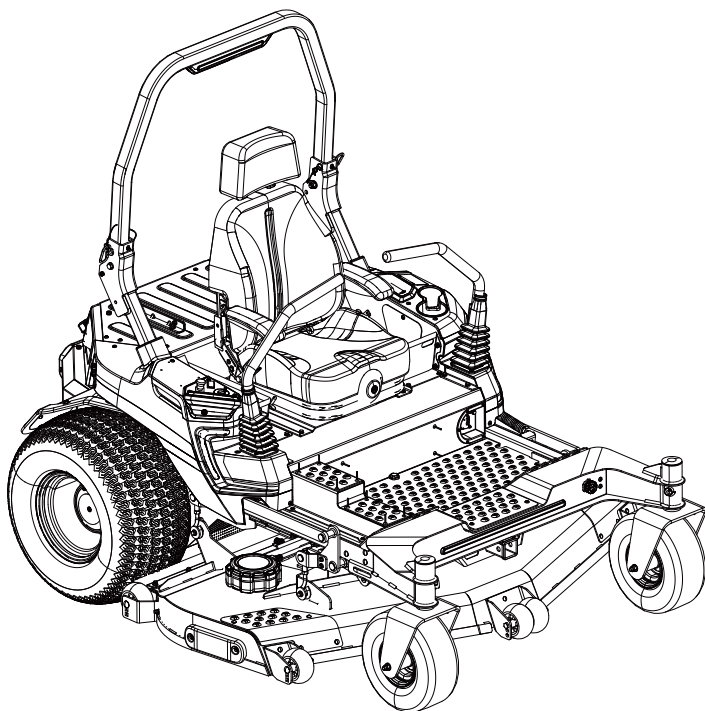




7401786 (ZTC182R)

LT | LV | ET | PL | CS | SK | SL | HR | HU | AR | HE | SR |



cramertools.com

1	Úvod.....	177	9.1	Čištění výrobku.....	187
1.1	Popis výrobku.....	177	9.2	Uskladnění výrobku.....	187
1.2	Určené použití.....	177	10	Údržba.....	187
1.3	Symboly na výrobku.....	177	10.1	Bezpečnost při údržbě.....	187
2	Obecná bezpečnostní upozornění pro výrobek.....	177	10.2	Údržba akumulátoru.....	187
3	Sestavování.....	178	10.3	Nabíjení výrobku.....	188
3.1	Montáž sedadla.....	178	10.4	Doporučené plány údržby.....	189
3.2	Montáž ovládací páky řízení.....	178	10.5	Mazání.....	189
4	Funkce a ovládání.....	178	10.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	189
4.1	Přehled.....	178	10.7	Hodnoty utahovacího momentu.....	189
5	Bezpečnost elektrického systému.....	181	10.8	Servis žacích nožů.....	190
6	Informace o elektrickém systému.....	181	11	Řešení problémů.....	192
7	Provoz.....	181	12	Technické údaje.....	194
7.1	Spuštění výrobku.....	181	13	ES Prohlášení o shodě.....	195
7.2	Nastavení výšky řezu.....	182	14	Chyby.....	196
7.3	Zastavení výrobku.....	182	14.1	Kód chyby na obrazovce displeje.....	196
7.4	Digitální displej.....	182	14.2	Kód chyby systému správy akumulátoru, BMS.....	197
7.5	Provozní tipy pro aplikaci.....	184	14.3	Kód chyby nabíječky akumulátoru.....	201
7.6	Praktické řízení sekačky s nulovým otáčením.....	184	14.4	Kód chyby řídicí jednotky motoru pravého kola.....	203
7.7	Sečení.....	185	14.5	Kód chyby řídicí jednotky motoru levého kola.....	208
7.8	Vzory sečení.....	185	14.6	Kód chyby řídicí jednotky motoru levého nože.....	212
7.9	Doporučení pro sečení.....	185	14.7	Kód závady řídicí jednotky motoru prostředního nože.....	214
8	Přeprava.....	186	14.8	Kód chyby řídicí jednotky motoru pravého nože.....	216
8.1	Přeprava sekačky.....	186	14.9	Kód chyby lineárního pohonu žacího ústrojí.....	217
8.2	Páka pro vyřazení neutrální polohy.....	186			
8.3	Ruční přemístění sekačky.....	186			
9	Čištění a skladování.....	187			

1 ÚVOD

1.1 POPIS VÝROBKU

Tato akumulátorová sekačka s nulovým poloměrem otáčení, poháněná moderními elektromotory, v sobě slučuje účinnost a přesnost. Díky technologii nulového otáčení zajišťuje rychlé, plynulé otáčení a přesné střihání, čímž šetří drahocenný čas. Sekačka je navržena pro všestranné použití, takže podává výjimečně dobré výkony na rovných trávnicích, rozlehlých plochách a dokonce i v náročných terénech, což z ní činí ideální volbu pro snadnou péči o trávník.

Snažíme se naše výrobky neustále zdokonalovat a vyhrazujeme si právo na změnu designu a vzhledu bez předchozího upozornění.

1.2 URČENÉ POUŽITÍ

Výrobek je určen k efektivnímu sekání a údržbě trávy na profesionálních trávnicích a velkých venkovních plochách. Není určen k žádnému jinému účelu.

1.3 SYMBOLY NA VÝROBKU

Před použitím výrobku si přečtěte bezpečnostní štítky. Tato varování byla vytvořena pro vaši bezpečnost. Ujistěte se, že všem bezpečnostním štítkům rozumíte, a řiďte se podle nich, abyste snížili riziko zranění osob nebo poškození majetku.

Symbol	Vysvětlení
IPX4	Ochrana před stříkající vodou.
	Označuje potenciální nebezpečí zranění osob.
	Před použitím tohoto výrobku si musí uživatel přečíst a pochopit návod k obsluze, aby se snížilo riziko úrazu.
	Používejte chrániče sluchu.
	Při práci s tímto výrobkem vždy používejte ochranné brýle nebo ochranné brýle s bočními štíty a celooobličejový štít.
	Před zahájením práce s výrobkem je nutné odborné zaškolení.
	Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní kryty, pokud je produkt v provozu.

Symbol	Vysvětlení
	Abyste snížili riziko zranění, mějte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí. Nepracujte, pokud není na správném místě kryt výhozu nebo vak na trávu. Pokud je poškozený, okamžitě jej vyměňte.
	Tento výrobek netahejte, mohlo by dojít k poškození systému pohonu.
	Nikdy neovozte děti ani nikoho jiného, i když jsou nože vypnuté.
	Při couvání nebo otáčení se vždy dívejte dolů a dozadu. Zajistěte, aby se děti, kolemjdoucí a domácí mazlíčci nedostali do nebezpečného prostoru.
	Na svazích dbejte zvýšené opatrnosti. Nesekejte svahy větší než 15 stupňů. Nepoužívejte na svazích v blízkosti otevřené vody.
	Odstraňte předměty, které mohou být odhozeny nožem v libovolném směru. Používejte ochranné brýle.
	Udržujte kolemstojící osoby ve vzdálenosti aspoň 30 m.
	Nestoupat.
	Vytáhněte páčku pro odpojení pohonu směrem ven, aby se uvolnila brzda pohonu. Nikdy neuvolňujte páčku pro odpojení pohonu na svazích. Může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
	POZOR – Nedívejte se přímo do provozního světla.
	Před údržbou odpojte napájení.

2 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO VÝROBEK

▲ VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechna bezpečnostní varování, pokyny, ilustrace a technické údaje dodané s tímto výrobkem. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár anebo vážný úraz.

Všechna varování a pokyny si uschovejte pro budoucí použití.

Termín „výrobek“ ve varováních se týká vašeho výrobku napájeného ze sítě (s napájecím kabelem) nebo výrobku napájeného baterií (bez kabelu).

3 SESTAVOVÁNÍ

Tato část popisuje montáž a nastavení výrobku.

▲ VAROVÁNÍ

PŘED MONTÁŽÍ VÝROBKU SI POZORNĚ PŘEČTĚTE KAPITOLU O BEZPEČNOSTI A NÁVOD K MONTÁŽI A POROZUMĚJTE JIM.

3.1 MONTÁŽ SEDADLA

1. Sedadlo umístěte na panel sedadla a zarovnejte otvory.
2. Pod panel sedadla našroubujte matice s podložkami a pevně je utáhněte pomocí klíče 13 mm s použitím utahovacího momentu v rozsahu 9–10 Nm.

Viz obrázek 1

3. Zapojte konektor vodiče do zástrčky sedadla umístěné za sedadlem. Ujistěte se, že zástrčky jsou řádně připevněné.

Viz obrázek 2

4. Umístěte sestavu sedadla na příhrádku na akumulátor. Zašroubujte čtyři šrouby s šestihrannou hlavou M8 x 20 a utáhněte je klíčem 13 mm s použitím utahovacího momentu v rozsahu 8–10 Nm.

Viz obrázek 3

5. Na opěrce hlavy stlačte postranní knoflík a opěrku zasuňte do dvou otvorů na opěradle sedadla.

Viz obrázek 4

3.2 MONTÁŽ OVLÁDACÍ PÁKY ŘÍZENÍ

Pomocí dvou ovládacích pák řízení se nastavuje rychlost sekačky, směr, provádí se zastavení, zamknutí v neutrální poloze a ovládá se parkovací brzda, což slouží k řízení, úpravě rychlosti, snížení rychlosti, zastavení a změně směru.

▲ VAROVÁNÍ

Levá a pravá páka řízení by měly být nastaveny tak, aby v neutrální poloze byly navzájem vyrovnané a v zrcadlově obrácené poloze. Řídící páky NIKDY nemontujte v nesymetrické provozní výšce.

1. Zvedněte jednu ovládací páku řízení a otvory v páce vyrovnejte s otvory v montážním sloupku.

2. Zvolte preferovanou provozní výšku páky řízení. Do otvoru zasuňte šroub společně s podložkou. Šroub zašroubujte co nejbližší středu otvoru, aby bylo zajištěno řádné vyrovnaní.

Viz obrázek 5

3. Šrouby ovládací páky řízení utáhněte pomocí klíče 16 mm s použitím utahovacího momentu v rozsahu 20–30 Nm.

4. Na každou páku nasadte pryžový kryt a tři šrouby utáhněte klíčem T30 s použitím utahovacího momentu v rozsahu 5–8 Nm.

Viz obrázek 6

5. Po montáži obou pryžových krytů se ujistěte, že obě páky jsou v zrcadlově obrácené poloze a po zatažení dozadu se automaticky vyrovnají.

▲ UPOZORNĚNÍ

Ovládací páky řízení nemontujte obráceně.

Poznámka: Při řízení musíte mít obě ruce stále na ovládacích pákách řízení. Neříďte pouze jednou rukou.

4 FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

V následující části je uveden stručný popis funkce jednotlivých ovládacích prvků. Informace o startování, zastavování, jízdě a sečení naleznete v části **Provoz** (Reference 6).

4.1 PŘEHLED

Viz obrázek 7

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 ROPS (konstrukce chránící obsluhu v případě převrácení) | 8 Přední kolečka |
| 2 Sedadlo | 9 Přední tažné zařízení |
| 3 Ovládací páky řízení | 10 Antiskalpovací kola |
| 4 Nabíjecí port USB | 11 Žací ústrojí |
| 5 Držák kelímků | 12 Ovládací panel |
| 6 Servisní spínač | 13 Hnací kola |
| 7 Přední zásuvka ETO | 14 Zadní zásuvka ETO |
| | 15 Nabíjecí port |
| | 16 Bezpečnostní pás |

4.1.1 ZVEDNUTÍ A SPUŠTĚNÍ OCHRANNÉ KONSTRUKCE

▲ VAROVÁNÍ

Zamezte těžkému zranění nebo smrti v případě převrácení:

- Když je ochranná konstrukce zvednutá, zapněte si bezpečnostní pás.
- Když je ochranná konstrukce spuštěná, nejste v případě převrácení nijak chráněni.
- Ochrannou konstrukci spusťte pouze tehdy, když je to nutné, a NIKDY ji nedemontujte.
- Když je ochranná konstrukce spuštěná, NEZAPÍNEJTE si bezpečnostní pás.
- Když to prostor dovolí, zvedněte ochrannou konstrukci.
- NEVYSKAKUJTE, pokud se sekačka naklopí.

Spuštění ochranné konstrukce:

1. Z čepů na koncích ochranné konstrukce vyjměte závlačky.
2. Vyjměte čepy ochranné konstrukce. Při uvolňování čepů z ochranné konstrukce nastavte horní tyč podle potřeby.

Viz obrázek 8

3. Spusťte ochrannou konstrukci.
4. Namontujte čepy ochranné konstrukce a závlačky a zajištěte tak ochrannou konstrukci v dolní poloze.

Viz obrázek 9

Zvednutí ochranné konstrukce:

1. Zvedněte ochrannou konstrukci do zvednuté polohy.
2. Do konců ochranné konstrukce zasuňte čepy.
3. Potom do čepů ochranné konstrukce zasuňte závlačky.

4.1.2 ODPRUŽENÉ SEDADLO

Sekačka je vybavena odpruženým sedadlem. Toto sedadlo má několik doplňkových prvků. Umístění prvků sedadla naleznete na obrázku a stručný popis jejich funkce v níže uvedeném seznamu.

1. **Samonavíjecí bezpečnostní pás:** Bezpečnostní pás slouží k zajištění obsluhy na sedadle.

Poznámka: Bezpečnostní pás musí být zapnutý vždy, když je ochranná konstrukce ve zvednuté poloze. Když je ochranná konstrukce v dolní poloze, nesmí být bezpečnostní pás nikdy zapnutý.

2. **Knoflík pro nastavení odpružení:** Knoflíkem pro nastavení odpružení lze nastavit odpružení sedadla. Knoflík otáčejte, dokud se na stupnici na displeji nezobrazí údaj, který odpovídá hmotnosti obsluhy.

3. **Páka pro nastavení sedadla (v podélném směru):** Sedadlo lze posunout dopředu nebo dozadu. Zvedněte

páku pro nastavení sedadla, přidrže ji a sedadlo nastavte do požadované polohy. Uvolněním páky sedadlo zajištěte v nastavené poloze.

4. **Knoflík pro nastavení sklonu:** Otáčením knoflíku lze nastavit sklon sedadla podle potřeby.

Viz obrázek 10

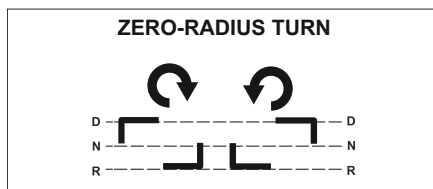
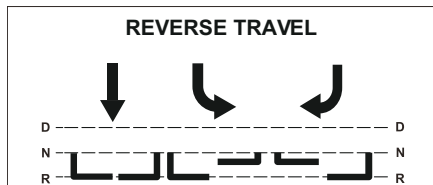
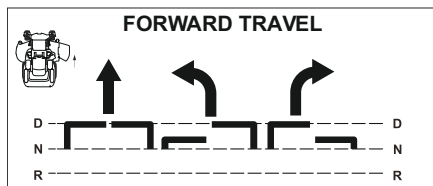
▲ VAROVÁNÍ

Před použitím sekačky se ujistěte, že sedadlo je zajištěno. Sedadlo, které není zajištěno, může způsobit posun obsluhy a ztrátu kontroly nad sekačkou a vést k možné smrti nebo vážnému zranění osob.

4.1.3 OVLÁDACÍ PÁKA ŘÍZENÍ

Ovládací páky řízení určují směr jízdy sekačky.

PŘEDNÍ STRANA SEKAČKY SMĚRUJE TÍMTO SMĚREM



N = NEUTRÁLNÍ POLOHA

D = POLOHA JÍZDY DOPŘEDU

R = POLOHA JÍZDY DOZADU

Směr šipek ukazuje směr pohybu sekačky

 Levá ovládací páka řízení

 Pravá ovládací páka řízení

Levá ovládací páka řízení ovládá levé zadní hnací kolo a pravá páka řízení pravé zadní hnací kolo.

Vykloněním obou ovládacích pák řízení směrem ven z NEUTRÁLNÍ polohy se aktivuje parkovací brzda.

Viz obrázek 11

Nakloněním ovládacích pák řízení směrem dovnitř k NEUTRÁLNÍ poloze se parkovací brzda uvolní.

Viz obrázek 11

Poznámka: Čím dál je ovládací páka řízení posunuta od neutrální polohy, tím rychleji se otáčí hnací kolo.

Viz část **Praktické řízení sekačky s nulovým otáčením** (odst. 7.6), kde najdete pokyny k řízení.

4.1.4 SERVISNÍ SPÍNAČ

Servisní spínač slouží pouze pro údržbu. Během normálního provozu nechte spínač v poloze „zapnuto“. Před provedením jakékoli údržby sekačku úplně vypněte a potom servisní spínač nastavte do polohy „vypnuto“. Po dokončení údržby spínač vraťte do polohy „zapnuto“.

4.1.5 ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA (ETO) PRO PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Sekačku lze používat s dalšími přídatnými zařízeními určenými speciálně pro tento stroj, například s přídatným foukačem. Přídatná zařízení mohou být napájena sekačkou pomocí zásuvky ETO (1) v přední části sekačky a připevněna k přednímu závěsu (2), pokud má přídatné zařízení odpovídající připojení. Další zásuvka ETO (3) je umístěna v zadní části sekačky.

Viz obrázek 12-13

4.1.6 ANTISKALPOVACÍ KOLA

Tato antiskalповací kola jsou navržena tak, aby minimalizovala poškození travního porostu při sečení na hrbolatém a nerovném terénu. Po nastavení výšky řezu nastavte antiskalповací kola (2) tak, aby jejich dolní okraj byl níže než žací ústrojí, ale aby se nedotýkala země. Jejich dolní okraj by měl být stále alespoň o 0,6–1,9 cm níže než žací ústrojí (1). Po umístění sekačky na vodorovnou rovnou plochu lze polohu antiskalповacích kol (2) ve vertikálním směru nastavit podle potřeby tak, aby kola byla 1,9–5,7 cm nad zemí.

Viz obrázek 14

Posuňte kola nahoru nebo dolů - pomocí různých otvorů pro upevnění osy v držáku pro upevnění kola (pokud je u modelu k dispozici).

- Po nastavení výšky řezu odšroubujte pojistnou matici s nákrůžkem a šroub s šestihrannou hlavou, kterými jsou antiskalповací kola připevněna, a kola nastavte.
- Vyberte vhodný otvor, který umožní nastavení kola podle příslušné požadované výšky řezu.

Viz obrázek 15

Poznámka: Pro výšku řezu nad 90 mm použijte spodní díru. Antiskalповací kola účinně zamezí poškození travního porostu.

- Našroubujte pojistnou matici s nákrůžkem a šestihrannou matici.
- Stejným způsobem nastavte také druhé antiskalповací kolo.

4.1.7 OVLÁDACÍ PANEL

Viz obrázek 16

Č	Název	Funkce
1	Digitální displej	Tento displej zobrazuje důležité informace o elektrickém systému. Kompletní informace naleznete v části Elektrická zařízení.
2	Změna strany – šipka nahoru	Přecházení mezi stranami směrem nahoru.
3	Tlačítko pro návrat na úvodní obrazovku / návrat zpět	Návrat na předchozí obrazovku. Po stisknutí a přidržení návrat na úvodní obrazovku.
4	Změna strany – šipka dolů	Přecházení mezi stranami směrem dolů.
5	Aktivační tlačítko se spouštěcím klíčem	Aktivační tlačítko slouží k zapínání a vypínání sekačky. Před použitím aktivčního tlačítka musí být zasunut spouštěcí klíč.
6	Spínač PTO (vývodového hřídele)	Vytažením spínače PTO se aktivují řezné nože sekačky. Stlačením spínače se řezné nože zastaví.
7	Tlačítko pro nastavení výšky řezu	Stlačením horní nebo dolní části tlačítka se nastaví výška řezu.
2 a 4	Zámek a obrazovky	Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru a dolů a jejich přidržením po dobu 3 sekund se zamkne nebo odemkne dotyková obrazovka (deaktivují se tak funkce dotykové obrazovky).

4.1.8 ZADNÍ ZÁVĚS PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

▲ VAROVÁNÍ

Tažení břemen může být nebezpečné, zejména na svazích.

- Maximální celková hmotnost (přívěsu a nákladu) by neměla překročit 180 kg.
- Maximální svislé zatížení závěsu by mělo být nižší než 20,2 kg.
- Vyhýbejte se svahům se sklonem nad 10 stupňů.
- Na svazích zpomalte a buďte opatrní.
- Před tažením se ujistěte, že není nainstalován koš na trávu.

Přívěs zajistěte pomocí příslušného čepu (1) a závlačky (2).

Viz obrázek 17

Tažení nadměrných břemen ovlivňuje trakci a ovladatelnost na svazích. Na svazích snižte zátěž. Na trakci a stabilitu má vliv i stav terénu. Moký nebo klzký povrch snižuje trakci, což má vliv na zastavování a zatáčení. Před použitím stroje s přívěsem vyhodnoťte terén a vyhněte se svahům se sklonem nad 10 stupňů.

