sa stav spínača sedadla normálne mení.
ML25	Chyba časového limitu CAN – ľavý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
ML26	Chyba časového limitu CAN – pravý pohon	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
ML27	Chyba časového limitu CAN – ľavá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
ML28	Chyba časového limitu CAN – stredná čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
ML29	Chyba časového limitu CAN – pravá čepeľ	1. Skontrolujte stav kolíka konektora CAN riadiacej jednotky čepele a či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či sú CANL a CANH riadiacej jednotky čepele skratované alebo rozpojené; 3. Reštartujte riadiacu jednotku.
ML31	Porucha overenia spínača čepele	1. Skontrolujte stav kolíka konektora spínača PTO, či je konektor správne pripojený; 2. Skontrolujte, či v kabeláži spínača PTO nie je skrat alebo rozpojený okruh; 3. Skontrolujte, či sa nedostala voda do spínača PTO a či sa stav spínača normálne mení; 4. Zložte spínač sedadla; 5. Vymeňte ovládač.
ML 32	Chyba overovania softvéru	1. Znovu naštartujte vozidlo. 2. Zložte riadiacu jednotku

13.6 CHYBOVÉ KÓDY JEDNOTKY RIADENIA NAPÁJANIA (V PRIESTORE NA AKUMULÁTORY) CHYBOVÉ KÓDY

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
PMU2	Príliš vysoká teplota – úroveň 1	Vozidlo je preťažené, znížte prevádzkové zaťaženie alebo ho používajte po ochladení.
PMU10	Otvorený obvod v akumulátore v PMU	Nepripojený akumulátor v priestore na akumulátory; môže to mať vplyv na výkon stroja.
PMU11	Menej závažná porucha PMU	Drobná chyba v priestore pre akumulátory zabránila spusteniu systému čepeľí. Počkajte, kým sa systém obnoví, a potom reštartujte vypínač spustenia čepele.
PMU12	Kritická porucha PMU	Závažná chyba v priestore pre akumulátory zabránila spusteniu systému pohonu a čepeľí. Reštartujte napájací zdroj a skúste to znova.
PMU13	PMU nemá k dispozícii akumulátor	Skontrolujte, či používate správny akumulátor, a potom reštartujte zdroj napájania.
PMU35	Príliš vysoká teplota – úroveň 2	Vozidlo je preťažené, pred použitím počkajte na ochladenie.
PMU36	Podpätie	Napätie je príliš nízke. Nabite akumulátor a skúste znova.
PMU37	Prepätie	Napätie je príliš vysoké. Reštartujte napájací zdroj.
PMU38	Porucha výstupu napájania	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Vymeňte akumulátor a znova ho zapojte.
PMU41	Akumulátor nie je k dispozícii	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Vymeňte akumulátor a znova ho zapojte.
PMU46	Porucha relé (MOS)	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Vložte jednotlivé akumulátory do priestoru na akumulátory jeden po druhom a zapnite ich, aby ste určili abnormálne kanály. Zodpovedajúce nečinné abnormálne kanály sa môžu používať za obmedzených podmienok v núdzových situáciách; 3. Relé (MOS) kanála akumulátora je poškodené, vymeňte PMU.
PMU47	Porucha pred nabíjaním	1. Skontrolujte, či sú výstupy B+ a B- jednotky PMU skratované; ak sú skratované, musíte skontrolovať stav rúrok MOS riadiacej jednotky jednu po druhej; 2. Vyberte alebo založte akumulátor s najvyšším napätím v priehradke akumulátora a znova ho zapnite; 3. Zlyhanie hardvéru jednotky PMU, vymeňte PMU.
PMU48	Porucha hardvéru pred nabíjaním	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zlyhanie hardvéru jednotky PMU, vymeňte PMU.
PMU49	Záporná chyba snímača teploty MOSFET	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zlyhanie hardvéru jednotky PMU, vymeňte PMU.
PMU52	Chyba snímača prúdu	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zlyhanie hardvéru jednotky PMU, vymeňte PMU.

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
PMU57	Chyba KSI pred MOS	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zlyhanie hardvéru jednotky PMU, vymeňte PMU.
PMU59	Chyba KSI MOS	1. Znovu naštartujte vozidlo; 2. Zlyhanie hardvéru jednotky PMU, vymeňte PMU.
PMU61	Akumulátor 1 sa nezhoduje	Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou.
PMU62	Akumulátor 2 sa nezhoduje	Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou.
PMU63	Akumulátor 3 sa nezhoduje	Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou.
PMU64	Akumulátor 4 sa nezhoduje	Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou.
PMU65	Akumulátor 5 sa nezhoduje	Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou.
PMU66	Akumulátor 6 sa nezhoduje	Vymeňte za akumulátor s rovnakou napäťovou charakteristikou.
PMU67	Abnormálny stav nabíjania	1. Skontrolujte, či je vstupná zástrčka nabíjačky správne zapojená; 2. Skontrolujte, či je stav spínača v nabíjacej zásuvke abnormálny; 3. Skontrolujte, či je káblový zväzok od spínača nabíjacej zásuvky k jednotke PMU rozpojený alebo skratovaný.

13.7 CHYBOVÉ KÓDY DISPLEJA

Chybové kódy	Obsah chyby	Návrhy
D1	Časový limit CAN s PMU	1. Skontrolujte, či sú správne pripojené konektory displeja a PMU; 2. Vymeňte displej. 3. Vymeňte PMU.
D2	Časový limit CAN s ľavou radiacou jednotkou trakcie	1. Skontrolujte, či sú správne pripojené konektory displeja a ľavej radiacej jednotky trakcie; 2. Vymeňte displej. 3. Vymeňte PMU.
D3	Časový limit CAN s pravou radiacou jednotkou trakcie	1. Skontrolujte, či sú správne pripojené konektory displeja a pravej radiacej jednotky trakcie; 2. Vymeňte displej. 3. Vymeňte PMU.
D4	Časový limit CAN s radiacou jednotkou ľavej čepele	1. Skontrolujte, či sú správne pripojené konektory displeja a radiacej jednotky čepele; 2. Vymeňte displej. 3. Vymeňte radiaciu jednotku čepele.
D5	Časový limit CAN s radiacou jednotkou strednej čepele	1. Skontrolujte, či sú správne pripojené konektory displeja a radiacej jednotky čepele; 2. Vymeňte displej. 3. Vymeňte radiaciu jednotku čepele.
D6	Časový limit CAN s radiacou jednotkou pravej čepele	1. Skontrolujte, či sú správne pripojené konektory displeja a radiacej jednotky čepele; 2. Vymeňte displej. 3. Vymeňte radiaciu jednotku čepele.