5 BEZPEČNOST ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- Před provedením údržby nebo opravy zařízení vždy vyjměte klíč a servisní spínač otočte do polohy „vypnuto“.
- Před přepravou zařízení vždy otočte servisní spínač do polohy „vypnuto“.
- Zařízení udržujte v čistotě, aby na něm ani v něm nebyly zbytky trávy, listí a jiné nečistoty. Při čištění na zařízení NESTŘÍKEJTE vodu. Používejte pouze stlačený vzduch. Při čištění zařízení používejte odpovídající ochranu zraku a sluchu.
- V blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranné brýle a ochranné pomůcky. Používejte izolované nářadí.
- Vyčistěte prostor pro akumulátor, prostor hnacího motoru, žací ústrojí sekačky atd. a odstraňte veškeré nečistoty a zbytky. Nepoužívejte rozpouštědla, tvrdé čisticí prostředky ani abraziva.
- Když je sekačka zapnutá, může se při použití spínače (PTO) nožů žacího ústrojí zapnout nůž sekačky, i když se hnací motor neotáčí. Při použití spínače (PTO) nožů žacího ústrojí dbejte na to, aby se v prostoru nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nedovolte přítomnost plamene, jisker ani kouření v blízkosti akumulátorů.
- Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Dbejte na to, aby ochranné plechy, kryty a další ochranné prvky byly stále na svém místě a řádně připevněné. Pokud dojde k jejich

poškození, okamžitě je opravte nebo vyměňte. Nikdy neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostní zařízení.

6 INFORMACE O ELEKTRICKÉM SYSTÉMU

Výrobek je napájen elektrickým systémem o napětí 82 V. Skládá se z následujících komponentů:

1. Ovladač nožů (1)
2. Motor nože (3)
3. Ovladač pohonu (1)
4. Pedál akcelérátoru – pravý (1)
5. Pedál akcelérátoru – levý (1)
6. Digitální displej (1)
7. Motor kola (2)
8. Akumulátor (1)
9. Přední světlo (2)
10. Světlo na předním blatníku (2)
11. Zadní světlo (3)
12. Světlo na konstrukci ROPS (1)
13. Zásuvka ETO (2)

7 PROVOZ

Tato část popisuje, jak produkt ovládat.

▲ VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE KAPITOLU O BEZPEČNOSTI A NÁVOD K OBSLUZE A POROZUMĚJTE JIM.

7.1 SPUŠTĚNÍ VÝROBKU

Poznámka: Před zahájením práce se sekačkou vyklidte prostor, aby se v něm nenacházely žádné osoby ani zvířata. Pokud někdo vstoupí do prostoru sečení, okamžitě zastavte a nevracejte se k sekání, dokud kolemjdoucí prostor neopustí.

1. Na sekačku nastupte ze stupačky, která je na obou stranách sekačky. Nasednutí na sedadlo obsluhy z jiného směru může způsobit poškození sekačky nebo zvýšit riziko zranění obsluhy.
2. Zvedněte žací ústrojí sekačky do nejvyšší polohy. Viz část **Nastavení výšky řezu** (odst. 7,1).
3. Zasuňte spouštěcí klíč a stiskněte aktivací tlačítko.
4. Zatáhnete ovládací páky řízení směrem dovnitř do NEUTRÁLNÍ polohy.

Viz obrázek 11

5. Vytažením spínače PTO zapnete nože pro sečení.

Poznámka: Nože zapnete až po přemístění ovládacích pák řízení do NEUTRÁLNÍ polohy. NIKDY nože nezapínajte při sečení!

6. Chcete-li jet vpřed, ovládací páky řízení zatlačte dopředu, chcete-li couvat, zatáhnete je dozadu.

Poznámka: Buďte opatrní při přejíždění šterkových cest nebo příjezdových cest. Před přejezdem vypněte nože a zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy, abyste minimalizovali možnost odrazu. Jeďte pomalu, abyste zabránili ztrátě trakce a řízení.

Poznámka: Nepokoušejte se měnit směr jízdy, když je sekačka v provozu. Před změnou směru sečení vždy úplně zastavte.

Poznámka: Ovládací páky řízení se po uvolnění ze zadní polohy automaticky vrací směrem k neutrální poloze, ale do neutrální polohy je důležité je vést rukou.

7.2 NASTAVENÍ VÝŠKY ŘEZU

Před použitím sekačky zvyšte výšku žacího ústrojí tak, aby jeho poloha byla pro sečení vašeho trávníku nejvhodnější.

Výšku řezu lze nastavit od 2,5-14 cm. Při vyhýbání se pařezům, kamenům nebo jiným překážkám, které by mohly žací ústrojí sekačky poškodit, je nutné žací ústrojí zvednout.

Nastavení výšky řezu:

1. Zastavte sekačku a vypněte nože.
2. Stlačením tlačítka pro nastavení výšky řezu na ovládacím panelu zvolte potřebnou výšku řezu. Má celkem 19 úrovní a každá je o 0,6 cm vyšší než předchozí.

7.3 ZASTAVENÍ VÝROBKU

▲ NEBEZPEČÍ

Nikdy náhle nezastavujte a neměňte směr jízdy, zejména při manévrování ve svahu. Řízení je navrženo tak, aby reagovalo citlivě. Rychlý pohyb ovládacích pák řízení v kterémkoli směru může mít za následek reakci výrobku, která může způsobit vážné zranění.

1. Chcete-li sekačku zastavit, přejedte s ní na rovný, vodorovný povrch a vraťte ovládací páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy. Zatlačením ovládacích pák řízení směrem ven zatáhnete parkovací brzdou.

Viz obrázek 11

2. Stlačením spínače pohonu PTO vypněte nože.
3. Otočte startovací klíč do polohy „vypnuto“. Vyjměte startovací klíč.

7.4 DIGITÁLNÍ DISPLEY

Úkolem digitálního displeje umístěného na ovládacím panelu je poskytovat obsluze informace o elektrickém systému. Poskytuje podrobné informace ve formě zobrazení, kódů a čísel.

Viz obrázek 18-21

Č.	Název	Funkce
1		4G signál GPS
2		Aktivován režim poruchy.
3		Zámek obrazovky. Deaktivována funkce dotykové obrazovky.
4	11:45 AM	Čas
5		K ovládání výrobku je zapotřebí přítomnost uživatele.
6		Svítili výstražná kontrolka.
7		Svítili LED světlo.
8		Parkovací brzda je zapnutá.
9		Zvýšení rychlosti nožů. Každým stisknutím tlačítka na obrazovce se rychlost nožů zvýší o jeden stupeň. Když rychlost dosáhne nejvyššího stupně, nelze ji již dotykovým tlačítkem zvýšit.
10		Rychlost nožů.
11		Snížení rychlosti nožů. Každým stisknutím tlačítka na obrazovce se rychlost nožů sníží o jeden stupeň. Když rychlost dosáhne nejnižšího stupně, nelze ji již dotykovým tlačítkem snížit.
12		Zvýšení rychlosti jízdy. Každým stisknutím tlačítka na obrazovce se rychlost jízdy zvýší o jeden stupeň. Když rychlost dosáhne nejvyššího stupně, nelze ji již dotykovým tlačítkem zvýšit.
13		Rychlost jízdy
14		Snížení rychlosti jízdy. Každým stisknutím tlačítka na obrazovce se rychlost jízdy sníží o jeden stupeň. Když rychlost dosáhne nejnižšího stupně, nelze ji již dotykovým tlačítkem snížit.
15	80 %	Stav nabití akumulátoru v procentech. Při stavu 5 % a níže práci zastavte a co nejdříve akumulátor nabijte.
16	Využití energie	Stav využití energie.
17		Tlačítko ETO. Stisknutím tlačítka lze ovládat výkon příslušenství.

Č.	Název	Funkce
18		Tlačítko pro kontrolu nízké trakce. Stisknutím tlačítka se zařízení přepne do režimu kontroly nízké trakce.
19		Upozornění na chybu. Po stisknutí lze zjistit kód a popis chyby.
20	SEČENÍ	Průběh sečení. Stisknutím přepnete na stranu s průběhem sečení.

7.4.1 ZÁMEK OBRAZOVKY

Viz obrázek 22

Stisknutím a podržením tlačítek NAHORU a DOLŮ na ovládacím panelu současně po dobu 3 sekund uzamknete/odemknete obrazovku. Když je obrazovka uzamčena, všechny dotykové operace budou zakázány a na domovské stránce se zobrazí zámek, jak je uvedeno níže.

7.4.2 STAV DOMOVSKÉ OBRAZOVKY

1. Rychlost jízdy i rychlost nožů mají 4 stupně. Číslo zelené ikony na každé straně udává aktuální rychlost jízdy nebo nožů.

Viz obrázek 23

2. Pokud je systém pohonu/nožů vážně poškozený, změní se barva ukazatele rychlosti pohonu / otáček nožů na šedou, dokud se chyba neodstraní.

7.4.3 ETO

1. Když jsou na stroji namontována přídavná zařízení, zobrazí se na obrazovce stránka ETO, jak je uvedeno níže. Napájení ETO je vypnuté a dotykové tlačítko je šedé.

Viz obrázek 24

2. Dotykem tlačítka ETO zapnete iETO a tlačítko se rozsvítí zeleně.
3. Stisknutím tlačítka Switch Page (Přepnout stránku) nebo tlačítka Home/Back (Domů/zpět) se vrátíte na domovskou stránku. Na ikoně ETO se zobrazí stav napájení ETO. Zelená barva znamená „zapnuto“ a šedá „vypnuto“.

Viz obrázek 25

Poznámka: Ikona ETO na domovské obrazovce stav napájení ETO pouze zobrazuje, nelze jej nastavit.

7.4.4 KONTROLKY

1. Stisknutím tlačítka Switch Page (Přepnout stránku) přepnete digitální displej na stránku Lights (Světla), jak je uvedeno níže.

Viz obrázek 26

2. Stisknutím tlačítka LED světla zapnete nebo vypnete LED světlo. Když tlačítko LED světla svítí zeleně, LED světlo svítí a na domovské obrazovce se zobrazí ikona LED světla. Když je tlačítko LED

světla šedé, LED světlo nesvítí a ikona LED světla na domovské obrazovce se přestane zobrazovat.

3. Stisknutím tlačítka výstražného světla zapnete nebo vypnete výstražné světlo. Když je tlačítko výstražného světla zelené, výstražné světlo svítí a na domovské obrazovce se zobrazí ikona výstražného světla. Když je tlačítko výstražného světla šedé, výstražné světlo nesvítí a ikona výstražného světla na domovské obrazovce se přestane zobrazovat.

7.4.5 NASTAVENÍ

1. Stisknutím tlačítka Switch Page (Přepnout stránku) přejděte na stránku nastavení. Můžete nastavit 6 položek, včetně Errors (Chyby), Statistics (Statistiky), Brightness (Jas), Language (Jazyk), Preferences (Předvolby) a Low traction control (Kontrola nízké trakce).

Viz obrázek 27

Položka	Funkce
Chyby	Na této stránce se zobrazuje popis chyby a doporučení.
Statistiky	Na této stránce se zobrazuje celkový počet hodin práce, celkový počet hodin sekání a doba používání žacího nože.
Předvolby	Volba kontrolky nabíjení, nastavení jasu, jazyka a měrných jednotek.
Kontrola nízké trakce	Nastavení režimu nízké trakce.
Správce	Volba přístupového kódu, nastavení rychlosti, změna kódu PIN správce a režim zobrazení v showroomu.
Údržba	Nastavení kalibrace řízení a zobrazení informací o součástech.

7.4.6 RELACE SEKÁNÍ

1. Když nůž sekačky pracuje, na domovské obrazovce se zobrazí tlačítko „SEKÁNÍ“.

Viz obrázek 28

2. Dotykem tlačítka „SEKÁNÍ“ vstoupíte na stránku relace sekání.

Viz obrázek 29

3. Když nůž sekačky přestane pracovat, data relace sekání se uloží na 15 minut. Pokud nůž sekačky znovu začne pracovat, bude relace sekání pokračovat v záznamu.
4. Dotykem tlačítka „UKONČIT RELACI SEKÁNÍ“ funkci sekání vypnete. Relace sekání se bude nahrávat.

- Dotykem tlačítka „SPUSTIT RELACI SEKÁNÍ“ funkci zapnete.

Viz obrázek 30

7.4.7 NABÍJENÍ

- Když se vozidlo nabíjí, zobrazuje se na digitálním displeji pouze obrazovka nabíjení. Zobrazí procenta baterie a odhadovaný čas do úplného nabití baterie.

Viz obrázek 31-32

7.4.8 NOUZOVÝ REŽIM

- Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 5 %, aktivuje se nouzový režim. Motory nožů se deaktivují a rychlost motorů kol se sníží na 1. stupeň, sekačku je třeba okamžitě nabít. A automaticky se vypnou přídatná zařízení zapojená v ETO.
- Funkci vynuceného nouzového režimu lze zapnout prostřednictvím aplikace jako bezpečnostní funkci, aby se zabránilo krádeži nebo použití ukradeného výrobku. Funkce se aktivuje při příštím spuštění výrobku.

Viz obrázek 33

- Chcete-li deaktivovat funkci vynuceného nouzového režimu, vypněte nastavení a výrobek znovu nainstalujte.

7.4.9 AKTUALIZACE SOFTWARE

- Při každém spuštění výrobku se zkontroluje, zda není k dispozici nějaká aktualizace softwaru. Pokud je aktualizace k dispozici, zobrazí se vyskakovací okno.

Viz obrázek 34

- Poté, co obsluha toto potvrdí, sekačka spustí aktualizaci.
- Během aktualizace se na obrazovce zobrazí zpráva, která obsluhu připomene, aby sekačku nevypínala a nezastavovala. Na obrazovce se zobrazí také ukazatel průběhu aktualizace a její výsledek.

Viz obrázek 35

7.5 PROVOZNÍ TIPY PRO APLIKACI

7.5.1 REGISTRACE A PŘIHLÁŠENÍ

- Navštivte webové stránky společnosti Fleet Management: fleet.cramertools.com.
- Vytvořte si účet a přihlaste se.
- Pozvěte ostatní uživatele ve vaší organizaci.
- Naskenujte QR kód uvedený níže, stáhněte si aplikaci a přihlaste se.

Viz obrázek 36

Poznámka: Nahlédněte na Cramer stránku Párování v aplikaci, kde najdete další podrobnosti o připojení zařízení.

- Zařízení přidáte zadáním výrobního čísla a párovacího kódu nebo naskenováním QR kódu na příslušném štítku.

Viz obrázek 37

Poznámka: QR kód na příslušném štítku vozidla v této příručce je vygenerován z výrobního čísla a párovacího kódu.

7.6 PRAKTICKÉ ŘÍZENÍ SEKAČKY S NULOVÝM OTÁČENÍM

Před zahájením práce se sekačkou se ujistěte, že jste si prostudovali část **Funkce a ovládací prvky** (Odst. 4) a důkladně se obeznámili s funkcemi ovládacích prvků. Používání ovládacích pák řízení tak, aby jízda vpřed, vzad a zatáčení byly plynulé a abyste je efektivně ovládali, vyžaduje praxi. Zrychlování, jízdu a řízení si osvojte nácivkem na volné travnaté ploše bez překážek a nebezpečí. Jezděte nízkou rychlostí, abyste zabránili prokluzování pneumatik a poškození trávníku. Začněte s plynulým ježděním a postupně nadvíjejte jízdu vpřed, vzad a zatáčení.

7.6.1 SMOOTH TRAVEL

Ovládací páky řízení sekačky reagují rychle. Optimální přístup k ovládání těchto pák zahrnuje tři kroky:

- Položte ruce na páky.
- Chcete-li se jet pomalu vpřed, tlačte dlaněmi páky dopředu.
- Chcete-li dosáhnout maximální nastavené rychlosti, přesuňte páky ještě více dopředu. Chcete-li jemně zpomalit, přesuňte páky směrem k neutrální poloze.

Viz obrázek

7.6.2 ZÁKLADNÍ ŘÍZENÍ

Nácivk jízdy vpřed

Viz obrázek 39

Pohybujte oběma ovládacími pákami řízení rovnoměrně a postupně z neutrální polohy dopředu. Nadvíjejte zpomalování a opakujte.

Poznámka: Zvládnutí jízdy přímo vpřed vyžaduje praxi. Podle potřeby upravte rychlost.

Nácivk jízdy vzad

Viz obrázek 40

Dívejte se dozadu a dolů a postupně rovnoměrně táhněte obě ovládací páky řízení z neutrální polohy zpět. Nadvíjejte zpomalování a opakujte.

Poznámka: Než začnete couvat v blízkosti objektů, věnujte několik minut nácivku couvání. Pamatujte, že sekačka při couvání ostře zatáčí, podobně jako při jízdě vpřed, a couvání v přímém směru vyžaduje praxi.

7.6.3 NACVIČUJTE ZATÁČENÍ KOLEM ROHU.

Viz obrázek 41

Při jízdě vpřed opatrně vraťte jednu ovládací páku řízení zpět do neutrální polohy. Tento postup si nacvičujte opakovaně.

Poznámka: Abyste zabránili otáčení přímo na běhounu pneumatik, dbejte na to, aby se obě kola stále pohybovala mírně vpřed.

7.6.4 NÁCVIK OTÁČENÍ NA MÍSTĚ

Viz obrázek 42

Chcete-li sekačku otočit s nulovým poloměrem otáčení, posunujte jednu ovládací páku řízení postupně z neutrální polohy dopředu a přitom současně druhou páku posunujte z neutrální polohy dozadu. Tento postup si několikrát procvičte.

Poznámka: Se změnou rozsahu, v jakém táhnete každou ovládací páku řízení dopředu nebo dozadu, se mění „bod otáčení“.

7.6.5 POKROČILÉ ŘÍZENÍ

Výjimečná schopnost sekačky s nulovým poloměrem otáčení otočit se na místě umožňuje sekačku na konci řádku otočit přímo na místě namísto toho, abyste ji zastavili a před novým řádkem ji otočili po jížděním.

Postup pro otočení doleva s nulovým poloměrem otáčení na konci řádku:

1. Na konci řádku postupně zpomalte.
2. Mírně zatlačte PRAVOU ovládací páku řízení dopředu a současně posuňte LEVOU ovládací páku řízení zpět do středu a poté mírně zpět.
3. Pokračujte v sečení při jízdě vpřed.

Tímto postupem se sekačka otočí doleva a mírně překryje předtím posečený řádek, čímž odpadá nutnost couvat a znovu sekat trávu na vynechaných místech.

7.7 SEČENÍ

Pro sečení vyberte rovnou, vodorovnou plochu. Dávejte pozor na stromy, ploty a svahy. Sečte v rovných liniích, mírně se překrývajícími. Občas změňte směr a způsob sečení, aby nezůstávala místa s polehlou travou. Pro profesionální dojem sekejte jednou napříč a v dalším kole kolmo.

Viz obrázek 43

Při sečení rozlehlých ploch začněte otáčením směrem doprava, aby posečená tráva byla nasměrována od keřů, plotů, příjezdových cest a dalších ploch. Po dokončení jednoho nebo dvou kol sekejte trávník napříč tam a zpět a otáčejte se na okrajích předtím posečené trávy.

7.8 VZORY SEČENÍ

7.8.1 BOČNÍ VYHAZOVÁNÍ

Boční vyhazování je technika sečení, která efektivně zpracovává větší objem trávy při jednom přejezdu. Tato metoda spočívá ve vyhazování posekané trávy na stranu žací plošiny a její rozptylování po trávníku. Plošina s bočním vyhazováním umožňuje efektivní sečení, takže je ideální pro větší plochy, kde je nutné urychlené sečení. Pro optimální sečení nastavte rychlost čepele na nejvyšší rychlost (pokud je to možné). Pokud motor zpomaluje, snižte rychlost pojezdu. Pomalejší rychlost pojezdu zvyšuje účinnost čepele a zabraňuje problémům s řezáním. Pro trávu o výšce 75-125 mm zvolte sečení s bočním vyhazováním. Neřežte více než 25 mm najednou.

7.8.2 MULČOVÁNÍ

Mulčování přináší mnohostranné výhody, jemné sekání trávy a vrácení posekané trávy do půdy. Pamatujte, že mulčování se nejlépe osvědčuje na suché a středně vysoké trávě. Pro úspěšné mulčování nastavte rychlost čepele na nejvyšší rychlost (pokud je to možné) a přizpůsobte ji nejpomalejší rychlosti jízdy. Tím je zajištěno jemné zastřížení. Při mulčování jezděte přibližně poloviční rychlostí než při bočním vyhazování.

Optimální délka ořezu

Ideální mulčování ořezává pouze horních 12-20 mm trávy, čímž vzniká rozkládající se posekaná tráva. Experimentujte s výškou sečení v závislosti na klimatických podmínkách, ročním období a hustotě trávníku. Jako vždy sekejte s rozmyslem a zohledněte jedinečné podmínky vašeho trávníku, abyste dosáhli co nejlepších výsledků.

7.9 DOPORUČENÍ PRO SEČENÍ

Účinnost sečení trávy ovlivňuje více faktorů. Dodržování pokynů pro sečení zvyšuje výkonnost a životnost.

7.9.1 VÝŠKA TRÁVY

Výška řezu často závisí na preferencích. Obvykle sekáme, když je tráva vysoká 55-125 mm. Správná výška se liší v závislosti na typu trávníku, srážkách, teplotě a stavu trávníku. Příliš krátké sečení trávu oslabuje a činí ji náchylnou k poškození suchem a škůdci. Mírně delší tráva je méně náchylná k poškození. Delší růst v horkých a suchých podmínkách snižuje tepelný stres, šetří vláhu a chrání před poškozením. Příliš dlouhá tráva vede k řídkému trávníku a problémům. Neodstříhujte příliš mnoho najednou; dodržujte pravidlo 1/3: odstříhnete maximálně 1/3 a ne více než 25 mm najednou.

Viz obrázek 44

Výkon sečení závisí na zvoleném systému sečení. Boční vyhazování s postranním výhozem zvládne více trávy než mulčování. Vysoká tráva vyžaduje postupné sekání. U velmi vysoké trávy začnete s maximální výškou (1) a při druhém (2) nebo třetím přejezdu ji snižte.

Nenechávejte na trávníku nadměrné množství posekané trávy. Zvažte systém sběru trávy nebo kompostování. Nezapomeňte, že různé systémy jsou vhodné pro různé situace.

Viz obrázek 45

7.9.2 KDY A JAK ČASTO SEKAT

Načasování a stav trávy významně ovlivňují výsledky sečení. Pro dosažení nejlepších výsledků dodržujte tyto pokyny:

- Sekajte, když je výška trávy 75-125 mm.
- Pro přesnost používejte ostré čepele. Krátké odřezky pod 25 mm se rychleji rozkládají a ostré čepele zabráňují roztřepení okrajů.
- Pro sečení vyberte chladnou a suchou denní dobu, například pozdní odpoledne nebo podvečer.
- Vyhněte se sečení po dešti nebo silné rose. Nikdy nemulčujte mokrou trávu, protože se pod žací plošinou shlukuje a nemulčuje efektivně.

8 PŘEPRAVA

8.1 PŘEPRAVA SEKAČKY

▲ UPOZORNĚNÍ

Tuto sekačku netahejte, mohlo by dojít k poškození pohonného systému.

▲ VAROVÁNÍ

Nenakládejte sekačku na přívěs nebo nákladní automobil pomocí dvou samostatných ramp. Používejte pouze rampu o plné šířce, která je alespoň o 305 mm (1 stopu) širší než šířka zadních kol sekačky. Zadní kola by mohla z ramp spadnout nebo by se stroj mohl převrátit a zranit obsluhu nebo okolostojící osoby. Ujistěte se, že žací ústrojí je zvednuté do nejvyšší polohy, aby se nezachytilo o rampu.

1. Zaparkujte sekačku na rovném povrchu.
2. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
3. Umístěte a upevněte rampu k přívěsu podle pokynů výrobce.
4. Použijte nakládací rampu o plné šířce, která je alespoň o 305 mm (1 stopu) širší než sekačka, abyste snížili riziko sjetí z boku rampy.
5. Pomalu najedte se sekačkou na rampu a vjedte do přívěsu.
6. Aktivujte parkovací brzdu.
7. Po naložení zcela spusťte žací ústrojí.
8. Sekačku podle potřeby zajistěte pomocí popruhu nebo lan, aby se zabránilo jejímu pohybu během přepravy.

▲ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému spuštění nebo pohybu, které by mohly mít za následek vážné zranění osob, při přepravě sekačky vždy vyjměte startovací klíč a aktivujte parkovací brzdu.

8.2 PÁKA PRO VYŘAZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY

Pákami pro vyřazení neutrální polohy se odpojí pohonný systém, kterým je výkon motoru předáván kolum, a lze je použít, když potřebujete sekačku tlačít nebo přemístit ručně, aniž bude motor v chodu.

- Páky pro vyřazení neutrální polohy najdete umístěné pod zadní částí rámu sekačky. Těmito pákami se individuálně ovládají hnací kola.
- Stlačením páky směrem ven páky odemknete a uvolníte brzdy pohonu.

Viz obrázek

- Stlačením páky směrem dovnitř páky zamknete pro běžný provoz.

Viz obrázek

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte se sekačkou s deaktivovanou pákou pro vyřazení neutrální polohy. Před jízdou vždy nastavte páku pro vyřazení neutrální polohy do původní polohy! Nenastavení páky by mohlo způsobit vážné poškození sekačky a ztrátu záruky na sekačku!

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy páky pro vyřazení neutrální polohy neodmykejte, když je sekačka na svahu. Po uvolnění pák může sekačka volně sjet a nebrzdí. Uvolnění páky na svahu by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad sekačkou a zvýšit riziko těžkého zranění.

8.3 RUČNÍ PŘEMÍSTĚNÍ SEKAČKY

Ruční tlačení sekačky:

1. Odpojte nože a stlačením ovládacích pák řízení směrem ven nastavte parkovací brzdu.
2. Stisknutím aktivního tlačítka vypněte napájení. Vyjměte spouštěcí klíč. Pozici obsluhy opusťte až poté, co se zastaví všechny pohyblivé části.
3. Vraťte ovládací páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy, potom odemknutím pák pro vyřazení neutrální polohy odpojte hnací systém.
4. Přemístěte sekačku na požadované místo.

▲ UPOZORNĚNÍ

Abyste nedošlo k poškození motoru a hnacího systému, nepřemísťujte výrobek vyšší rychlostí než 8 km/h (5 mil/h).

5. Okamžitě po přemístění sekačky zamkněte páky pro vyřazení neutrální polohy.

9 ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

9.1 ČIŠTĚNÍ VÝROBKU

- Odstraňte nánosy trávy a listů na krytu motoru nebo v jeho okolí (nepoužívejte vodu).
- Občas sekačku otřete suchým hadříkem.
- Pokud se na spodní straně sekačky během používání nahromadí nečistoty, zastavte motor na rovném povrchu, odpojte čepele, nastavte parkovací brzdu, vypněte výrobek, vyjměte startovací klíček a použijte stlačený vzduch k vyčištění místa.

9.2 USKLADNĚNÍ VÝROBKU

Pro přípravu výrobku ke skladování je třeba provést následující kroky.

- **Vyčištění sekačky:** Před uskladněním sekačku důkladně vyčistěte způsobem popsáním v předchozí části.
- **Kontrola a údržba nožů:** Zkontrolujte nože a vyměňte je podle pokynů v části **Údržba žacích nožů** (Odst. 10,8), pokud je to nutné.
- **Zamezení působení korozivních materiálů:** Sekačku uchovávejte mimo dosah korozivních látek,

jako jsou hnojiva nebo kamenná sůl, protože mohou způsobit korozi kovových součástí, jako jsou nože, žací ústrojí, motory a rám. Sekačku a její baterii uchovávejte mimo dosah vodivých nebo korozivních materiálů, abyste snížili riziko zkratu, požáru, výbuchu a dalších nebezpečí spojených s elektrickým proudem.

- **Bezpečnost dětí:** Výrobek skladujte na místě nepřístupném dětem, abyste zabránili nehodám.
- **Správné zakrytí:** Výrobek nezakrývejte pevnou plastovou fólií. Plastové kryty mohou zachycovat vlhkost, která způsobuje korozi.
- **Kontrola opotřebení:** Pečlivě zkontrolujte, zda sekačka nemá opotřebované nebo poškozené části, které by bylo zapotřebí vyměnit.
- **Údržba pneumatik:** Při skladování nevypouštějte vzduch z pneumatik.
- **Prostředí pro skladování:** Výrobek skladujte na dobře větraném, čistém a suchém místě. Upozorňujeme, že nabíječku baterií nelze používat ve vlhkém prostředí.
- **Nabíjení:** Nahlédněte do části **Nabíjení** (Odst. 10,3) a také do příručky k nabíječce baterií, kde najdete podrobné pokyny k používání nabíječky a účinnému nabíjení baterie.

Poznámka: Dodržováním těchto pokynů můžete prodloužit životnost sekačky během skladování.

CS

10 ÚDRŽBA

10.1 BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

- Pro zajištění bezpečného provedení servisních a údržbářských postupů musí být provedeny specifické kroky.
- Přečtěte si všechny příslušné bezpečnostní a další pokyny v tomto návodu.
- Před provedením servisních a údržbářských postupů vždy odpojte nože sekačky, nastavte parkovací brzdu, vypněte sekačku, vyjměte spouštěcí klíč, přepněte servisní spínač do polohy „vypnuto“ a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyby.
- Používejte odpovídající osobní ochranné prostředky, jako je ochranná obuv, ochranné brýle, rukavice a ochrana sluchu. Dlouhé vlasy, volné oblečení nebo šperky se mohou zamotat do pohyblivých částí. Před zahájením práce si upevněte vlasy nad úroveň ramen.
- Použití součástí nepovolených nebo neschválených společností Cramer může způsobit těžké nebo smrtelné zranění nebo poškození majetku.

10.2 ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Sekačka je poháněna lithium-iontovými akumulátory, které při správné údržbě vydrží dlouhá léta. Pro správnou péči dodržujte následující pokyny:

- Po každém použití akumulátor vždy nabijte. To je důležité zejména při poklesu teplot pod 0 °C (32 °F). Nadměrné vybíjení zkracuje životnost akumulátoru a hrozí jeho trvalé poškození. Pokud není možné provést plný nabíjecí cyklus ihned po sekání, pomůže udržet stav akumulátoru 5-10minutový cyklus. Po použití akumulátor do 24 hodin plně nabijte. Chcete-li udržet správnou kalibraci, spustěte a nabijte sekačku alespoň jednou za měsíc. Každých šest měsíců proveďte úplné nabíť.
- V prostoru akumulátoru se nesmí hromadit tráva, nečistoty a odpadky.
- Akumulátor nabíjejte v uzavřeném suchém prostoru mimo dosah jisker a plamenů. Nikdy nevystavujte nabíječku dešti, vodním parám nebo jiným kapalinám.
- Nedotýkejte se neizolované části nabíječky (vývody svorek) nebo výstupního konektoru.
- Pokud jsou kabely poškozené, nabíječku nepoužívejte.

- Další informace o akumulátorech naleznete v příručce k akumulátorům.

10.2.1 BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Běžná údržba by měla zahrnovat čištění a kontrolu.

- Během nabíjení akumulátoru:
 - Ujistěte se, že je nabíjecí zástrčka pevně a úplně zasunuta do zásuvky;
 - Ujistěte se, že nabíječka pracuje bez závad;
 - Případné závady odstraňte a nechte je opravit ještě před nabíjením.
- Během provozu sekačky a při nabíjení akumulátoru udržujte nabíjecí port mimo dosah vody a jiných vodivých materiálů. Nikdy nenabíjejte, když je sekačka mokrá.
- Doba nabíjení závisí na řadě faktorů, včetně stavu akumulátoru, okolní teploty a dalších faktorů. Sledujte, zda akumulátor nevykazuje abnormální výkon nebo chování.

10.3 NABÍJENÍ VÝROBKU

1. Port pro nabíjení akumulátoru se nachází vlevo (z pohledu sedící obsluhy) na zadní straně krytu sekačky. Otevřete kryt nabíjení a stisknutím uvolňovacího tlačítka otevřete ochranný kryt portu pro nabíjení.
2. Zapojte nabíječku do portu pro nabíjení akumulátoru a ujistěte se, že je pevně zapojená.
3. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky a ujistěte se, že je pevně zapojená.
4. Při nabíjení sekačky se na digitálním displeji bude zobrazovat stav nabití akumulátoru v procentech.

Viz obrázek 48

▲ VAROVÁNÍ

Varování a pokyny týkající se nabíjení naleznete v návodu k nabíječce akumulátoru. Přečtěte si všechna bezpečnostní varování a pokyny a ujistěte se, že jim rozumíte. Jejich nedodržení může mít za následek zásah elektrickým proudem, požár a/nebo těžké zranění.

▲ VAROVÁNÍ

Aby se snížilo riziko požáru a výbuchu, zamezte přítomnosti otevřeného plamene a jisker v blízkosti sekačky a jejích akumulátorů. Po dobu nabíjení zajistěte řádné větrání v okolí sekačky.

Doporučení pro nabíjení:

- Před dobíjením nemusí být akumulátor zcela vybitý. Aby byla zajištěna kalibrace správného stavu nabití, alespoň jednou za měsíc sekačku spusťte a nabíjete. Každých šest měsíců proveďte úplné nabití.
- Akumulátor, který se nebude nabíjet, se bude pomalu vybíjet. Každé jaro se před prvním použitím, než začnete sekat, ujistěte, že akumulátor je plně nabitý.
- Každých šest měsíců akumulátor zkontrolujte a pokud bude nabitý na méně než 50 %, nabíjete jej.
- Když bude akumulátor nabitý na 5–10 %, bude maximální rychlost jízdy 6 mil/h (9,6 km/h). Když bude akumulátor nabitý na méně než 5 %, automaticky se vypne motor nožů a sekačku bude nutné okamžitě nabít.

Poznámka: Před sečením zakryjte port pro nabíjení akumulátoru krytem portu, aby do něj nemohly vniknout cizí předměty a způsobit jeho poškození.

10.4 DOPORUČENÉ PLÁNY ÚDRŽBY

Interval údržby/servisu	Postup údržby
Před každým použitím nebo každý den	- Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém, jak je uvedeno v části Bezpečnostní blokovací systém spouštění v příručce s bezpečnostními pokyny. - Zkontrolujte konstrukci chráničů obsluhu v případě převrácení (ROPS), jak je uvedeno v části Konstrukce chráničů obsluhu v případě převrácení v příručce s bezpečnostními pokyny - Zkontrolujte bezpečnostní pás, jak je uvedeno v části Kontrola bezpečnostního pásu v příručce s bezpečnostními pokyny. - Zkontrolujte nože. - Zkontrolujte, zda nejsou rozedřené a poškozené izolace. - Zkontrolujte kontakty všech spínačů a brzd. Pokud se na obrazovce LED displeje zobrazí ikona P, nemají brzdy žádnou chybu. - Vyčistěte prostor pod tělem žacího ústrojí. Vyčistěte prostor pod sedadlem obsluhy a v okolí akumulátoru. Před zahájením práce odstraňte z výrobku všechny zbytky trávy, listí a nečistoty.
Po každých 25 hodinách	Namažte přední kolečka a náboje předních kol.
Po každých 50 hodinách	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
Po každých 100 hodinách	Zkontrolujte matice k upevnění kola.
Před uschováním	- Vyjměte z výrobku spouštěcí klíč a přepněte servisní spínač do polohy „vypnuto“. - Proveďte všechny postupy údržby uvedené výše a důkladně výrobek vyčistěte. - Zkontrolujte celý výrobek, zda nechybí některé součásti, zda některé součásti nejsou poškozené nebo uvolněné, a před uskladněním je nahraďte, vyměňte nebo dotáhněte. - Natřete oprýskané plochy.

CS

10.5 MAZÁNÍ

Viz obrázek 49

Aplikujte univerzální mazivo na bázi lithia na mazačí místa (1) a (2) na obou předních kolečkách a na nábojích předních kol. Náboje předních kol a přední kolečka namažte po každých 25 hodinách.

10.6 KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat pravidelně a udržovat na níže uvedené úrovni. Vezměte na vědomí, že tato doporučení se mohou mírně lišit od maximálního tlaku vyznačeného na boční stěně pneumatik. Překročení maximálního tlaku povede k výbuchu pneumatiky. Uvedený tlak zajistí řádnou trakci a prodlouží životnost pneumatiky.

Hnací kola	124-138kPa
------------	------------

10.7 HODNOTY UTAHOVACÍHO MOMENTU

▲ VAROVÁNÍ

Zvláštní pozornost je třeba věnovat utažení matic čepu hnacího kola a šroubů včetně nože. Nedodržení správného utažení těchto součástí může vést k odpadnutí kola nebo nože, což může způsobit vážné poškození a/nebo zranění osob.

Hodnoty točivého momentu jsou uvedeny níže:

Díl	Nm
Matice k upevnění kol	120
Šrouby hřídele nože	90

Pouze matice k upevnění kol: Doporučujeme je zkontrolovat po prvních 2 hodinách provozu, poté každých 100 hodin a po demontáži za účelem opravy nebo výměny.

10.8 SERVIS ŽACÍCH NOŽŮ

10.8.1 ÚDRŽBA ŽACÍHO NOŽE

Žací nože kontrolujte každý den. Jsou klíčem k efektivitě výkonu a dobře udržovanému trávniku. Udržujte je ostré – tupý nůž trávu spíše roztrhá než poseká a během několika hodin zanechá na trávě hnědý roztrhaný vršek. Tupý nůž také vyžaduje větší výkon. Ohnutý, prasklý nebo zlomený nůž vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte narovnat ohnutý nůž zahříváním nebo svařovat prasklý či zlomený nůž, protože by se mohl zlomit a způsobit vážné zranění. Opatřované nebo poškozené nože vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte s noži, pokud je klíč ve spínači zapalování. Stisknutím tlačítka vypněte sekačku, vyjměte ze spínače klíč a otočte servisní spínač do polohy „vypnuto“. Zablokujte sekačku, pokud pod ní musíte pracovat. Při manipulaci s noži používejte rukavice. Pokud sekačka narazí na kámen, větev nebo jiný cizí předmět, vždy zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nože!

▲ NEBEZPEČÍ

Když z nože odpadne šroub s hlavou, odlétné součást pro upevnění nože. Dodatečné doostření lze provést pomocí pilníku. Po nabroušení nožů zkontrolujte jejich vyvážení. Ve většině obchodů s železářským zbožím lze pořídit komerční vyvažovací zařízení, případně lze vyvážení provést tak, že nůž umístíte na obrácený průbojník nebo na šroub 13 mm (1/2"). Nůž by se neměl opírat nebo naklánět. Při pomalém otáčení nože by se neměl viklat. Pokud je nůž nevyvážený, před opětovnou instalací jej vyrovnejte. Položte nůž na rovný povrch a zkontrolujte, zda není deformovaný. Deformovaný nůž vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ

- Křídlu nože (zakřivená část) musí směřovat nahoru do žacího ústrojí, aby bylo zajištěno správné sečení.
- Když namontujete nože, po montáži je otáčejte a ujistěte se, že se jejich hroty navzájem nedotýkají a že se nedotýkají ani bočních stěn sekačky.
- Nesprávné utažení šroubu může vést k odpadnutí nože, což může způsobit těžké zranění.
- Nože sekačky jsou ostré a můžete se o ně pořezat. Při jejich údržbě používejte rukavice a dbejte zvýšené opatrnosti.

10.8.2 DEMONTÁŽ NOŽŮ SEKAČKY

▲ VAROVÁNÍ

Nože sekačky jsou ostré. Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

1. Sekačku zaparkujte na rovné vodorovné ploše, odpojte PTO a otočením ovládacích pák řízení směrem ven nastavte parkovací brzdu. Vypněte sekačku, vyjměte spouštěcí klíč a přepněte servisní spínač do polohy „vypnuto“.
2. Za pomoci montážní podpěry nadzvedněte přední část podvozku sekačky, usnadní se tím přístup k nožům. Montážní podpěru lze umístit proti tažnému zařízení na přední straně. Než začnete pod sekačkou pracovat, ujistěte se, že je zabezpečená.

▲ VAROVÁNÍ

Po nadzvednutí sekačky montážní podpěrou a při práci na sekačce se ujistěte, že sekačka je zajištěná.

3. Mezi nůž a žací ústrojí umístěte kousek dřeva, aby se nůž nemohl při práci otáčet.
4. Pomocí klíče 24 mm povolte šroub levého a prostředního mulčovacího nože (z pohledu obsluhy) pootočením proti směru pohybu hodinových ručiček. Pomocí klíče 24 mm povolte šroub pravého řezného nože (z pohledu obsluhy) pootočením ve směru pohybu hodinových ručiček.

Viz obrázek 50

5. Odstraňte šroub nože, distanční součást, nůž a držák nože.

Viz obrázek 51

10.8.3 KONTROLA ŽACÍCH NOŽŮ

Opotřebovaný nebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho úlomky mohou být vymrštěny do prostoru obsluhy nebo okolních osob a způsobit vážné zranění nebo smrt. Před každým použitím jej zkontrolujte. Pokud sekačka narazí na nějaký předmět, zastavte provoz a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození.

▲ VAROVÁNÍ

Žací nože jsou ostré. Při manipulaci se žacími noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

- Sundejte žací nůž ze sekačky. Viz **Odstranění nožů** (Reference 10,8,2).
- Zkontrolujte žací nože, zda nejsou tupé a nevyžadují nabroušení, nebo zda nevykazují známky poškození a měly by se vyměnit. Nože, které vykazují praskliny, korozi, rez, nadměrné opotřebení nebo ohnutí, by se měly vyřadit.

10.8.4 INSTALACE NOŽŮ SEKAČKY

▲ VAROVÁNÍ

Nože sekačky jsou ostré. Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

1. Nové nože namontujte v uvedeném pořadí: držák nože, nůž, distanční podložka a šroub nože. Ujistěte se, že planžeta nože (zakřivená část) směřuje nahoru směrem dovnitř žacího ústrojí.

▲ VAROVÁNÍ

Nesprávná orientace nožů může způsobit poškození žacího ústrojí a ovlivnit stabilitu sekačky, což může mít vliv na bezpečnost obsluhy.

2. Bezpečně dotáhněte šroub levého nože a prostředního mulčovacího nože (z pohledu obsluhy) otáčením ve směru hodinových ručiček a šroub pravého žacího nože (z pohledu obsluhy) otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí nástrčného klíče nebo klíče 24 mm. Utahovacím momentem 160 Nm.

Viz obrázek 52

11 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
Výrobek se nepohybuje.	Akumulátor je téměř vybitý.	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru, pokud je nízký, akumulátor nabijte.
	Ovládací páky řízení jsou v parkovací poloze.	Ujistěte se, že levá ani pravá ovládací páka řízení nejsou v parkovací poloze.
	Na sedadle nikdo nesedí nebo nefunguje správně spínač přítomnosti obsluhy.	Ujistěte se, že řidič sedí na sedadle.
	Po zapnutí není levý ani pravý parkovací spínač ve výchozí poloze.	Uvedte ovládací páky řízení do výchozí polohy a výrobek spusťte znovu. Pokud je stále nelze spustit, obraťte se na autorizované Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby.
	Přihrádka na akumulátor je v neaktivním stavu.	Před opětovným spuštěním výrobku otočte pouštěcí klíč do polohy „vypnuto“ a počkejte alespoň 5 sekund.
Během jízdy se výrobek náhle zastaví.	Akumulátor není nabitý.	Používejte pouze originální Cramer akumulátor/y. Pro provoz je zapotřebí alespoň jeden plně nabitý akumulátor.
	Jízda na hrbolaté a nerovné komunikaci způsobí odpojení spínače přítomnosti obsluhy.	Uvedte ovládací páky řízení do výchozí polohy, znovu spusťte výrobek a stlačte ovládací páky řízení.
	Porucha pedálu akcelérátoru.	Obraťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby.
	Porucha ovladače vozidla.	Obraťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby.
Nůž nefunguje po vytažení spínače PTO.	V přihradce na akumulátor není namontován žádný akumulátor nebo není namontován originální Cramer akumulátor.	Používejte pouze originální Cramer akumulátor/y. Pro provoz je zapotřebí alespoň jeden plně nabitý akumulátor.
	Energie akumulátoru je nižší než 5 %.	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru, pokud je nízký, akumulátor nabijte.
	Spínač přítomnosti obsluhy nefunguje správně.	Ujistěte se, že řidič sedí na sedadle.
	Spínač nožů (PTO) není před zapnutím ve správné poloze.	Stlačte spínač PTO a znovu jej vytáhněte.
	Zablokování motoru nože nebo jiná funkční ochrana.	Ujistěte se, že v místě spojení nože s motorem není žádná tráva nebo cizí předměty. Před nastavením výšky žacího ústrojí se doporučuje žací ústrojí zvednout a spustit nůž, aby byl zajištěn normální provoz.
	Ovladač pohonu nefunguje správně.	Zkontrolujte chybový kód na obrazovce displeje. Obraťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby.
Při sekání trávy se nůž zastaví.	Ovladač nožů nefunguje správně.	Zkontrolujte chybový kód na obrazovce displeje. Obraťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby.
	Přetížení motoru nože.	Vyčistěte vnitřek žacího ústrojí, ujistěte se, že se nůž neotáčí neobvyklým způsobem, a stiskněte spínač PTO. Výrobek znovu spusťte a snižte zatížení nože, buď nadzvednutím žacího ústrojí, nebo snížením rychlosti jízdy.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
	Příliš vysoká teplota akumulátoru.	Výrobek nepoužívejte okamžitě po nabíjení, jinak se může aktivovat chyba na ochranu při zvýšené teplotě akumulátoru.
	Energie akumulátoru je nižší než 5 %.	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru, pokud je nízký, akumulátor nabijte.
	Nůž je zasažen cizím předmětem, což způsobí náhlé zastavení.	Před opětovným spuštěním výrobku otočte spouštěcí klíč do polohy „vypnuto“ a počkejte alespoň 5 sekund.
	Ovladač pohonu nefunguje správně.	Zkontrolujte chybový kód na displeji. Obratě se na servisní středisko společnosti Greenworks poskytující poprodejní služby. Obratě se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby.
Sekačka seká trávu nerovnoměrně a výškový rozdíl je velmi velký.	Nůž je tupý.	Obratě se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o naostření nebo výměnu nožů.
	Nůž je ohnutý.	Vyměňte nůž podle pokynů v návodu, přitom použijte ochranné prostředky.
	Nerovné žací ústrojí.	Obratě se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o vyrovnaní žacího ústrojí.
Skutečná výška sečení neodpovídá zvolené označené výšce sečení.	Montážní šrouby žacího ústrojí jsou povolené.	Pevně dotáhněte montážní šrouby žacího ústrojí. Po úpravě montážních šroubů je zapotřebí žací ústrojí znovu vyrovnat.
	Žací ústrojí je značně opotřebované nebo poškozené.	Obratě se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o výměnu žacího ústrojí.
Výrobek trávu trhá na kousky.	Tráva je příliš mokrá.	Počkejte, dokud tráva neuschne.
	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Zvyšte výšku žacího ústrojí a trávu sečte několikrát, výšku postupně snižujte.
Nadměrné vibrace výrobku	Šrouby nože jsou povolené.	Obratě se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o naostření nebo výměnu nožů.
	Nůž je ohnutý.	Vyměňte ohnutý nůž podle pokynů v návodu, přitom použijte ochranné prostředky.
	Nerovné žací ústrojí.	Obratě se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o vyrovnaní žacího ústrojí.
	Montážní šrouby žacího ústrojí jsou povolené.	Pevně dotáhněte montážní šrouby žacího ústrojí. Po úpravě montážních šroubů je zapotřebí žací ústrojí znovu vyrovnat.
	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Pokud je tráva příliš hustá a vysoká, zvedněte žací ústrojí a snažte se vyhnout sekání silné trávy.
Listí nebo zbytky trávy, které zůstaly na zemi po sekání.	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Zvyšte výšku žacího ústrojí a trávu sečte několikrát, výšku postupně snižujte. Pokud je tráva vyšší než 15 cm, posekejte ji nadvakrát. Snažte se co nejvíce vyhnout sečení silné trávy.
	Tráva je příliš mokrá.	Počkejte, dokud tráva neuschne.
	Rychlost jízdy je příliš vysoká.	Snižte rychlost jízdy.
	Rychlost řezání nože je příliš nízká.	Zvyšte rychlost nože.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NÁPRÁVNÉ OPATŘENÍ
Krátká doba sečení	Tráva je příliš vysoká/hustá.	Zvýšením výšky žacího ústrojí nebo snížením rychlosti nože lze prodloužit dobu používání sekačky na jedno nabití.
Nepravidelný chod sekačky.	Rozdílný tlak v pneumatikách	Pravidelně kontrolujte tlak v zadních pneumatikách výrobku podle návodu.
Výrobek se po umytí nespustí.	Nesprávné čištění, které vedlo k vniknutí vody do digitálního displeje, přehřátí na akumulátor a/nebo dalších elektronických součástí.	1. Výrobek čistěte podle návodu. 2. Pokud se výrobek náhodně namočí, před dalším spuštěním jej umístěte na 12 hodin na suché místo nebo jej vysušte vzduchem. 3. Obráťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby, pokud se problém neodstraní.
Sekačka je zablokovaná.	Na žacím ústrojí se nahromadila tráva a nečistoty.	Po každém použití výrobek vyčistěte podle pokynů v návodu.
Výrobek s nastavenou parkovací brzdou sklouzává ze svahu.	Silné opotřebení pneumatik.	Obráťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o výměnu pneumatik.
	Parkovací brzda je poškozená nebo značně opotřebovaná.	Obráťte se na Cramer servisní středisko poskytující poprodejní služby a požádejte o výměnu parkovací brzdy.
	Parkovací brzda je uvolněna ručně.	Zkontrolujte parkovací brzdou a znovu ji nastavte do výchozí polohy.

12 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model č.	ZTC182R
Délka	221 cm
Výška (se zvednutou ROPS)	189 cm
Šířka	187 cm
Rychlost dopředu	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Rychlost sečení	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Rychlost dozadu	4,8/6,4/8/8 km/h
Otáčky naprázdno	2900 ot/min
Rychlost řezání	2450/2600/2750/2750 ot/min
Model nabíječky	CV30/CV30UK
Měřená hladina akustického tlaku	LpA = 84,3 dB(A), KpA = 3 dB(A)
Měřená hladina akustického výkonu	LWA = 101,3 dB(A), k = 2,11 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu	LwA.d = 105 dB(A)
Vibrace	Ramena: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K = 1,5 m/s^2
	Tělo: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K = 1,5 m/s^2

Doporučené podmínky skladování akumulátoru:

Skladovací teplota (do 4 týdnů)	-20°C ~ 45°C
Skladovací teplota (4 až 52 týdnů)	0°C ~ 35°C
Vlhkost při skladování ≤ 70 %	≤ 70 %
Stav nabití při skladování	40–50 % (76,8–79 V)
Běžná údržba	Alespoň jeden cyklus nabití a vybití za půl roku

13 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Název a adresa výrobce:

Název: Greenworks Tools Europe GmbH
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

CS

Název a adresa společnosti oprávněné vypracovat soubor technické dokumentace:

Název: André Douqué
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Tímto prohlašujeme, že výrobek

Kategorie: Sekačka s nulovým poloměrem otáčení
Model: ZTC182R
Výrobní číslo: Viz výkonový štítek výrobku
Rok výroby: Viz výkonový štítek výrobku

- je ve shodě s příslušnými ustanoveními směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních.
- je ve shodě s ustanoveními dalších následujících směrnic EU:
 - Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
 - Směrnice 2011/65/EU a (EU) 2015/863 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)
 - Směrnice 2000/14/ES a 2005/88/ES o hluku ve venkovním prostředí

Kromě toho prohlašujeme, že byly použity následující evropské harmonizované normy (jejich části/odstavce):

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metoda posouzení shody podle přílohy VI směrnice 2000/14/ES o hluku ve venkovním prostředí.

Model č.	ZTC182R
Měřená hladina akustického výkonu	LwA =101,3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu	LwA.d =105 dB(A)

Zúčastněný oznámený subjekt:

Název: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Oznámený subjekt 0036)

Adresa: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany.

Místo, datum: Weiterstadt. 11,11,2022 Podpis: Ted Qu, ředitel kvality

Ted Qu

14 CHYBY

Když systém CANBUS zjistí problém, provede opatření na ochranu uživatele a výrobku. Při vypínání výrobku nebo součásti bude signalizovat, že došlo k chybě, a tato chyba se zobrazí na digitálním displeji. Všechny elektrické chyby mají písmenný kód, po kterém následuje číslo. První písmeno popisuje systém, který chybu způsobil, podle této tabulky:

Název	Význam
BMS	Kód chyby akumulátoru.
BC	Kód chyby nabíječky akumulátoru.
TR	Kód chyby ovladače motoru pravého kola.
TL	Kód chyby ovladače motoru levého kola.
ML	Kód chyby ovladače motoru levého nože.
MM	Kód chyby ovladače motoru prostředního nože.
MR	Kód chyby ovladače motoru pravého nože.
DS	Kód chyby obrazovky displeje.
LA	Kód chyby lineárního pohonu žacího ústrojí.

14.1 KÓD CHYBY NA OBRAZOVCE DISPLEJE

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
DS 11	Nesprávná komunikace sběrnice CAN displeje	1. Zkontrolujte, zda je spínač údržby nastaven na „I“ / stav „zapnuto“. 2. Zkontrolujte, zda je dobře připojen vodič sběrnice CAN na displeji nebo řídicí jednotce motoru pravého kola. 3. Znovu nastartujte vozidlo. 4. Pokud závada přetrvává i po provedení výše uvedených kontrol, obraťte se na poprodejní servis.
DS 12	Nesprávná komunikace sběrnice CAN řídicí jednotky pravého kola	1. Zkontrolujte, zda je spínač údržby nastaven na „I“ / stav „zapnuto“. 2. Zkontrolujte, zda je dobře připojen vodič sběrnice CAN na displeji nebo řídicí jednotce motoru pravého kola. 3. Znovu nastartujte vozidlo. 4. Pokud závada přetrvává i po provedení výše uvedených kontrol, obraťte se na poprodejní servis.
DS 13	Nesprávná komunikace sběrnice CAN BMS	1. Zkontrolujte, zda je vodič sběrnice CAN na akumulátoru dobře připojen. 2. Znovu nastartujte vozidlo. 3. Pokud závada přetrvává i po provedení výše uvedených kontrol, obraťte se na poprodejní servis.

14.2 KÓD CHYBY SYSTÉMU SPRÁVY AKUMULÁTORU, BMS

Kódy závad	Kódy závad	Doporučení pro uživatele
BMS 11	Mírné přehřátí akumulátoru při vybíjení	Vozidlo bylo při chlazení uvedeno do stavu sníženého výkonu. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, závada se automaticky odstraní a obnoví se normální provoz.
BMS 12	Velké přehřátí akumulátoru při vybíjení	Vozidlo bylo během chlazení vyřazeno z provozu. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, lze vozidlo znovu nastartovat, čímž se závada odstraní a obnoví se provoz.
BMS 13	Mírné snížení teploty akumulátoru při vybíjení	Vozidlo bylo během zahřívání uvedeno do stavu sníženého výkonu. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, závada se automaticky odstraní a obnoví se normální provoz.
BMS 14	Velké snížení teploty akumulátoru při vybíjení	Vozidlo bylo při zahřívání vypnuto. Zahřívání může trvat až 6 hodin. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, lze vozidlo znovu nastartovat, čímž se závada odstraní a obnoví se normální provoz.
BMS 15	Mírný teplotní rozdíl v akumulátorových článcích	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu, dokud se teploty článků nevrátí k normálu. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, závada se automaticky odstraní a obnoví se normální provoz.
BMS 16	Velký teplotní rozdíl v akumulátorových článcích	Vozidlo bylo vyřazeno z provozu, dokud se teploty článků nevrátí do normálu. To může trvat až 6 hodin. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, lze vozidlo znovu nastartovat, čímž se závada odstraní a obnoví se provoz.
BMS 17	Mírné přepětí akumulátorových článků	Ukončete nabíjení. Tímto krokem by mělo dojít k automatické opravě a odstranění závady. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo je po dobu trvání závady uvedeno do stavu sníženého výkonu.
BMS 18	Silné přepětí akumulátorových článků	Ukončete nabíjení. Pokud tento úkon závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 19	Mírné podpětí akumulátorových článků	Přestaňte vozidlo používat a začněte jej nabíjet. Jakmile bude vozidlo nabit a napětí článků bude v rámci standardního rozsahu, závada se automaticky odstraní. Vozidlo je po dobu trvání závady uvedeno do stavu sníženého výkonu.
BMS 21	Velké podpětí akumulátorových článků	Ukončete používání vozidla a začněte jej nabíjet. Pokud tento úkon závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Kódy závad	Doporučení pro uživatele
BMS 23	Kriticky nedostatečný izolační odpor	Přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis, aby zkontroloval izolaci vozidla. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 24	Mírný nadproud při vybíjení akumulátoru	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při vysokém vybíjecím proudu. Pokuste se snížit zatížení vozidla. Jakmile se proud vrátí do standardního rozsahu, závada se automaticky odstraní a obnoví se normální provoz.
BMS 25	Velký nadproud při vybíjení akumulátoru	Vozidlo bylo vyřazeno z provozu. Pokuste se snížit zatížení vozidla. Jakmile se vybíjecí proud vrátí do standardního rozsahu, lze vozidlo znovu nastartovat, čímž se porucha odstraní a obnoví se provoz. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis.
BMS 26	Mírný rozdíl napětí článků akumulátoru	Nabijte vozidlo. Tímto krokem by mělo dojít k nápravě a odstranění závady. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při rozdílném napětí článků.
BMS 27	Vysoký rozdíl napětí článků akumulátoru	Přestaňte vozidlo používat a začněte jej nabíjet. Pokud závada přetrvává i po tomto kroku, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 28	Mírné přepětí akumulátoru	Ukončete nabíjení. Tímto krokem by mělo dojít k automatické nápravě a odstranění závady. Vozidlo je po dobu trvání závady uvedeno do stavu sníženého výkonu.
BMS 29	Velké přepětí akumulátoru	Ukončete nabíjení. Pokud tento úkon závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 31	Mírné podpětí akumulátoru	Nabijte vozidlo. Tímto krokem by mělo dojít k automatické nápravě a odstranění závady. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při rozdílném napětí článků.
BMS 32	Velké podpětí akumulátoru	Přestaňte vozidlo používat a začněte jej nabíjet. Pokud závada přetrvává i po tomto kroku, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 33	Mírné přehřátí akumulátoru při nabíjení	Výkon nabíjení je snížen, dokud je teplota vysoká. Jakmile se teplota vrátí do normálního rozsahu, závada se automaticky odstraní a nabíjení bude pokračovat normálně.
BMS 34	Velké přehřátí akumulátoru při nabíjení	Zastavte nabíjení a nechte jednotku vychladnout. Pokud tento úkon závadu neodstraní, přestaňte stroj používat a kontaktujte poprodejní servis.
BMS 35	Mírné přehřátí nabíjecího portu	Výkon nabíjení je snížen, dokud je teplota vysoká. Jakmile se teplota vrátí do normálního rozsahu, závada se automaticky odstraní a nabíjení bude pokračovat normálně.

Kódy závad	Kódy závad	Doporučení pro uživatele
BMS 36	Velké přehřátí nabíjecího portu	Zastavte nabíjení a nechte nabíjecí port vychladnout. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tento úkon závadu neodstraní, přestaňte stroj používat a kontaktujte poprodejní servis.
BMS 37	Porucha stykače B+ při vybíjení akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 38	Porucha stykače B- při vybíjení akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 39	Porucha stykače při nabíjení akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 41	Porucha stykače ohřevu akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 42	Porucha funkce senzoru proudu akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 43	Porucha čipu pro měření akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 44	Přerušený obvod článku akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 45	Porucha hlavního a podřízeného čipu	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 47	Překročen časový limit komunikace sběrnice CAN nabíječky	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.
BMS 48	Selhalo přednabíjení akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 49	Porucha 12V akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 51	Porucha ohřevu akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Kódy závad	Doporučení pro uživatele
BMS 52	Porucha detekce CC2 akumulátoru	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.
BMS 53	Zkrat cívky stykače B+ akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 54	Zkrat cívky stykače B- akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 55	Cívka stykače pro přednabití akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 56	Zkrat cívky stykače nabíjení akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 57	Zkrat cívky stykače ohřevu akumulátoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
BMS 58	Nepřetržitý nadproud při vybíjení akumulátoru	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při vysokém vybíjecím proudu. Pokuste se snížit zatížení vozidla. Jakmile se proud vrátí do standardního rozsahu, závada se automaticky odstraní a obnoví se normální provoz.

14.3 KÓD CHYBY NABÍJEČKY AKUMULÁTORU

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
BC 11	Nízké vstupní napětí	Zastavte nabíjení a znovu spusťte nabíječku. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 12	Vysoké vstupní napětí	Zastavte nabíjení a znovu spusťte nabíječku. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 13	Nízké výstupní napětí	Zastavte nabíjení a znovu spusťte nabíječku. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 14	Vysoké výstupní napětí	Zastavte nabíjení a znovu spusťte nabíječku. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 15	Vysoký výstupní proud	Zastavte nabíjení a znovu spusťte nabíječku. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 16	Přehřátí nabíječky	Výkon nabíječky je snížen, dokud je teplota vysoká. Jakmile se teplota vrátí do normálního rozsahu, závada se automaticky odstraní a nabíjení bude pokračovat normálně.
BC 17	Zkrat na výstupu	Zastavte nabíjení. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud se tím závada neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 18	Obrácení polarity výstupu baterie	Zastavte nabíjení. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Pokud se tím závada neodstraní, kontaktujte poprodejní servis.
BC 19	Žádné výstupní napětí akumulátoru	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.
BC 21	Stav bez zatížení	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.
BC 22	Nesprávná komunikace sběrnice CAN	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
BC 23	Nesprávná vnitřní komunikace	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.
BC 24	Porucha CC1 nabíječky	Zkuste znovu zasunout nabíjecí konektor a ujistěte se, že je zcela zasunutý. Použijte ověřenou, funkční nabíječku. Zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu nebo zástrčce nenacházejí nečistoty, a v případě potřeby je vyčistěte. Pokud tato opatření závadu neodstraní, přestaňte vozidlo používat a kontaktujte poprodejní servis.

14.4 KÓD CHYBY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU PRAVÉHO KOLA

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TR 12	Nadměrný proud v řídící jednotce motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo a pokuste se snížit zatížení. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 13	Porucha snímače proudu řídící jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 14	Selhání přednabíjení řídící jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 15	Velmi nízká teplota řídící jednotky motoru pravého kola	Zajistěte, aby teplota okolí byla vyšší než -40 °C (-40 °F), a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 16	Nadměrné přehřátí řídící jednotky motoru pravého kola	Nechte řídící jednotku motoru vychladnout a znovu nastartujte vozidlo. Pokuste se snížit zatížení pravého kola. Pokud tato opatření závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 19	Hlídnání rychlostního limitu řídící jednotkou motoru pravého kola	Rychlost pravého kola je vyšší než maximální rychlost vozidla. Znovu nastartujte vozidlo a ujistěte se, že vozidlo pracuje ve standardním rozsahu rychlosti. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 1A	Motor pravého kola se nezastavil	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 1D	Zamítnuto resetování řídící jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 1E	Zkrat motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 22	Snížení výkonu při přehřátí řídící jednotky motoru pravého kola	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při vysoké teplotě řídící jednotky motoru. Pokuste se snížit zatížení vozidla a nechte řídící jednotku vychladnout. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, znovu nastartujte vozidlo a obnoví se normální provoz.
TR 25	Selhání externího 5V napájení řídící jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TR 26	Selhání externího 12V napájení řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 28	Mírné přehřátí motoru pravého kola	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při vysoké teplotě motoru. Pokuste se snížit zatížení vozidla a nechte motor vychladnout. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, znovu nastartujte vozidlo a obnoví se normální provoz.
TR 29	Porucha teplotního čidla motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 31	Zkrat-/rozpojení ovladače cívký hlavního stykače	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 36	Porucha enkodéru sin/cos motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 37	Rozpojení fáze motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 38	Porucha hlavního stykače	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 39	Hlavní stykač se neseplnul	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 3A	Nutnost nastavení řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 41	Vysoká hodnota ramene pravé škrtkové klapky	Zkontrolujte připojení škrtkové klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 42	Porucha vstupu pravé škrtkové klapky	Zkontrolujte připojení škrtkové klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 43	Vysoká hodnota ramene na pravém potenciometru 2	Zkontrolujte připojení škrtkové klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TR 46	Porucha stálé paměti řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 51	Porucha komunikace sběrnice CAN displeje	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 52	Porucha komunikace sběrnice CAN řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 53	Porucha detekce počátečního stavu vozidla	1. Právý parkovací spínač není v parkovací poloze. Vraťte pravou páku do parkovací polohy, aby bylo možné uvést vozidlo do provozu. 2. Levý parkovací spínač není v parkovací poloze. Vraťte levou páku do parkovací polohy, aby bylo možné uvést vozidlo do provozu. 3. Spínač pohonu PTO (spínač nožů) není v poloze „vypnuto“. Zkontrolujte, zda je spínač pohonu PTO stlačený do polohy „vypnuto“, aby byl umožněn provoz. 4. Pravá páka škrtilcí klapky není v neutrální poloze. Ujistěte se, že pravá páka škrtilcí klapky je v neutrální poloze, aby byl umožněn provoz. 5. Levá páka škrtilcí klapky není v neutrální poloze. Ujistěte se, že levá páka škrtilcí klapky je v neutrální poloze, aby byl umožněn provoz.
TR 55	Nesprávná komunikace sběrnice CAN BMS	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 56	Porucha detekce přítomnosti obsluhy	1. Obsluha nezaujímá správnou polohu. Ujistěte se, že zaujímáte správnou polohu, aby bylo možné obnovit provoz. 2. Pravá páka škrtilcí klapky není v neutrální poloze. Ujistěte se, že pravá páka škrtilcí klapky je zpět v parkovací poloze, aby bylo možné obnovit provoz. 3. Levá páka škrtilcí klapky není v neutrální poloze. Ujistěte se, že levá páka škrtilcí klapky je zpět v parkovací poloze, aby bylo možné obnovit provoz.
TR 58	Porucha komunikace sběrnice CAN řídicí jednotky motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 5A	Vnitřní chyba komunikace	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 5B	Pravá parkovací brzda byla ručně uvolněna a není znovu nastavena	Zjištěna nezatažená pravá parkovací brzda. Znovu zatáhněte parkovací brzdu.
TR 61	Porucha komunikace sběrnice CAN GPS modulu	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TR 63	Porucha komunikace sběrnice CAN řídicí jednotky motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 64	Porucha komunikace druhé sběrnice CAN řídicí jednotky motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 65	Porucha komunikace sběrnice CAN řídicí jednotky motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 66	Porucha komunikace druhé sběrnice CAN řídicí jednotky motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 67	Rychlost nože překračuje povolený limit	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 73	Zjištěno zastavení motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo a pokuste se snížit zatížení. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 77	Porucha kontroly řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 79	Kontrola vstupu kontroly řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 83	Vnitřní hardware řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR 87	Chyba charakteristik motoru řídicí jednotky pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR A1	Zkrat/rozpojení obvodu ovladače cívk stykače zadní ETO	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR A2	Zkrat/rozpojení obvodu ovladače elektromagnetické brzdy řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR A3	Zkrat/rozpojení obvodu ovladače cívk stykače přední ETO	Zkontrolujte port přední ETO, ujistěte se, že není znečištěný, a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TR A4	Zkrat/rozpojení obvodu ovladače cívk stykače automatického vypínání napájení	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR A9	Napájení cívky řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR B1	Analogový vstup 1 řídicí jednotky motoru pravého kola je mimo povolený rozsah	Zkontrolujte připojení škrťací klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TR D2	Nesoulad PWM fáze řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Poznámka:Kód závady TR 5B: Tato chyba nemusí znamenat skutečný problém. Ověřte opětovným nastartováním stroje, zda problém přetrvává.

14.5 KÓD CHYBY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU LEVÉHO KOLA

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TL 12	Nadměrný proud v řídicí jednotce motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo a pokuste se snížit zatížení. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 13	Porucha snímače proudu řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 14	Selhání přednabíjení řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 15	Velmi nízká teplota řídicí jednotky motoru levého kola	Zajistěte, aby teplota okolí byla vyšší než -40 °C (-40 °F), a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 16	Nadměrné přehřátí řídicí jednotky motoru levého kola	Nechte řídicí jednotku motoru vychladnout a znovu nastartujte vozidlo. Pokuste se snížit zatížení levého kola. Pokud tato opatření závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 19	Hlídní rychlostního limitu řídicí jednotkou motoru levého kola	Rychlost levého kola je vyšší než maximální rychlost vozidla. Znovu nastartujte vozidlo a ujistěte se, že vozidlo pracuje ve standardním rozsahu rychlosti. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 1A	Motor levého kola se nezastavil	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 1D	Zamítnuto resetování řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 1E	Zkrat motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 22	Snížení výkonu při přehřátí řídicí jednotky motoru levého kola	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při vysoké teplotě řídicí jednotky motoru. Pokuste se snížit zatížení vozidla a nechte řídicí jednotku vychladnout. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, znovu nastartujte vozidlo a obnoví se normální provoz.
TL 25	Selhání externího 5V napájení řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TL 26	Selhání externího 12V napájení řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 27	Nadměrné přehřátí motoru levého kola	Nechte motor vychladnout a znovu nastartujte vozidlo. Pokuste se snížit zatížení levého kola. Pokud tato opatření závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 28	Mírné přehřátí motoru levého kola	Vozidlo bylo uvedeno do stavu sníženého výkonu při vysoké teplotě motoru. Pokuste se snížit zatížení vozidla a nechte motor vychladnout. Jakmile se teplota vrátí do standardního rozsahu, znovu nastartujte vozidlo a obnoví se normální provoz.
TL 29	Porucha teplotního čidla motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 31	Zkrat-/rozpojení ovladače cívky hlavního stykače	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 36	Porucha enkodéru sin/cos senzoru motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL37	Rozpojení fáze motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 38	Porucha hlavního stykače	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 39	Hlavní stykač se nesepnul	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 3A	Nutné nastavení řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 41	Vysoká hodnota ramene levé škrticí klapky	Zkontrolujte připojení škrticí klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 42	Porucha vstupu levé škrticí klapky	Zkontrolujte připojení škrticí klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TL 43	Vysoká hodnota ramene levého potenciometru 2	Zkontrolujte připojení škrticí klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 46	Porucha stálé paměti řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 52	Porucha komunikace sběrnice CAN řídicí jednotky motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 5A	Vnitřní chyba komunikace	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 5B	Levá parkovací brzda byla ručně uvolněna a není znovu nastavena	Zjištěna nezatažená levá parkovací brzda. Znovu zatáhněte parkovací brzdu.
TL 73	Zjištěno zastavení motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo a pokuste se snížit zatížení. Pokud tyto kroky závadu neodstraní, kontaktujte poprodejní servis. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 77	Porucha kontroly řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 79	Kontrola vstupu kontroly řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 83	Vnitřní hardware řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL 87	Chyba charakteristik motoru řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL A2	Zkrat/rozpojení obvodu cívký ovladače elektromagnetické brzdy řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL A3	Zkrat/rozpojení obvodu cívký ovladače lineárního pohonu žacího ústrojí při pohybu nahoru	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL A4	Zkrat/rozpojení cívký ovladače lineárního pohonu žacího ústrojí při pohybu dolů	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
TL A9	Napájení cívky řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL B1	Analogový vstup 1 řídicí jednotky motoru levého kola je mimo povolený rozsah	Zkontrolujte připojení škrticí klapky a znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.
TL D2	Nesoulad PWM fáze řídicí jednotky motoru levého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Vozidlo je během trvání závady vyřazeno z provozu.

Poznámka:Kód závady TL 5B: Tato chyba nemusí znamenat skutečný problém. Ověřte opětovným nastartováním stroje, zda problém přetrvává.

14.6 KÓD CHYBY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU LEVÉHO NOŽE

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
ML 11	Nadměrné napětí nebo nadměrný proud hardwaru řídicí jednotky motoru levého nože	Snižte zatížení nože a znovu nastartujte vozidlo. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 12	Nadměrný proud v řídicí jednotce motoru levého nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 13	Nadměrné napětí v řídicí jednotce motoru levého nože	Znovu spusťte pohon PTO, aby se závada odstranila. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 14	Nízké napětí v řídicí jednotce motoru levého nože	Znovu spusťte pohon PTO, aby se závada odstranila. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 15	Nesoulad parametrů proudu	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a zkontrolujte, zda je program správný. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 16	Rozpojení fáze motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 17	Nadměrné přehřátí řídicí jednotky motoru levého nože	Snižte zatížení nože. Nechte řídicí jednotku vychladnout a znovu nastartujte vozidlo. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou vyřazeny z provozu, dokud se jednotka znovu nenastartuje.
ML 18	Chyba paměti EEPROM v řídicí jednotce motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 21	Zjištěno zastavení motoru levého nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 22	Porucha spouštění systému motoru levého nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 23	Selhání přednabíjení řídicí jednotky motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 24	Porucha komunikace sběrnice CAN s řídicí jednotkou motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 26	Porucha paměti MOSFET v řídicí jednotce motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
ML 27	Porucha teplotního čidla řídicí jednotky motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
ML 28	Porucha automatické kontroly řídicí jednotky motoru levého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.

14.7 KÓD ZÁVADY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU PROSTŘEDNÍHO NOŽE

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
MM 11	Nadměrné napětí nebo nadměrný proud v řídicí jednotce motoru prostředního nože	Snižte zatížení nože a znovu nastartujte vozidlo. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 12	Nadměrný proud v řídicí jednotce motoru prostředního nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 13	Nadměrné napětí v řídicí jednotce motoru prostředního nože	Znovu spusťte pohon PTO, aby se závada odstranila. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 14	Nízké napětí řídicí jednotky motoru prostředního nože	Znovu spusťte pohon PTO, aby se závada odstranila. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 16	Rozpojení fáze motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 17	Nadměrné přehřátí řídicí jednotky motoru prostředního nože	Snižte zatížení nože. Nechte řídicí jednotku vychladnout a znovu nastartujte vozidlo. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou vyřazeny z provozu, dokud se jednotka znovu nenastartuje.
MM 18	Porucha paměti EEPROM v řídicí jednotce motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 21	Zjištěno zastavení motoru prostředního nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 22	Porucha spouštění systému motoru prostředního nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 23	Selhání přednabíjení řídicí jednotky motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 24	Porucha komunikace sběrnice CAN s řídicí jednotkou motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 26	Porucha paměti MOSFET v řídicí jednotce motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MM 27	Porucha teplotního čidla řídicí jednotky motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
MM 28	Porucha automatické kontroly řídicí jednotky motoru prostředního nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.

14.8 KÓD CHYBY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU PRAVÉHO NOŽE

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
MR 11	Nadměrné napětí nebo nadměrný proud hardwaru v řídicí jednotce motoru pravého nože	Snižte zatížení nože a znovu nastartujte vozidlo. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 12	Nadměrný proud v řídicí jednotce motoru pravého nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 13	Nadměrné napětí v řídicí jednotce motoru pravého nože	Znovu spusťte pohon PTO, aby se závada odstranila. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 14	Nízké napětí řídicí jednotky motoru pravého nože	Znovu spusťte pohon PTO, aby se závada odstranila. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 16	Rozpojení fáze motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 17	Nadměrné přehřátí řídicí jednotky motoru pravého nože	Snižte zatížení nože. Nechte řídicí jednotku vychladnout a znovu nastartujte vozidlo. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou vyřazeny z provozu, dokud se jednotka znovu nenastartuje.
MR 18	Porucha paměti EEPROM v řídicí jednotce motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 21	Zjištěno zastavení motoru pravého nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 22	Porucha spouštění systému motoru pravého nože	Snižte zatížení nože a znovu spusťte pohon PTO. Zkontrolujte, zda jsou nože zbaveny nečistot. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 23	Selhání přednabíjení řídicí jednotky motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 24	Porucha komunikace sběrnice CAN s řídicí jednotkou motoru pravého kola	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 26	Porucha paměti MOSFET v řídicí jednotce motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.
MR 27	Porucha teplotního čidla řídicí jednotky motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.

Kódy závad	Popis závady	Doporučení pro uživatele
MR 28	Porucha automatické kontroly řídicí jednotky motoru pravého nože	Znovu nastartujte vozidlo. Pokud závada přetrvává, kontaktujte poprodejní servis a přestaňte vozidlo používat. Nože jsou po dobu závady vyřazeny z provozu.

14.9 KÓD CHYBY LINEÁRNÍHO POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ.

Chybové kódy	Popisy chyb	Doporučení k obsluze pro uživatele
LA 11	Chyba Hallova senzoru lineárního pohonu žacího ústrojí	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 12	Přepětí lineárního pohonu žacího ústrojí	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 13	Podpětí lineárního pohonu žacího ústrojí	Zkontrolujte, zda jsou správně zapojeny konektory stejnosměrného měniče. Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 14	Chyba uplynutí času CAN lineárního pohonu žacího ústrojí	Zkontrolujte, zda jsou správně zapojeny konektory stejnosměrného měniče. Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 15	Chyba ESS lineárního pohonu žacího ústrojí	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 16	Zablokovaný výkon lineárního pohonu žacího ústrojí	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 17	Chyba teploty lineárního pohonu žacího ústrojí	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 18	Chyba tempa lineárního pohonu žacího ústrojí (vnitřní)	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.
LA 19	Spínaný zdroj (SMPS) lineárního pohonu žacího ústrojí (vnitřní)	Vozidlo spusťte znovu. Pokud se chyba neodstraní, obraťte se na servis poskytující poprodejní služby.

1	Úvod.....	219	9	Čistenie a skladovanie.....	229
1.1	Opis výrobku.....	219	9.1	Čistenie výrobku.....	229
1.2	Zamýšľané použitie.....	219	9.2	Ukladanie výrobku.....	229
1.3	Symboly na výrobku.....	219	10	Údržba.....	229
2	Všeobecné bezpečnostné upozornenia pre produkt.....	220	10.1	Bezpečnosť pri údržbe.....	229
3	Zostavenie.....	220	10.2	Údržba akumulátoru.....	229
3.1	Inštalácia sedadla.....	220	10.3	Nabíjanie produktu.....	230
3.2	Namontujte riadiacu páku.....	220	10.4	Odporúčané harmonogramy údržby....	231
4	Funkcie a ovládanie.....	220	10.5	Mazanie.....	231
4.1	Prehľad.....	220	10.6	Skontrolujte tlak v pneumatikách.....	231
5	Bezpečnosť elektrických systémov.....	223	10.7	Hodnoty krútiaceho momentu.....	231
6	Informácie o elektrickom systéme.....	223	10.8	Servis žacích čepelí.....	232
7	Obsluha.....	223	11	Riešenie problémov.....	234
7.1	Spustenie výrobku.....	223	12	Technické údaje.....	236
7.2	Nastavenie výšky kosenia.....	224	13	Vyhlásenie o zhode ES.....	237
7.3	Zastavenie výrobku.....	224	14	Chyby.....	237
7.4	Digitálny displej.....	224	14.1	Chybový kód displeja.....	238
7.5	Tipy na ovládanie aplikácie.....	226	14.2	Chybový kód BMS.....	239
7.6	Zásady jazdy s kosačkou s nulovým polomerom otáčania.....	226	14.3	Chybový kód nabíjačky akumulátora...	243
7.7	Kosenie.....	227	14.4	Chybový kód riadiacej jednotky motora pravého kolesa.....	245
7.8	Vzory kosenia.....	227	14.5	Chybový kód riadiacej jednotky motora ľavého kolesa.....	250
7.9	Odporúčania na kosenie.....	227	14.6	Chybový kód riadiacej jednotky motora ľavej čepele.....	254
8	Preprava.....	228	14.7	Chybový kód riadiacej jednotky motora strednej čepele.....	256
8.1	Transport the mower.....	228	14.8	Chybový kód riadiacej jednotky motora pravej čepele.....	258
8.2	Páka premostenia neutrálu.....	228	14.9	Chybový kód lineárneho pohonu žacej sústavy.....	259
8.3	Kosačku presúvajte ručne.....	228			

1 ÚVOD

1.1 OPIS VÝROBKU

This battery-operated zero-turn mower, powered by advanced electric motors, combines efficiency and precision. Featuring zero-turn technology, it delivers fast, seamless turns and accurate trimming, saving you valuable time. Designed for versatility, it performs exceptionally well on flat lawns, expansive fields, and even challenging terrains, making it the perfect choice for effortless lawn care.

Naše výrobky sa snažíme neustále zlepšovať a vyhradujeme si právo na zmenu dizajnu a vzhľadu bez predchádzajúceho upozornenia.

1.2 ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

Výrobok je určený na účinné kosenie a udržiavanie tráv na profesionálnych trávnikoch a veľkých vonkajších priestranstvách. Nie je určený na žiadny iný účel.

1.3 SYMBOLY NA VÝROBKU

Pred použitím výrobku si prečítajte bezpečnostné štítky. Varovania sú určené pre vašu bezpečnosť. Oboznámte sa s informáciami na všetkých bezpečnostných štítkoch a dodržiavajte ich, aby ste znížili riziko zranenia osôb alebo poškodenia majetku.

Symbol	Vysvetlenie
IPX4	Ochrana pred striekajúcou vodou.
	Označuje potenciálne nebezpečenstvo poranenia osôb.
	Ak chcete znížiť riziko zranenia, používateľ musí pred použitím tohto výrobku prečítať a pochopiť návod na obsluhu.
	Použite ochranu sluchu.
	Pri práci s týmto výrobkom vždy používajte uzavreté ochranné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými štítkami a tvárovým štítkom.
	Pred používaním výrobku je potrebné absolvovať odborné školenie.
	Počas prevádzky výrobku neotvárajte ani neodstraňujte bezpečnostné kryty.

Symbol	Vysvetlenie
	V záujme zníženia rizika úrazu držte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí stroja. Stroj nepoužívajte, ak kryt výstupu alebo vrečko na trávku nie je na svojom mieste. Pri poškodení ich okamžite vymeňte.
	Tento výrobok neťahajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu pohonného systému.
	Nikdy neprevádzajte deti ani iné osoby, ani keď sú nože vypnuté.
	Pri manévrovaní vzad alebo otáčaní sa vždy pozerajte dole a za seba. Dbajte na to, aby sa v oblasti nenachádzali deti, okolostojace osoby a domáce zvieratá.
	Na svahoch buďte mimoriadne opatrní. Nekoste svahy so sklonom väčším ako 15 stupňov. Nepoužívajte na svahoch v blízkosti otvorenej vody.
	Odstráňte predmety, ktoré by čepeľ mohla akýmkoľvek smerom odhodiť. Noste bezpečnostné okuliare.
	Udržiavajte okolostojace osoby vo vzdialenosti aspoň 30 m (100 ft).
	Nevstupujte.
	Potiahnite ovládaciu páku na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy smerom von, aby ste uvoľnili brzdú pohonu. Nikdy neodisťujte ovládaciu páku na uvedenie do činnosti alebo odpojenie žacej sústavy na svahoch. Môže to spôsobiť stratu kontroly.
	UPOZORNENIE – Nepozerať sa priamo do zapnutého svetelného zdroja.
	Pred údržbou odpojte napájanie.

SK

2 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA PRE PRODUKT

▲ VAROVANIE

Prečítajte si všetky bezpečnostné varovania, pokyny, ilustrácie a technické údaje dodané s týmto výrobkom. Nedodržanie týchto varovaní a pokynov môže mať za následok zasiahnutie elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne poranenie osôb.

Všetky varovania a pokyny si ponechajte pre prípadnú potrebu v budúcnosti.

Výraz „produktom“ vo všetkých varovaniach odkazuje na produkt napájaný zo siete (káblom) alebo produkt napájaný z akumulátora (bez kábla).

3 ZOSTAVENIE

V tejto časti je opísaný spôsob montáže a nastavenia výrobku.

▲ VAROVANIE

PRED MONTÁŽOU VÝROBKU SI POZORNE PREČÍTAJTE A OBOZNÁMTE SA S KAPITOLOU TÝKAJÚCOU SA BEZPEČNOSTI A NÁVODOM NA MONTÁŽ.

3.1 INŠTALÁCIA SEDADLA

1. Umiestnite sedadlo na panel sedadla a zarovnajte otvory.
2. Nainštalujte podložky a matice pod panel sedadla a pevne utiahnite 13 mm nástrčkou s krútiacim momentom v rozsahu 9 - 10 N·m.
3. Pripojte konektor kábla k zásuvke sedadla, ktorá sa nachádza za sedadlom. Uistite sa, že sú zásuvky bezpečne pripojené.

Pozri obr. 1

4. Umiestnite zostavu sedadla do úložiska batérie a nainštalujte štyri šesťhranné skrutky M8x20 a utiahnite ich 13 mm nástrčkou s krútiacim momentom v rozsahu 8 - 10 N·m.
5. Vložte opierku hlavy do dvoch otvorov na operadle stlačením bočného tlačidla.

Pozri obr. 2

Pozri obr. 3

Pozri obr. 4

3.2 NAMONTUJTE RIADIACU PÁKU.

Dve riadiace páky ovládajú rýchlosť, smer, zastavenie, blokovanie neutrálu a parkovaciu brzdzu kosačky a

slúžia na riadenie, nastavenie rýchlosti, zníženie rýchlosti, zastavenie a zmenu smeru.

▲ VAROVANIE

Ľavá a pravá riadiaca páka by mali byť nastavené tak, aby boli v neutrálnej polohe zarovnané a vzájomne sa zrkadlili. NIKDY nemontujte ovládacie páky riadenia v asymetrickej prevádzkovej výške.

1. Zdvihnite riadiacu páku tak, aby sa otvory v páke zarovnali s otvormi na montážnej tyči.
2. Vyberte preferovanú prevádzkovú výšku riadiacej páky. Vložte skrutku spolu s podložkou do otvoru. Skrutku upevnite čo najbližšie k stredu otvoru, aby ste zabezpečili správne zarovnanie.

Pozri obr. 5

3. Pomocou kľúča s priemerom 16 mm utiahnite skrutky riadiacich pák krútiacim momentom v rozsahu 20 - 30 N·m.
4. Upevnite gumový kryt každej páky utiahnutím troch skrutiek pomocou kľúča T30 a použitím krútiaceho momentu v rozsahu 5 - 8 N·m.

Pozri obr. 6

5. Po inštalácii oboch gumových krytov sa uistite, že sa obe rukoväte navzájom zrkadlia a po potiahnutí dozadu sa automaticky zarovnávajú.

▲ VÝSTRAHA

Riadiace páky neinštalujte opačne.

Poznámka: Vždy jazdite s oboma rukami na riadiacich pákach. Neobsluhujte len jednou rukou.

4 FUNKCIE A OVLÁDANIE

V nasledujúcej časti je uvedený stručný opis funkcie jednotlivých ovládacích prvkov. Informácie o štartovaní, zastavovaní, jazde a kosení nájdete v časti **Obsluha** (Odkaz 6).

4.1 PREHĽAD

Pozri obr. 7

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 ROPS (ochranná konštrukcia proti prevráteniu) | 9 Predný záves |
| 2 Sedadlo | 10 Koleska na ochranu povrchu |
| 3 Riadiace páky | 11 Žacia sústava |
| 4 Nabíjací port USB | 12 Ovládacie panel |
| 5 Držiak na nápoje | 13 Hnacie kolesá |
| 6 Servisný spínač | 14 Zadná zásuvka ETO |
| 7 Predná zásuvka ETO | 15 Vstup na nabíjanie |
| 8 Predné kolesá | 16 Bezpečnostný pás |

4.1.1 ZDVÍHANIE A SPÚŠTANIE VALČEKOVEJ TYČE

▲ VAROVANIE

Predchádzajte vážnym zraneniam alebo smrti v dôsledku prevrátenia:

- Pri zdvihnutej valčekovej tyči používajte bezpečnostný pás.
- Pri spustenej valčekovej tyči neexistuje žiadna ochrana proti prevráteniu.
- Valčekovú tyč spúšťajte len v prípade potreby a NIKDY ju neodstraňujte.
- NEPOUŽÍVAJTE bezpečnostný pás pri spustenej valčekovej tyči.
- Valčekovú tyč zdvihnite, keď to priestor dovoľuje.
- V prípade, že sa kosačka prevráti, NEVYSKAKUJTE.

Spustenie valčekovej tyče:

1. Odstráňte kolíky R zo závesných čapov.
2. Odstráňte závesné čapy. V prípade potreby upravte hornú tyč, aby sa uvoľnili čapy z valčekovej tyče.

Pozri obr. 8

3. Spustite valčekovú tyč.
4. Nainštalujte rozperné kolíky a kolíky R, aby ste valčekovú tyč zaistili dole.

Pozri obr. 9

Zdvihnutie valčekovej tyče:

1. Zdvihnite hornú valčekovú tyč do zdvihnutej polohy.
2. Vložte závesné čapy cez valčekovú tyč.
3. Potom do závesných čapov nainštalujte kolíky R.

4.1.2 ODPRUŽENÉ SEDADLO

Kosačka je vybavená odpruženým sedadlom. Toto sedadlo má niekoľko ďalších možností. Pozrite si obrázok a zoznam nižšie, kde nájdete umiestnenie prvkov sedadla a stručný popis ich funkcie.

1. **Zasúvateľný bezpečnostný pás:** Bezpečnostný pás slúži na zaistenie obsluhy v sedadle.

Poznámka: Bezpečnostný pás by mal byť vždy zapnutý, keď je valčeková tyč v zdvihnutej polohe. Bezpečnostný pás by sa nikdy nemal používať, keď je valčeková tyč v spustenej polohe.

2. **Gombík na nastavenie odpruženia:** Gombík na nastavenie odpruženia nastavuje odpruženie sedadla. Otáčajte nastavovacím gombíkom, kým sa na stupnici displeja nezobrazí údaj, ktorý zodpovedá hmotnosti obsluhy.

3. **Páka nastavenia sedadla (dopredu/dozadu):** Sedadlo je možné nastaviť dopredu a dozadu. Zdvihnite a podržte páku nastavenia sedadla, nastavte sedadlo

do požadovanej polohy a uvoľnením páky sedadlo zaistíte.

4. **Gombík na nastavenie uhla:** Otáčaním gombíka nastavte uhol sedadla podľa potreby.

Pozri obr. 10

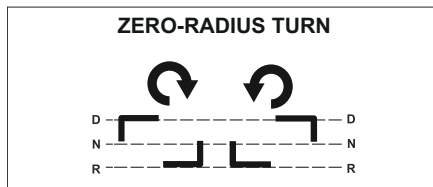
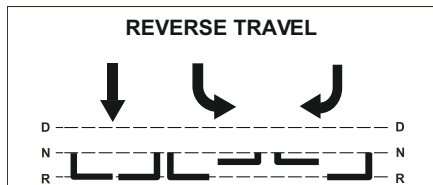
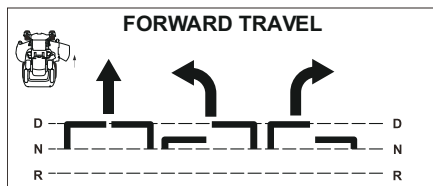
▲ VAROVANIE

Pred spustením kosačky sa uistite, že je sedadlo zaistené. Nezabezpečené sedadlo môže spôsobiť posunutie obsluhy a stratu kontroly nad kosačkou, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie osôb.

4.1.3 RIADIACE PÁKY

The steering control levers control the direction of the mower.

PREDNÁ ČASŤ KOSAČKY SMERUJE TÝMTO SMEROM



N = NEUTRAL POSITION

D = DRIVE POSITION

R = REVERSE POSITION

Smer šípkok označuje smer pohybu kosačky



Ľavá riadiaca páka



Pravá riadiaca páka

The left steering control lever controls the left rear drive wheel and the right steering control lever controls the right rear drive wheel.

Tilting both steering control levers outwards from the NEUTRAL position will engage the parking brake.

Pozri obr. 11

Tilting steering control levers in towards the NEUTRAL position will disengage the parking brake.

Pozri obr. 11

Poznámka: The further a steering control lever is moved away from the neutral position, the faster the drive wheel will turn.

See the **Zero-turn Mower Driving Practice** section (Reference 7,6) for steering instructions.

4.1.4 SERVISNÝ SPÍNAČ

Servisný spínač sa používa len na údržbu. Počas bežnej prevádzky nechajte spínač v polohe ON (ZAPNUTÝ). Pred pokusom o akúkoľvek údržbu kosačku úplne zastavte a potom servisný spínač prepnete do polohy OFF (VYPNUTÝ). Po dokončení údržby vráťte spínač do polohy ON (ZAPNUTÝ).

4.1.5 ZÁSUVKA ELEKTRICKÉHO VÝVODOVÉHO HRIADEĽA (ELECTRIC TAKE OFF, ETO)

Kosačku je možné používať s inými príslušenstvami navrhnutými špeciálne pre tento stroj, ako je napríklad prídavné dúchadlo. Prídavné zariadenie môže byť napájané kosačkou so zásuvkou ETO (1) umiestnenou v prednej časti kosačky a namontované na prednom závесе (2), ak je príslušenstvo vybavené zodpovedajúcim portom. Ďalšia zásuvka ETO (3) je umiestnená v zadnej časti kosačky.

Pozri obr. 12-13

4.1.6 KOLIESKA NA OCHRANU POVRCHU

Tieto kolieska na ochranu povrchu sú navrhnuté tak, aby minimalizovali orezávanie pri kosení na hrboľatom, nerovnom teréne. Po nastavení výšky kosenia nastavte koliesá na ochranu povrchu (2) tak, aby siahali pod žacíu sústavu, ale nedotýkali sa zeme. Vždy by mali byť aspoň 0,6 - 1,9 cm pod žacou sústavou (1). Keď kosačka stojí na rovnom povrchu, polohu kolies možno podľa potreby nastaviť nahor alebo nadol v rozmedzí 1,9 - 5,7 cm od kolies na ochranu povrchu (2) k zemi.

Pozri obr. 14

Koliesá posuňte nahor alebo nadol pomocou rôznych otvorov pre montáž na nápravu v držiaku kolies (ak je to na modeli aplikovateľné).

1. Po nastavení výšky kosenia nastavte kolieska na ochranu povrchu odstránením poistnej prírubovej matice, šesťhrannej skrutky, ktorá kolieska upevňuje.

2. Vyberte otvor tak, aby bolo koliesko umiestnené do príslušnej požadovanej výšky kosenia.

Pozri obr. 15

Poznámka: Pre výšku kosenia nad 90 mm použite spodný otvor. Kolieska na ochranu povrchu budú účinné na ochranu povrchu.

3. Nainštalujte poistnú prírubovú maticu a šesťhrannú maticu.
4. Zopakujte nastavenie na ostatných kolieskach na ochranu povrchu.

4.1.7 OVLÁDACIE PANEL

Pozri obr. 16

Č	Názov	Funkcia
1	Digitálny displej	Tento displej zobrazuje dôležité informácie o elektrickom systéme. Kompletné informácie nájdete v časti Elektrické zariadenia.
2	Prepínacia stránka - UP (NAHOR)	Prepínanie medzi stránkami, smer hore.
3	Tlačidlo Domov/ Späť	Návrat na predchádzajúcu obrazovku. Stlačením a podržaním sa vrátite na domovskú obrazovku.
4	Prepínacia stránka - DOWN (NADOL)	Prepínanie medzi stránkami, smer dole.
5	Aktivačné tlačidlo so štartovacím kľúčom	Aktivačné tlačidlo sa používa na zapnutie a vypnutie kosačky. Pred aktiváciou aktivačného tlačidla musí byť vložený štartovací kľúč.
6	Spínač vývodového hriadeľa (PTO)	Potiahnutím spínača PTO nahor aktivujete rezné čepele kosačky. Stlačením spínača nadol zastavíte rezné čepele.
7	Tlačidlo nastavenia výšky kosenia	Stlačením tlačidla UP (NAHOR) alebo DOWN (NADOL) nastavíte výšku kosenia.
2 a 4	Zámok a obrazovky	Ak chcete uzamknúť a odomknúť dotykovú obrazovku (tým sa deaktivujú funkcie dotykovej obrazovky), stlačte a podržte tlačidlá UP (NAHOR) a DOWN (NADOL) na 3 s.

4.1.8 REAR TRAILER HITCH

▲ VAROVANIE

Towing loads can be risky, especially on slopes.

- Max total weight (trailer & load) should not exceed 180 kg.
- Max tongue weight should be under 20,2 kg.
- Avoid slopes over 10 degrees.
- Slow down and be cautious on slopes.
- Do not tow with a grass catcher.

Secure the trailer using the appropriate clevis pin (1) and R pin (2).

Pozri obr. 17

Excessive towed loads affect traction and control on slopes. Lighten the load on slopes. Surface conditions impact traction and stability. Wet or slippery surfaces reduce traction, impacting stopping and turning. Evaluate the terrain before using the unit and trailer, avoiding slopes steeper than 10 degrees.

5 BEZPEČNOSŤ ELEKTRICKÝCH SYSTÉMOV

- Pred údržbou alebo opravou zariadenia vždy vyberte ovládač kľúča a otočte servisný spínač do polohy OFF (VYPNUTÝ).
- Pri preprave zariadenia vždy otočte servisný spínač do polohy OFF (VYPNUTÝ).
- Udržujte zariadenie bez pokosenej trávy, lístia a iných nečistôt. Na čistenie jednotky NEPOUŽÍVAJTE vodu v spreji. Používajte iba stlačený vzduch. Pri čistení zariadenia používajte primeranú ochranu očí a sluchu.
- V blízkosti batérie vždy noste ochranné okuliare a ochranné pomôcky. Používajte izolované náradie.
- Vyčistite priestor batérie, priestor pre hnací motor, žacíu sústavu atď. od všetkých nečistôt a úlomkov. V žiadnom prípade nepoužívajte rozpúšťadlá, agresívne čistiace prostriedky alebo abrazíva.
- Keď je kosačka zapnutá, žacia čepeľ sa môže zapnúť, keď je zapnutý vypínač zapnutia/vypnutia čepele (PTO), aj keď sa hnací motor netočí. Pri zapínaní spínača ON/OFF (PTO) čepele kosačky udržiavajte priestor mimo dosahu okolostojacich osôb.
- Nikdy nedovoľte, aby sa v blízkosti batérií nachádzali plamene, iskry alebo fajčenie.
- Batérie udržiavajte mimo dosahu detí.
- Ochranné štíty, kryty a chrániče majte vždy na svojom mieste a bezpečne upevnené. Ak sa poškodia, okamžite ich opravte alebo vymeňte. Nikdy nemeňte a neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

6 INFORMÁCIE O ELEKTRICKOM SYSTÉME

Výrobok je napájaný 82 V elektrickým systémom. Pozostáva z týchto komponentov:

1. Riadiaca jednotka čepele (1)
2. Motor čepele (3)
3. Riadiaca jednotka pohonu (1)
4. Akcelerátor - pravý (1)
5. Akcelerátor - ľavý (1)
6. Digitálny displej (1)
7. Motor kolies (2)
8. Batéria (1)
9. Predné svetlo (2)
10. Svetlo predného blatníka (2)
11. Zadné svetlo (3)
12. Svetlo ROPS (1)
13. Zásuvka ETO (2)

7 OBSLUHA

V tejto časti je opísaný spôsob obsluhy výrobku.

▲ VAROVANIE

PREDTÝM, AKO UVEDIETE VÝROBK DO PREVÁDZKY, SI POZORNE PREČÍTAJTE A POCHOPTÉ KAPITOLU TYKAJÚCU SA BEZPEČNOSTI A NÁVOD NA OBSLUHU.

7.1 SPUSTENIE VÝROBKU

Poznámka: Pred uvedením kosačky do prevádzky uvoľnite priestor od okolostojacich osôb. Ak niekto vstúpi do priestoru, kde sa kosí, okamžite ju zastavte a nevracajte sa ku koseniu, kým okolostojaci neopustia priestor.

1. Na kosačku nastupujte z opierky nôh na oboch stranách žacej sústavy. Prístup na sedadlo obsluhy z iných smerov môže spôsobiť poškodenie kosačky alebo zvýšiť riziko zranenia obsluhy.
2. Zdvihnite žacíu sústavu do najvyššej polohy. Pozri **Nastavenie výšky kosenia** sekcia (Odkaz 7,1).
3. Vložte štartovací kľúč a stlačte aktivačné tlačidlo.
4. Potiahnite riadiace páky dovnútra do polohy NEUTRÁL.

Pozri obr. 11

5. Potiahnite vypínač PTO nahor, aby sa zapli čepele na kosenie.

Poznámka: čepele zapnite až po presunutí riadiacich pák do polohy NEUTRÁL. NIKDY nezapínajte čepele počas kosenia!

6. Riadiace páky zatlačte dopredu pre pohyb dopredu a potiahnite pre pohyb dozadu.

Poznámka: Pri prechode cez štrkové alebo príjazdové cesty buďte opatrní. Pred priechodom pre chodcov odpojte čepele a zdvihnite žaciu sústavu do najvyššej polohy, aby ste minimalizovali možnosť odrazu. Jazdíte pomaly, aby ste predišli strate trakcie a kontroly nad riadením.

Poznámka: Nepokúšajte sa zmeniť smer prevádzky, keď je kosačka v pohybe. Pred zmenou smeru kosačky ju vždy úplne zastavte.

Poznámka: Riadiace páky po uvoľnení zozadu skočia k neutrálnej polohe, ale je dôležité ich ručne viesť, aby sa dostali do neutrálnej polohy.

7.2 NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

Pred použitím kosačky zdvihnite žaciu sústavu do polohy, ktorá je najvhodnejšia pre váš trávnik.

Výška rezu je nastaviteľná od 2,5-14 cm. Žacia sústava by mala byť zdvihnutá tak, aby sa vyhla pňom, kameňom alebo iným prekážkam, ktoré by mohli poškodiť kosačku.

Ak chcete nastaviť výšku kosenia:

1. Zastavte kosačku a odpojte čepele.
2. Stlačte tlačidlo nastavenia výšky kosenia na ovládacom paneli a vyberte požadovanú výšku kosenia, ktorá má celkovo 19 úrovní a každá úroveň sa nastavuje o 0,6 cm.

7.3 ZASTAVENIE VÝROBKU

▲ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy náhle nezastavujte ani nemeňte smer jazdy, najmä pri manévrovaní na svahu. Riadenie je navrhnuté tak, aby reagovalo citlivo. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the product that can cause serious injury.

1. Drive the mower to a flat, level surface and return the steering control levers to the NEUTRAL position to stop the mower's movement. Push the steering control levers outward to engage the parking brake.

Pozri obr. 11

2. Push down PTO switch to disengage the blades.
3. Rotate start key to the OFF position. Remove the start key.

7.4 DIGITÁLNY DISPLEJ

Úlohou digitálneho displeja umiestneného na ovládacom paneli je poskytovať obsluhu informácie o elektrickom systéme. Poskytuje podrobné informácie vo forme vzorov, kódov a čísel.

Pozri obr. 18-21

Č.	Názov	Funkcia
1		signál GPS 4G
2		Je aktivovaný režim Limp.
3		Zámok obrazovky. Funkcia dotykovej obrazovky je vypnutá.
4	11:45	Čas
5		Na obsluhu výrobu je potrebná prítomnosť používateľa.
6		Svieti výstražná kontrolka.
7		Svieti kontrolka LED.
8		Parkovacia brzda je zatiahnutá.
9		Zvýšte otáčky čepele. Pri každom dotyku tlačidla na obrazovke sa otáčky čepele zvýšia o jeden stupeň. Keď otáčky dosiahnu najvyššiu úroveň, dotykovým tlačidlom ich už nemožno nastaviť.
10		Otáčky čepele
11		Znížte otáčky čepele. Pri každom dotyku tlačidla na obrazovke sa otáčky čepele znížia o jeden stupeň. Keď otáčky dosiahnu najnižšiu úroveň, dotykovým tlačidlom ich už nemožno nastaviť.
12		Zvýšte rýchlosť jazdy. Pri každom dotyku tlačidla na obrazovke sa rýchlosť jazdy zvýši o jeden stupeň. Keď rýchlosť dosiahne najvyššiu úroveň, dotykovým tlačidlom ju už nemožno nastaviť.
13		Jazdná rýchlosť
14		Znížte rýchlosť jazdy. Pri každom dotyku tlačidla na obrazovke sa rýchlosť jazdy zníži o jeden stupeň. Keď rýchlosť dosiahne najnižšiu úroveň, dotykovým tlačidlom ju už nemožno nastaviť.
15	80 %	Percento úrovne nabitia akumulátora Keď sa rovná 5 % alebo menej, prerušuje prácu a čo najskôr nabíjate akumulátor.
16	Využívanie energie	Stav využívania energie

Č.	Názov	Funkcia
17		Tlačidlo ETO. Dotknite sa na ovládanie výkonu prídavného zariadenia.
18		Tlačidlo kontroly nízkej trakcie. Dotknite sa na prepnutie do režimu regulácie nízkej trakcie.
19		Upozornenie na chybu. Dotknite sa, aby ste skontrolovali chybový kód a jeho obsah.
20	REZANIE	Revízia rezania. Dotknite sa, ak chcete prejsť na stránku relácie rezania.

7.4.1 UZAMKNUTIE OBRAZOVKY

Pozri obr. 22

Súčasným stlačením a podržaním tlačidiel UP (HORE) a DOWN (DOLE) na ovládacom paneli na 3 sekundy uzamkniete alebo odomkniete obrazovku. Ak je obrazovka uzamknutá, všetky dotykové operácie budú blokované a na domovskej stránke sa zobrazí zámok, ako je uvedené nižšie.

7.4.2 INFORMÁCIE NA DOMOVSKÉJ OBRAZOVKE

1. Rýchlosť jazdy aj rýchlosť čepelí majú 4 úrovne nastavenia. Počet dielikov zelených ikon na oboch stranách signalizuje aktuálnu rýchlosť jazdy alebo rýchlosť čepele.

Pozri obr. 23

2. V prípade poruchy systému pohonu/čepele, farba listy rýchlosti pohonu/čepele sa zmení na sivú, až kým sa chyba neodstráni.

7.4.3 ETO

1. Keď sú na stroji namontované prídavné zariadenia, na obrazovke sa zobrazí stránka ETO, ako je uvedené nižšie. Napájanie ETO je vypnuté a dotykové tlačidlo má sivú farbu.

Pozri obr. 24

2. Dotknutím sa tlačidla ETO zapnete ETO a farba tlačidla sa zmení na zelenú.
3. Stlačením tlačidla prepnutia stránky alebo tlačidla Domov/Späť sa vrátite na domovskú stránku. Ikona ETO zobrazí stav napájania ETO. Zelená znamená „zapnuté“ a sivá znamená „vypnuté“.

Pozri obr. 25

Poznámka: Ikona ETO na domovskej obrazovke zobrazuje iba stav ETO, nedá sa nastaviť stav ETO.

7.4.4 KONTROLKY

1. Stlačením tlačidla prepnutia stránky prepnete digitálny displej na stránku Lights (Svetlá), ako je uvedené nižšie.
- Pozri obr. 26
2. LED svetidlo zapnete stlačením vypínača svetidla. Keď je tlačidlo LED svetidla zelené, LED svetidlo svieti a na domovskej obrazovke sa zobrazí ikona LED svetidla. Keď je tlačidlo LED svetidla sivé, LED svetidlo zhasne a ikona LED svetidla na domovskej obrazovke zmizne.
 3. Stlačením tlačidla výstražného svetla zapnete/vypnete výstražné svetlo. Keď je tlačidlo výstražného svetla zelené, výstražné svetlo svieti a na domovskej obrazovke sa zobrazí ikona výstražného svetla. Keď je tlačidlo výstražného svetla sivé, výstražné svetlo je vypnuté a ikona výstražného svetla na domovskej obrazovke sa prestane zobrazovať.

7.4.5 NASTAVENIA

1. Stlačením tlačidla prepnutia stránky prejdite na stránku Settings (Nastavenia). Tu môžete nastaviť 6 položiek: Errors (Chyby), Statistics (Štatistika), Brightness (Jas), Language (Jazyk), Preferences (Predvoľby) a Low traction control (Ovládanie nízkej trakcie).

Pozri obr. 27

Položka	Funkcia
Chyby	Na tejto stránke sa zobrazuje obsah chýb a návrhy na ich nápravu.
Štatistika	Na tejto stránke sa zobrazuje celkový počet hodín prevádzky, celkový počet hodín kosenia a čas používania čepelí.
Predvoľby	Tu môžete nastaviť kontrolky nabíjania, jas, jazyky a merné jednotky.
Ovládanie nízkej trakcie	Nastavte režim ovládania nízkej trakcie.
Admin	Nastavte prístupový kód, nastavenia rýchlosti, zmeňte PIN kód správcu a režim predvádzania v showroome.
Servis	Nastavte kalibráciu riadenia a zobrazte informácie o komponentoch.

7.4.6 RELÁCIA REZANIA

1. Keď rezacia čepeľ pracuje, na domovskej obrazovke sa zobrazí tlačidlo „REZANIE“.

Pozri obr. 28

2. Dotknite sa tlačidla „REZANIE“, aby ste vstúpili na stránku relácie Rezanie.

Pozri obr. 29

3. Keď žacia čepeľ prestane pracovať, údaje o relácii rezenia sa uložia na 15 minút. Ak žacia čepeľ znovu začne pracovať, relácia rezenia bude ďalej pokračovať s vytváraním záznamu.
4. Dotknite sa tlačidla „ZASTAVIŤ REZANIE“, aby ste vyplili funkciu rezenia. Rezanie sa bude nahrávať.
5. Dotknite sa tlačidla „SPUSTIŤ REZANIE“, aby ste zapli funkciu rezenia.

Pozri obr. 30

7.4.7 NABÍJANIE

1. Keď sa vozidlo nabíja, na digitálnom displeji sa zobrazí iba obrazovka nabíjania. Zobrazí percentuálny podiel akumulátora a odhadovaný čas do jeho úplného nabitia.

Pozri obr. 31-32

7.4.8 REŽIM DOJAZDU

1. Keď je úroveň nabitia akumulátora nižšia ako 5 %, aktivuje sa režim dojazdu. Motory čepeľí sa vypnú a výkon motorov kolies sa zníži na úroveň 1, kosačka sa musí okamžite nabiť. Prídavné zariadenia ETO sa automaticky vypnú.
2. Funkciu vynúteného režimu dojazdu je možné zapnúť prostredníctvom aplikácie ako bezpečnostnú funkciu, aby sa zabránilo krádeži alebo používaniu ukradnutého výrobku. Funkcia sa aktivuje pri ďalšom spustení výrobku.

Pozri obr. 33

3. Ak chcete deaktivovať funkciu vynúteného režimu dojazdu, vypnite nastavenie a reštartujte výrobok.

7.4.9 AKTUALIZÁCIA SOFTVÉRU

1. Pri každom spustení výrobku skontroluje, či je k dispozícii aktualizácia softvéru. Ak je aktualizácia k dispozícii, zobrazí sa vyskakovacie okno.

Pozri obr. 34

2. Po potvrdení obsluhou sa v kosačke spustí aktualizácia softvéru.
3. Počas aktualizácie sa na obrazovke bude zobrazovať správa, ktorá upozorní obsluhu, aby nevyvíjala a nezastavovala kosačku. Na obrazovke sa tiež zobrazí indikátor priebehu aktualizácie a jej výsledok.

Pozri obr. 35

7.5 TIPY NA OVLÁDANIE APLIKÁCIE

7.5.1 REGISTRATION AND LOGIN

1. Navštívte webovú lokalitu Fleet Management: fleet.cramertools.com.

2. Create an account and then log in.
3. Invite other users in your organization.
4. Scan the QR code below, download the app and log in.

Pozri obr. 36

Poznámka: Please reference Cramer App Pairing Page for more details on connecting your machine.

5. Add a device by typing in serial number and pairing code or by scanning QR code on matching label.

Pozri obr. 37

Poznámka: The QR code on vehicle matching label on this manual is generated from serial number and pairing code.

7.6 ZÁSADY JAZDY S KOSAČKOU S NUĽOVÝM POLOMEROM OTÁČANIA

Pred prevádzkou kosačky sa uistíte, že ste si preštudovali časť **Funkcie a ovládacie prvky** (Odkaz 4a že ste pochopili funkcie ovládania. Používanie riadiacich pák na zvládnutie plynulého a účinného ovládania jazdy dopredu, dozadu a otáčania si vyžaduje prax. Oboznámte sa s akceleráciou, jazdou a riadením precvičovaním manévrov na prehľadnom a otvorenom trávnom priestranstve bez prekážok a nebezpečenstiev. Jazdite nízkou rýchlosťou, aby ste predišli šmykaniu pneumatík a poškodeniu trávniku. Začnite plynulou jazdou a postupne manévrujte pri jazde dopredu, dozadu a pri otáčaní.

7.6.1 SMOOTH TRAVEL

The mower's steering control levers are quick to respond. The optimal approach for managing these handles involves three steps:

1. Place your hands onto the levers.
2. To move forward slowly, push the levers forward with your palms.
3. To reach the maximum of the set speed, move the levers farther forward. For a gentle deceleration, move the levers towards neutral.

Pozri obr.

7.6.2 BASIC DRIVING

Forward Travel Practice

Pozri obr. 39

Move both steering control levers evenly and gradually forward from neutral. Practice slowing down and repeating.

Poznámka: Mastering straight forward travel requires practice. Adjust the speed as needed.

Reverse Travel Practice

Pozri obr. 40

Look behind and down, then gradually pull both steering control levers evenly back towards neutral. Practice slowing down and repeating.

Poznámka: Spend several minutes practicing reverse before doing so near objects. Remember, the mower turns sharply in reverse, similar to forward motion, and backing up straight requires practice.

7.6.3 PRACTICE TURNING AROUND A CORNER

Pozri obr. 41

While moving forward, gently bring one steering control lever back towards neutral. Practice this repeatedly.

Poznámka: To prevent pivoting directly on the tire tread, ensure both wheels maintain a slight forward motion.

7.6.4 PRACTICE TURNING IN PLACE

Pozri obr. 42

For a "zero-turn" maneuver, gradually move one steering control lever forward from neutral while moving the other handle back from neutral simultaneously. Practice this several times.

Poznámka: Adjusting the extent of pulling each steering control lever forward or back alters the turning "pivot point."

7.6.5 POKROČILÉ TECHNIKY JAZDY

Jedinečná funkcia otáčania kosačky s nulovým polomerom vám umožňuje otočiť sa priamo na konci riadku kosenia, takže sa nemusíte pred začatím nového riadku zastaviť a manévrovať v tvare písmena Y.

Ako vykonať otočenie s nulovým polomerom na ľavom konci riadku:

1. Na konci riadku postupne spomaľte.
2. Miernie zatlačte PRAVÚ riadiacu páku dopredu a zároveň posuňte ĽAVÚ riadiacu páku späť do stredu a potom mierne dozadu.
3. Pokračujte v jazde vpred.

Použitím tejto techniky sa kosačka otočí doľava a mierne prekryje nedávno pokosený riadok, čím sa eliminuje potreba návratu a opätovného pokosenia vynechaného trávnatého porastu.

7.7 KOSENIE

Select a smooth, level area to mow. Be cautious of trees, fences, and slopes. Mow in straight lines, slightly overlapping. Occasionally change patterns to prevent flat spots. For a professional touch, mow across once and then go perpendicular on the next round.

Pozri obr. 43

When mowing expansive spaces, begin by turning towards the right to ensure that clippings are directed away from shrubs, fences, driveways, and other areas.

After completing one or two rounds, mow in a back-and-forth pattern across the lawn, pivoting at the edges of the previously mowed grass.

7.8 VZORY KOSENIA

7.8.1 BOČNÉ VYHADZOVANIE

Bočné vyhadzovanie je technika kosenia, ktorá efektívne spracuje väčší objem trávy pri jednom prejazde. Pri tejto metóde sa pokosená tráva vyhadzuje na stranu žacej plošiny a rozptyľuje sa po trávniku. Konštrukcia s bočným vyhadzovaním umožňuje efektívne kosenie, takže je ideálna pre väčšie plochy, kde je nevyhnutné urýchlené kosenie. Pre optimálne kosenie nastavte rýchlosť čepelí na najvyššiu rýchlosť (ak je to možné). Ak sa motor spomaľuje, znížte rýchlosť pohonu. Pomalšie otáčky pohonu zvyšujú účinnosť čepelí a zabraňujú problémom so sekaním. Pre trávu s výškou 75-125 mm si vyberte kosenie s bočným vyhadzovaním. Vyhnite sa odrezaniu viac ako 25 mm naraz.

7.8.2 MULČOVANIE

Mulčovanie prináša všestranné výhody, jemne kosí trávu a vracia pokosenú trávu do pôdy. Pamätajte, že mulčovanie najlepšie funguje na suchej a stredne vysokej trávě. Pre úspešné mulčovanie nastavte rýchlosť čepelí na najvyššiu rýchlosť (ak je to možné) a zosúlajte ju s najpomalšou rýchlosťou jazdy. Tým sa zabezpečia jemne zastrihnuté odrezky. Pri mulčovaní jazdite približne polovičnou rýchlosťou ako pri bočnom vyhadzovaní.

Optimálna dĺžka orezania

Ideálne mulčovanie orezáva len vrchnú časť trávy s dĺžkou 12 až 20 mm, čím vzniká rozkladajúca sa tráva. Experimentujte s výškou kosenia v závislosti od podnebia, ročného obdobia a hustoty trávniku. Aby ste dosiahli čo najlepšie výsledky, koste vždy s rozvahou a zohľadnite jedinečné podmienky vášho trávniku.

7.9 ODPORÚČANIA NA KOSENIE

Viacero faktorov ovplyvňuje účinnosť kosenia trávy kosačkou. Dodržiavanie pokynov na kosenie zvyšuje výkonnosť a životnosť.

7.9.1 VÝŠKA TRÁVY

Výška rezu často závisí od preferencií. Zvyčajne koste, keď je tráva vysoká 55-125 mm. Správna výška závisí od typu trávy, zrážok, teploty a zdravotného stavu trávniku. Príliš krátke kosenie oslabuje trávu a robí ju náchylnou na poškodenie suchom a škodcami. Mierne dlhšia tráva je menej náchylná na poškodenie. Dlhšia tráva v horúcich a suchých podmienkach znižuje tepelný stres, šetrí vlhkosť a chráni pred poškodením. Príliš dlhá tráva vedie k rednutiu trávniku a problémom. Neodstrihávajte príliš veľa naraz; dodržiavajte pravidlo 1/3: naraz odstrihnite maximálne 1/3 a maximálne 25 mm.

Pozri obrázok 44

Kapacita kosenia závisí od zvoleného systému kosenia. Bočné vyhadzovanie s bočným deflektorom zvládne viac trávy ako mulčovanie. Vysoká tráva potrebuje postupné kosenie. Pri veľmi vysokej trávě začnite s maximálnou výškou (1), potom ju znížte pri druhom (2) alebo treťom prejazde. Vyhnite sa ponechávaniu nadmerného množstva pokosenej trávy na povrchu. Zvážte systém zberu trávy alebo kompostovanie. Nezabudnite, že rôzne systémy sú vhodné pre rôzne situácie.

Pozri obrázok 45

7.9.2 KEDY A AKO ČASTO KOSIŤ

Načasovanie a stav trávy významne ovplyvňujú výsledky kosenia. Na dosiahnutie najlepších výsledkov postupujte podľa týchto pokynov:

- Koste, keď je výška trávy 75-125 mm.
- Pre presnosť používajte ostré čepele. Krátke odrezky do 25 mm sa rýchlejšie rozkladajú a ostré čepele zabráňujú rozstrapkaným okrajom.
- Na kosenie si vyberte chladnú a suchú dennú dobu, napríklad neskoro popoludní alebo podvečer.
- Vyhnite sa koseniu po daždi alebo silnej rose. Nikdy nemulčujte mokrá trávu, pretože sa pod žacou plošinou zhlučuje a nemulčuje sa efektívne.

8 PREPRAVA

8.1 TRANSPORT THE MOWER

▲ VÝSTRAHA

Do not tow this mower, it may cause damage to the drive system.

▲ VAROVANIE

Do not load mower on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a full-width ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the width of the rear wheels of the mower. The rear wheels could fall off the ramps or the unit could tip over injuring the operator or bystanders. Ensure the cutting deck is raised to the highest position so it does not get caught on the ramp.

1. Park the mower on a level surface.
2. Raise the cutting deck to the highest position.
3. Position and secure ramp to the trailer according to manufacturer's instructions.
4. Use a full-width loading ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the mower to reduce the risk of driving off the side of the ramp.
5. Slowly drive the mower onto the ramp and into the trailer.
6. Set the parking brake.
7. After loading, lower mower deck completely.

8. Secure the mower as needed using straps or cables to prevent movement during transport.

▲ VAROVANIE

Ak sa chcete vyhnúť náhodnému spusteniu alebo pohybu, ktorý by mohol mať za následok vážne zranenie osôb, pri preprave kosačky vždy vytiahnite štartovací kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdu.

8.2 PÁKA PREMOSTENIA NEUTRÁLU

Páky premostenia neutrálu odpojujú pohonný systém, ktorý spája výkon motora s kolesami, a môžu sa použiť, keď potrebujete kosačku ručne tlačíť alebo premiestňovať bez zapnutého motora.

- Páky premostenia neutrálu nájdete pod zadnou časťou rámu kosačky. Tieto páky samostatne ovládajú hnacie kolesá.
- Zatlacením páky smerom von odomknete páky, aby sa uvoľnili brzdy pohonu.

Pozri obr.

- Zatlacením páky dovnútra zablokujete páky na bežnú prevádzku.

Pozri obr.

▲ VAROVANIE

Nikdy nejazdite s kosačkou s vypnutou pákou premostenia neutrálu. Pred jazdou vždy nastavte páku premostenia neutrálu do pôvodnej polohy! Nezapnutie páky môže spôsobiť vážne poškodenie kosačky a stratu záruky na kosačku!

▲ VAROVANIE

Nikdy neodpájajte páky premostenia neutrálu, keď je kosačka na svahu. Po uvoľnení pák sa kosačka môže voľne rozbehnúť a nemá brzdú. Uvoľnenie pák na svahu by mohlo viesť k strate kontroly a zvýšiť riziko vážneho zranenia osôb.

8.3 KOSAČKU PRESÚVAJTE RUČNE

Ak chcete kosačku tlačíť ručne:

1. Vypnite čepele a zatlačte radiace páky smerom von, aby sa zatiahla parkovacia brzda.
2. Stlačením aktivačného tlačidla vypnite napájanie. Vytiahnite štartovací kľúč a pred opustením pracovnej polohy počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia.
3. Vráťte radiace páky do polohy NEUTRÁL a potom odomknite páky premostenia neutrálu, aby sa odpojil pohonný systém.
4. Presuňte kosačku na požadované miesto.

▲ VÝSTRAHA

Aby ste zabránili poškodeniu motora a hnacieho systému, nepohybujte sa s výrobkom rýchlejšie ako 8 km/h (5 mph).

5. Okamžite po premiestnení kosačky zablokujte páky premostenia neutrálu.

9 ČISTENIE A SKLADOVANIE

9.1 ČISTENIE VÝROBKU

- Odstráňte všetky nánosy trávy a lístia na kryte motora alebo v jeho okolí (nepoužívajte vodu).
- Kosačku občas utrite suchou handričkou.
- Ak sa počas používania na spodnej strane kosačky nahromadia nečistoty, zastavte motor na rovnom teréne, odpojte čepele, nastavte parkovaciu brzdu, vypnite výrobok, vyberte štartovací kľúč a pomocou stlačeného vzduchu vyčistite túto oblasť.

9.2 USKLADNENIE VÝROBKU

The following steps should be taken in order to prepare the product for storage.

- **Clean the Mower:** Before storing the product, thoroughly clean it as outlined in the previous section.
- **Blade Inspection and Maintenance:** Inspect the blades and replace them as detailed in the **Service the Mower Blades** (Reference 10,8) section if needed.

10 ÚDRŽBA

10.1 BEZPEČNOSŤ PRI ÚDRŽBE

- Na bezpečné vykonávanie servisných a údržbových postupov je potrebné vykonať osobitné kroky.
- Prečítajte si a dodržiavajte všetky príslušné bezpečnostné a inštruktážne pokyny v tejto príručke.
- Pred vykonávaním servisných a údržbových postupov vždy vypnite čepele kosačky, nastavte parkovaciu brzdu, vypnite kosačku, vytiahnite štartovací kľúč, prepnite servisný spínač do polohy OFF (VYPNUTÝ) a počkajte, kým sa zastaví všetok pohyb.
- Používajte vhodné osobné ochranné pomôcky, ako je ochranná obuv, ochranné okuliare, rukavice a ochrana sluchu. Dlhé vlasy, voľné oblečenie alebo šperky sa môžu zamotať do pohyblivých častí stroja. Pred začatím práce si zaistite vlasy nad úrovňou ramien.
- Používanie dielov, ktoré nie sú autorizované alebo schválené Cramer môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenie alebo poškodenie majetku.

10.2 ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Kosačka je napájaná lítium-iónovými akumulátormi, ktoré pri správnej údržbe vydržia roky. Pre správnu starostlivosť dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Po každom použití akumulátor vždy nabite. To je obzvlášť dôležité, keď teploty klesnú pod 0 °C (32 °F). Nadmerné vybitie skráti životnosť akumulátoru a hrozí mu trvalé poškodenie. Ak nie je možné vykonať úplný nabíjací cyklus ihneď po kosení, 5 až 10 minútový cyklus pomôže udržať akumulátor v dobrom stave. Po použití akumulátor do 24 hodín úplne nabite. Na udržanie správnej kalibrácie spúšťajte a nabíjajte kosačku aspoň raz za mesiac. Každých šesť mesiacov vykonajte úplné nabitie.
- Zabráňte tomu, aby sa v oblasti akumulátoru zhromažďovala tráva, špina a nečistoty.

- **Avoid Corrosive Materials:** Keep the mower away from corrosive substances, such as fertilizer or rock salt, as these can lead to rust and corrosion on metal components like the blade, deck, motor, and frame. Keep the mower and its battery away from conductive or corrosive materials to reduce the risk of short circuit, fire, explosion and other electrical hazards.
- **Children Safety:** Store the product in a location inaccessible to children to prevent accidents.
- **Proper Covering:** Do not cover the product with a solid plastic sheet. Plastic coverings can trap moisture, which causes rust and corrosion.
- **Check for Wear and Tear:** Thoroughly inspect the mower for any worn or damaged parts that may require replacement.
- **Tire Maintenance:** Avoid deflating the tires during storage.
- **Storage Environment:** Store the product in a well-ventilated, clean, and dry area. Note that the battery charger cannot be used in a wet environment.
- **Charging Process:** Refer to the **Nabíjanie** (Reference 10,3) section and also the Battery Charger Manual for comprehensive instructions on using the charger and effectively charging the battery.

Poznámka: By adhering to these guidelines, you can help increase the longevity of your mower during periods of storage.

- Akumulátor nabíjajte v uzavretom, suchom priestore mimo dosahu iskiev a plameňov. Nikdy nevystavujte nabíjačku dažďu, vodným parám ani iným tekutinám.
- Nedotýkajte sa neizolovanej časti nabíjačky (kolíky svoriek) alebo výstupného konektora.
- Ak sú káble poškodené, nabíjačku nepoužívajte.
- Ďalšie informácie o akumulátoroch nájdete v Príručke k akumulátorom.

10.2.1 BEŽNÁ ÚDRŽBA

Bežná údržba by mala zahŕňať čistenie a kontrolu.

- Počas procesu nabíjania akumulátoru:
 - Skontrolujte, či je nabíjacia zástrčka bezpečne a úplne zapojená do zásuvky;
 - Uistite sa, že nabíjačka funguje bez porúch;
 - Pred nabíjaním odstráňte všetky chyby a nechajte ich opraviť.
- Počas prevádzky kosačky a pri nabíjaní akumulátoru udržiavajte nabíjací port mimo dosahu vody a iných vodivých materiálov. Nikdy nenabíjajte, keď je kosačka mokrá.
- Čas nabíjania závisí od viacerých faktorov vrátane stavu akumulátoru, okolitej teploty a ďalších faktorov. Sledujte, či akumulátor nemá abnormálny výkon alebo správanie.

10.3 NABÍJANIE PRODUKTU

1. Port na nabíjanie batérie sa nachádza na ľavej strane (pri sediacej obsluhu) zadného krytu kosačky. Otvorte klápku nabíjania a stlačením uvoľňovacieho tlačidla otvorte kryt portu na nabíjanie.
2. Zapojte nabíjačku do portu na nabíjanie batérie a uistite sa, že je pevne zapojená.
3. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky a uistite sa, že je pevne zapojená.
4. Keď sa kosačka nabíja, na digitálnom displeji sa zobrazí percentuálny stav nabitia batérie.

Pozri obr. 48

▲ VAROVANIE

Upozornenia a pokyny na nabíjanie nájdete v príručke k nabíjačke batérie. Prečítajte si všetky jej bezpečnostné upozornenia a pokyny a porozumejte im. Ich nedodržanie môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

▲ VAROVANIE

Aby ste znížili riziko požiaru a výbuchu, udržiavajte otvorený oheň a iskry mimo kosačky a jej batérií. Počas nabíjania zabezpečte správne vetranie v okolí kosačky.

Odporúčania pre nabíjanie:

- Batéria nemusí byť pred nabíjaním úplne vybitá. Na udržanie správneho kalibračného stavu nabitia spúšťajte a nabíjajte kosačku aspoň raz za mesiac. Úplné nabitie dokončíte každých šesť mesiacov.
- Batéria ponechaná bez nabitia sa bude pomaly vybiť. Pred prvým použitím v každej jarnej sezóne sa uistite, že batéria je pred kosením úplne nabitá.
- Každých šesť mesiacov skontrolujte batériu a nabíjajte ju, ak je úroveň nabitia nižšia ako 50 %.
- Keď je úroveň nabitia batérie na úrovni 5 - 10 %, maximálna rýchlosť jazdy bude 6 mph (9,6 km/h). Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 5 %, motor čepelí sa automaticky zastaví a kosačku je potrebné okamžite nabiť.

Poznámka: Pred kosením zakryte port na nabíjanie batérie krytom portu, aby ste zabránili vniknutiu cudzích predmetov a poškodeniu portu.

10.4 ODPORÚČANÉ HARMONOGRAMY ÚDRŽBY

Servisný interval údržby	Postup údržby
Pred každým použitím alebo denne	- Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém, ako je uvedené v časti Bezpečnostný systém blokowania startowania v Bezpečnostnej príručke. - Skontrolujte systém ochrany proti prevráteniu (ROPS), ako je uvedené v časti Systém ochrany proti prevráteniu v Bezpečnostnej príručke - Skontrolujte bezpečnostné pásy, ako je uvedené v časti Kontrola bezpečnostného pásu v Bezpečnostnej príručke. - Skontrolujte čepele. - Skontrolujte, či nie sú rozstrapkané a či nemajú poškodené izolácie. - Skontrolujte kontakty všetkých spínačov a bŕzd. Ak sa na obrazovke LED displeja zobrazí ikona P, brzdy nevykazujú žiadnu chybu. - Vyčistite pod žacou sústavou. Vyčistite priestor pod sedadlom obsluhy a v blízkosti batérie. Pred začatím práce odstráňte z výrobku všetku pokosenú trávku, lístie a nečistoty.
Každých 25 hodín	Namažte predné kolieska a náboje predných kolies.
Každých 50 hodín	Skontrolujte tlak v pneumatikách.
Každých 100 hodín	Skontrolujte matice kolies.
Pred uskladnením	- Vyberte štartovací kľúč z výrobku a servisný spínač prepnite do polohy OFF (VYPNÚŤ). - Vykonajte všetky vyššie uvedené postupy údržby a výrobok dôkladne vyčistite. - Pred uskladnením skontrolujte celý výrobok, či nie je poškodený, či nechýba alebo či nie sú uvoľnené jeho časti, a príslušné časti vymeňte alebo dotiahnite. - Natrite odlúpené povrchy.

SK

10.5 MAZANIE

Pozri obr. 49

Na mazanie mazacích armatúr (1) (2) na oboch predných kolesách a nábojoch predných kolies použite univerzálne mazivo na báze lítia. Náboje predných kolies a predné kolesá mažte každých 25 hodín.

10.6 SKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatikách by sa mal pravidelne kontrolovať a udržiavať na úrovni uvedenej nižšie. Všimnite si, že tieto odporúčania sa môžu mierne líšiť od hodnoty „Maximálneho nahustenia“ vyrazenej na bočnej stene pneumatík. Prekročenie maximálneho nahustenia povedie k výbuchu pneumatiky. Uvedené tlaky zabezpečujú správnu trakciu a predlžujú životnosť pneumatík.

Hnacie kolesá	124-138KPa
---------------	------------

10.7 HODNOTY KRÚTIACEHO MOMENTU

▲ VAROVANIE

Osobitnú pozornosť treba venovať utiahnutiu matic čapu hnacích kolies a skrutiek vretena čepele. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage and/or personal injury.

Hodnoty krútiaceho momentu sú uvedené nižšie:

Slovenčina

Diel	N.m
Wheel lug nuts	120
Blade spindle bolts	90

Wheel lug nuts only: It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation initially, then every 100 hours and following removal for repair or replacement.

10.8 SERVIS ŽACÍCH ČEPELÍ

10.8.1 ÚDRŽBA ŽACEJ ČEPELE

Každý deň kontrolujte čepele kosačky. Sú kľúčom k energetickej účinnosti a dobre udržiavanému trávniku. Udržujte ich ostré, lebo tupá čepeľ trávu skôr roztrhá, ako pokosí, a do niekoľkých hodín zanechá na tráve hnedé nerovnosti. Tupá čepeľ si tiež vyžaduje väčší výkon. Vymeňte všetky čepele, ktoré sú ohnuté, prasknuté alebo zlomené.

▲ VAROVANIE

Ohnutú čepeľ sa nikdy nepokúšajte narovnať zahrievaním ani zvráť prasknutú alebo zlomenú čepeľ, pretože sa môže zlomiť a spôsobiť vážne poranenie. Vymeňte opotrebované alebo poškodené čepele.

▲ VAROVANIE

Nikdy nepracujte s čepeľami, keď je kľúč vo vypínači zapalovania. Stlačením tlačidla vypnite kosačku, vyberte kľúč zo spínača a otočte servisný spínač do polohy OFF (VYPNUTÝ). Ak musíte pracovať pod kosačkou, zablokujte ju. Pri manipulácii s čepeľami používajte rukavice. Ak kosačka narazí na kameň, konár alebo iné cudzie predmety, vždy skontrolujte, či nie je poškodená čepeľ!

▲ NEBEZPEČENSTVO

Po odstránení skrutky krytu čepele sa adaptér čepele odpojí. Doostrenie je možné vykonať pomocou pilníka. Po brúsení skontrolujte vyváženie čepelí. Vo väčšine obchodov so železiarskym tovarom je k dispozícii komerčný nástroj na vyvažovanie alebo sa dá vyvažovanie vykonať umiestnením čepele na obrátený dierovač alebo 13 mm (1/2") skrutku. Čepeľ by sa nemala vychýľovať ani nakláňať. Pri pomalom otáčaní čepeľou by sa nemala kývať. Ak je čepeľ nevyvážená, pred opätovnou montážou ju vyrovnajte. Položte čepeľ na rovný povrch a skontrolujte, či nie je deformovaná. Vymeňte všetky deformované čepele.

▲ VAROVANIE

- Plachta čepele (zakrivená časť) musí smerovať nahor smerom dovnútra žacej sústavy, aby sa zabezpečilo správne kosenie.
- Pri montáži čepelí ich po montáži otočte, aby sa hroty čepelí nedotýkali navzájom alebo po stranách kosačky.
- Nesprávne dotiahnutie skrutky môže mať za následok stratu čepele, čo môže spôsobiť vážne zranenie.
- Čepele kosačky sú ostré a môžu porezať. Pri ich údržbe používajte rukavice a buďte zvlášť opatrní.

10.8.2 ODSTRÁŇTE ČEPELE KOSAČKY

▲ VAROVANIE

Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami kosačky alebo pri práci v ich blízkosti vždy používajte rukavice.

1. Zaparkujte kosačku na rovnom rovnomernom povrchu, vypnite vývodový hriadeľ a otočte riadiace páky smerom von, aby sa zatiahla parkovacia brzda. Vypnite kosačku, vytiahnite štartovací kľúč a prepnite servisný spínač do polohy OFF (VYPNUTÝ).
2. Pomocou podstavca zdviháka zdvihnite prednú časť podvozku kosačky nahor, aby ste mali ľahší prístup k čepeliam. Stojan na zdvihák môžete položiť k prednému závesu. Pred prácou pod kosačkou sa uistite, že je kosačka zabezpečená.

▲ VAROVANIE

Uistite sa, že kosačka je pri zdvíhaní pomocou podperného stojana a pri práci na nej zaistená.

3. Medzi čepeľ a kosačku umiestnite drevený blok, aby ste zabránili jeho otáčaniu počas práce.

- Uvoľnite ľavú a strednú skrutku mulčovacej čepele (z pohľadu obsluhy) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek pomocou 24 mm nástrčky alebo kľúča. Uvoľnite pravú skrutku reznej čepele (z pohľadu obsluhy) otáčaním v smere hodinových ručičiek pomocou 24 mm nástrčky alebo kľúča.

Pozri obr. 50

- Odstráňte skrutku čepele, dištančný prvok, čepeľ a podperu čepele.

Pozri obr. 51

10.8.3 SKONTROLUJTE ŽACIE ČEPELE

Opotrebovaná alebo poškodená čepeľ kosačky má tendenciu sa zlomiť, čo vedie k tomu, že sa úlomky dostanú do priestoru obsluhy alebo okoloidúcej osoby a spôsobí to vážne ublíženie na zdraví alebo smrť. Pred použitím ju skontrolujte. Ak kosačka narazí na nejaký predmet, zastavte prevádzku a skontrolujte, či nie je poškodená.

▲ VAROVANIE

Žacie čepele sú ostré. Pri manipulácii alebo práci v blízkosti žacích čepelí vždy používajte rukavice.

- Odstráňte žacie čepele z kosačky. Pozrite si časť **Odstránenie čepelí** (odkaz 10,8,2).
- Skontrolujte, či žacie čepele nie sú tupé a či nevyžadujú ostrenie alebo či nevykazujú známky poškodenia a mali by sa vymeniť. Čepele, ktoré vykazujú praskliny, koróziu, hrdzu, nadmerné opotrebovanie alebo ohýbanie, by sa mali vyradiť.

10.8.4 MONTÁŽ ČEPELÍ KOSAČKY

▲ VAROVANIE

Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii alebo práci v blízkosti čepelí kosačky vždy používajte ochranné rukavice.

- Namontuje nové čepele v určenom poradí: držiak čepele, čepeľ, dištančná vložka a skrutka čepele. List čepele (zakrivená časť) musí smerovať nahor smerom k vnútornej strane krytu žacej sústavy.

▲ VAROVANIE

Nesprávna orientácia čepelí môže poškodiť kryt žacej sústavy a ovplyvniť stabilitu kosačky, čo môže mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť obsluhy.

- Pomocou 24 mm nástrčného alebo maticového kľúča otáčaním doprava (z pohľadu obsluhy) pevne zatahnite skrutky ľavej a strednej mulčovacej čepele a otáčaním doľava dotiahnite skrutky pravej žacej čepele. Dotiahnite momentom 160 N.m.

Pozri obr. 52

11 RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATRENIE
Výrobok sa nehýbe.	Energia batérie je nízka.	Skontrolujte napájanie batérie, ak je energia batérie nízka, nabite batériu.
	Riadiace páky sú v parkovacej polohe.	Uistite sa, že ľavá aj pravá riadiaca páka nie sú v parkovacej polohe.
	Na sedadle nikto nesedí alebo spínač prítomnosti obsluhy nefunguje správne.	Uistite sa, že vodič sedí na sedadle.
	Pri zapnutom napájaní nie sú ľavý a pravý parkovací spínač v pôvodnej polohe.	Umiestnite riadiace páky do počiatočnej polohy a opätovne spustite výrobok. Ak sa stále nedá naštartovať, obráťte sa na oficiálne Cramer popredajné servisné stredisko.
	Priestor na akumulátor je nie je v aktívnom stave.	Pred opätovným spustením výrobku otočte štartovací kľúč do polohy OFF (VYPNUTÝ) a počkajte viac ako 5 sekúnd.
Výrobok sa počas jazdy náhle zastaví.	Akumulátor nie je nabitý.	Používajte len oficiálne Cramer batérie (akumulátory). Na prevádzku je potrebná aspoň jedna plne nabitá batéria.
	Jazda na nerovných a hrboľatých cestách spôsobuje odpojenie spínača prítomnosti obsluhy.	Umiestnite riadiace páky do východiskovej polohy, reštartujte výrobok, stlačte riadiace páky.
	Porucha akceleračtoru.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko.
	Porucha riadiacej jednotky.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko.
Po potiahnutí vypínača PTO čepeľ nie je v prevádzke.	V úložisku batérie nie je nainštalovaná batéria alebo batéria nie je oficiálna Cramer batéria.	Používajte len oficiálne Cramer batérie (akumulátory). Na prevádzku je potrebná aspoň jedna plne nabitá batéria.
	Úroveň nabitia akumulátora je nižšia ako 5 %.	Skontrolujte napájanie batérie, ak je energia batérie nízka, nabite batériu.
	Vypínač prítomnosti obsluhy nefunguje správne.	Uistite sa, že vodič sedí na sedadle.
	Vypínač čepeľí (PTO) nie je pred zapnutím v správnej polohe.	Stlačte PTO a opäť ho vytiahnite nahor.
	Zablokovanie motora čepeľí alebo iná funkčná ochrana.	Skontrolujte, či sa v mieste pripojenia medzi čepeľou a motorom nenachádza burina alebo cudzie predmety. Pred nastavením výšky kosačky sa odporúča zdvihnúť plošinu a spustiť čepeľ, aby sa zabezpečila normálna prevádzka.
	Porucha riadiacej jednotky pohonu	Skontrolujte chybový kód na obrazovke displeja. Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko.
Pri kosení trávy sa čepeľ zastaví.	Porucha riadiacej jednotky čepele	Skontrolujte chybový kód na obrazovke displeja. Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko.
	Došlo k preťaženiu motora čepele.	Vyčistite vnútro žacej sústavy, skontrolujte, či nedochádza k abnormálnemu otáčaniu čepele, stlačte vypínač PTO, reštartujte výrobok a znížte zaťaženie čepele buď zdvihnutím žacej sústavy, alebo znížením rýchlosti jazdy.
	Príliš vysoká teplota akumulátora.	Nepoužívajte výrobok bezprostredne po nabití, inak môže dôjsť k chybe ochrany batérie pred teplotou.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRÁVNÉ OPATRENIE
	Úroveň nabitia akumulátora je nižšia ako 5 %.	Skontrolujte napájanie batérie, ak je energia batérie nízka, nabíjte batériu.
	Čepeľ zasiahne cudzí predmet, čo spôsobí náhle zastavenie.	Pred opätovným spustením výrobku otočte štartovací kľúč do polohy OFF (VYPNUTÝ) a počkajte viac ako 5 sekúnd.
	Porucha riadiacej jednotky pohonu	Skontrolujte chybový kód na displeji. Kontaktujte popredajné servisné stredisko Greenworks. Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko.
Kosačka kosí trávu nerovnomerne a výškový rozdiel je veľmi veľký.	Čepeľ je tupá.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre naostrenie alebo výmenu čepeľí.
	Čepeľ je ohnutá.	Vymeňte čepeľ podľa pokynov v návode na obsluhu a noste ochranné pomôcky.
	Nerovný kryt kosačky.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre vyrovnanie žacej sústavy.
Skutočná výška kosenia sa nezohoduje s označenou zvolenou výškou kosenia.	Montážne skrutky žacej sústavy sú uvoľnené.	Bezpečne utiahnite montážne skrutky kosačky. Žaciu sústavu je potrebné po nastavení montážnych skrutiek znovu vyrovnať.
	Žacia sústava je vážne opotrebovaná alebo poškodená.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre výmenu žacej sústavy.
Abnormálne drvenie výrobku	Tráva je príliš mokrá.	Počkajte, kým tráva vyschne.
	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Zdvihnite kosaciu plošinu a pokoste trávu viacerými prejazdmi, pričom primerane upravte výšku kosenia.
Nadmerné vibrácie výrobku	Skrutky čepele sú uvoľnené.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre naostrenie alebo výmenu čepeľí.
	Čepeľ je ohnutá.	Vymeňte ohnutú čepeľ podľa pokynov v návode na obsluhu a noste ochranné pomôcky.
	Nerovný kryt kosačky.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre vyrovnanie žacej sústavy.
	Montážne skrutky žacej sústavy sú uvoľnené.	Bezpečne utiahnite montážne skrutky kosačky. Žaciu sústavu je potrebné po nastavení montážnych skrutiek znovu vyrovnať.
	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Ak je tráva príliš hustá a vysoká, zdvihnite kosačku, pokúste sa vyhnúť koseniu ťažkej trávy.
Listy alebo zvyšky trávy, ktoré zostali na zemi po kosení.	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Zdvihnite kosaciu plošinu a pokoste trávu viacerými prejazdmi, pričom primerane upravte výšku kosenia. Ak tráva presahuje 6 cm, použite dva cykly kosenia, aby ste dosiahli efekt kosenia. Snažte sa čo najviac vyhnúť koseniu ťažkej trávy.
	Tráva je príliš mokrá.	Počkajte, kým tráva vyschne.
	Rýchlosť jazdy je príliš vysoká.	Znížte rýchlosť jazdy.
	Rýchlosť rezania čepele nie je dostatočná.	Zvýšte rýchlosť čepele.
Krátke trvanie kosenia	Tráva je príliš vysoká/hustá.	Zvýšením žacej sústavy alebo znížením rýchlosti čepeľí predĺžite čas používania kosačky na jedno nabitie.
Odchýlka chodu kosačky	Rozdielny tlak v pneumatikách	Pravidelne kontrolujte tlak v zadných pneumatikách výrobku podľa pokynov v príručke.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRÁVNÉ OPATRENIE
Výrobok po umytí neštartuje.	Nesprávne čistenie, ktoré vedie k vniknutiu vody do: obrazovky digitálneho displeja, priestoru batérie a/alebo iných elektronických súčastí.	1. Pri čistení výrobku postupujte podľa pokynov. 2. Ak výrobok náhodne zmokne, pred opätovným spustením ho uložte na 12 hodín na suché miesto alebo ho vysušte. 3. Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko, ak problém pretrváva.
Kosačka je zablokovaná.	Na žacej súprave sa hromadí burina a nečistoty.	Pri čistení výrobku po každom použití postupujte podľa pokynov v príručke.
Výrobok s parkovacou brzdou kľže po svahu.	Silné opotrebovanie pneumatík.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre výmenu pneumatík.
	Parkovacia brzda je poškodená alebo veľmi opotrebovaná.	Kontaktujte Cramer popredajné servisné stredisko pre výmenu parkovacej brzdy.
	Parkovacia brzda je uvoľnená ručne.	Skontrolujte parkovaciu brzdú a nastavte ju do pôvodnej polohy.

12 TECHNICKÉ ÚDAJE

Modelové č.	ZTC182R
Dĺžka	221 cm
Výška (vertikálne ROPS)	189 cm
Šírka	187 cm
Rýchlosť vpred	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Rýchlosť kosenia	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Rýchlosť spätného chodu	4,8/6,4/8/8 km/h
Rýchlosť bez zaťaženia	2900 ot./min.
Rýchlosť rezania	2450/2600/2750/2750 ot./min.
Typ nabíjačky	CV30/CV30UK
Meraná hladina akustického tlaku	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Meraná hladina akustického výkonu	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu	LwA.d=105 dB(A)
Vibrácie	Ruky: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Telo: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

Odporúčané podmienky skladovania akumulátora:

Teplota skladovania (do 4 týždňov)	-20°C ~ 45°C
Teplota skladovania (od 4 týždňov do 52 týždňov)	0°C ~ 35°C
Skladovacia vlhkosť $\leq 70 \%$	$\leq 70 \%$
Ukladanie SOC	40 - 50 % (76,8 - 79 V)
Rutinná údržba	aspoň jeden cyklus nabíjania a vybíjania za pol roka

13 VYHLÁSENIE O ZHODE ES

Názov a adresa výrobcu:

Názov: Greenworks Tools Europe GmbH
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Názov a adresa spoločnosti oprávnenej vypracovať súbor technickej dokumentácie:

Názov: André Douqué
Adresa: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Týmto vyhlasujeme, že výrobok

Skupina: Kosačka s nulovým polomerom otáčania
Model: ZTC182R
Výrobné číslo: Pozrite si štítok s označením výrobku
Rok výroby: Pozrite si štítok s označením výrobku

SK

- je v súlade s príslušnými ustanoveniami smernice o strojových zariadeniach 2006/42/ES.
- je v súlade s ustanoveniami nasledujúcich smerníc ES:
 - Elektromagnetická kompatibilita - smernica 2014/30/EU
 - Obmedzenie používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS) Smernica 2011/65/EÚ a (EÚ) 2015/863
 - Smernica o vonkajšom hluku 2000/14/ES a 2005/88/ES

Okrem toho vyhlasujeme, že boli použité nasledujúce (časti/články) európskych harmonizovaných noriem:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metóda posudzovania zhody podľa prílohy VI smernice 2000/14/ES o hluku vo vonkajšom prostredí.

Modelové č.	ZTC182R
Meraná hladina akustického výkonu	LwA=101,3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu	LwA.d=105 dB(A)

Zúčastnený notifikovaný orgán:

Názov: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Notifikovaný orgán 0036)

Adresa: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany.

Miesto, dátum: Weiterstadt. 11,11,2022 Podpis: Ted Qu, riaditeľ pre kvalitu

Ted Qu

14 CHYBY

Keď systém Canbus zistí problém, prijme opatrenia na ochranu používateľa a výrobku. Keď sa výrobok alebo komponent vypne, signalizuje, že došlo k chybe, a táto chyba sa zobrazí na digitálnom displeji. Všetky elektrické chyby majú kód obsahujúci písmeno, za ktorým nasleduje číslo. Prvé písmeno opisuje systém, ktorý chybu spôsobil podľa tejto tabuľky: