

BRILLIANT

EXCELLENT OHV ENGINE

GT SERIES

SÉRIE GT

GT 系列

GT241 GT400 GT600 GT1000 GT1300

NÁVOD K POUŽITÍ

- Tato uživatelská příručka obsahuje pokyny nezbytné pro správné a bezpečné použití. Před uvedením motoru do provozu si přečtete tento návod k obsluze, abyste pochopili, jak motor správně ovládat. (nesprávná obsluha může mít za následek nehodu a zranění.)
- Před uvedením motoru do provozu si také přečtete návod k obsluze zařízení používaného s tímto motorem.
- Tento návod k obsluze pečlivě uschovejte, abyste do něj mohli kdykoli nahlédnout.



VŠECHNY TECHNOLOGIE A PATENTY MOTORŮ ŘADY MITSUBISHI GT JSOU CHRÁNĚNY AUTORSKÝMI PRÁVAMI A VLASTNĚNY POUZE SPOLEČNOSTÍ BRILLIANT NA ZÁKLADĚ SMLOUVY (SMLOUV)

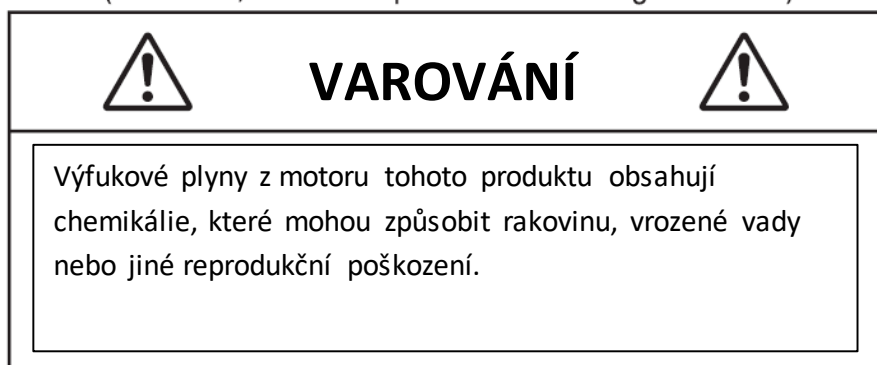
BRILLIANT GROUP INDUSTRY, INC.

USA

BN52345AA 17/08

Obsah

BEZPEČNÉ POUŽITÍ	3
POPIS (GT241/GT400/GT600)	4
POPIS (GT1000/GT1300)	4
PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ	4
KONTROLA PŘED PROVOZEM	4
STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU (GT241/GT400/GT600)	4
STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU (GT1000/GT1300)	4
STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU (GT241/GT400/GT600)	4
PÉČE O MOTOR	4
KONTROLA A ÚDRŽBA	4
DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ	4
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	4
SPECIFIKACE.....	4



BEZPEČNÉ POUŽITÍ

 Tato značka označuje položky, které jsou velmi důležité pro bezpečnost. Prosím, ujistěte se, že je dodržujete.

VAROVÁNÍ

-  Tato značka označuje položky, které jsou velmi důležité pro bezpečnost. Nedovolte osobám, které nerozumí tomuto návodu k obsluze, obsluhovat motor. Označení, že se musí provádět pouze montáž motoru a větší opravy speciálně vyškoleným personálem.
-  Nenechávejte běžet motor uvnitř nebo tam, kde je špatná ventilace. (Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, škodlivá látka bez zápachu.)
-  Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti pohyblivých nebo rotujících částí. (Nezapomeňte zakrýt oblast kolem vývodového hřídele a řemenů, které spojují motor s jiným zařízením.)
-  Neskladujte, nerozlévejte ani nepoužívejte benzín v blízkosti tepla nebo plamene nebo zařízení, které používá plamen nebo jiskry, jako jsou sporáky, trouby, ohříváče vody atd. (Mohlo by dojít k výbuchu.)
-  Nedoplňujte palivo uvnitř nebo tam, kde je špatná ventilace.
-  Při doplňování paliva nekuřte.
-  Nesundávejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo je horký. (Přidejte palivo po vychladnutí motoru tak, že počkáte 2 nebo více minut po zastavení motoru.)
-  Nestartujte motor, když došlo k rozlití benzínu, když je cítit benzín nebo když hrozí nebezpečí výbuchu.
-  Nepřevážte motor s palivem v nádrži. (Pokud by se palivo rozlilo, mohlo by způsobit požár.)
-  Nezastavujte motor pomocí páčky sytiče.
-  Neupravujte bezdůvodné otáčky.
-  Nekontrolujte jiskru s vyjmutou zapalovací svíčkou.
-  Neprovazujte motor s odstraněným tlumičem výfuku nebo vzduchového filtru. (Zejména u tlumiče výfuku pravidelně kontrolujte utažení montážního šroubu, poškození a netěsnosti, pokud zjistíte abnormalitu, opravte nebo vyměňte.)
-  Neprovazujte motor s trávou, listím nebo jiným hořlavým materiálem v tlumiči.
-  Nedotýkejte se vysokonapěťového kabelu ani koncovky zapalovací svíčky.

- ⚠ Příležitostně zkontrolujte součásti palivového systému (praskliny a netěsnosti). V případě potřeby vyměňte součásti.
- ⚠ Odstraňte odpadky, trávu a další nečistoty z okolí chladících žebér a zpětného startéru. (Při tom nezapomeňte zastavit motor a připojené zařízení a počkejte, dokud motor nevychladne.)
- ⚠ Abyste předešli popálení, nedotýkejte se tlumiče výfuku nebo jiných částí motoru, které jsou horké.
- ⚠ Vždy používejte nový benzín. (Použití starého benzínu může způsobit usazování v karburátoru, což by mohlo způsobit špatný chod motoru.)
- ⚠ Používejte originální díly motoru BRILLIANT řady GT. Nepoužívání originálních dílů může vést k poškození motoru a předčasnému opotřebení.
- ⚠ Pro elektrický startér motoru je doporučeno použít 12V/17Ah baterii. Instalace a připojení baterie bude k dispozici u vašeho prodejce.
- ⚠ Hlučnost a vibrace

GT241 hladina akustického tlaku 79,70 dB(A), hladina akustického výkonu 93,41 dB(A), nejistota zvukové zkoušky 2,0 dB(A), vibrace páky oleje 0,1476 m/s², nejistota vibrační zkoušky 0,05 m/s².

Hladina akustického tlaku GT400 81,50 dB(A), hladina akustického výkonu 93,41 dB(A), nejistota zvukové zkoušky 2,0 dB(A), vibrace páky oleje 0,1413 m/s², nejistota vibrační zkoušky 0,05 m/s².

Hladina akustického tlaku GT600 83,00 dB(A), hladina akustického výkonu 96,12 dB(A), nejistota zvukové zkoušky 2,0 dB(A), vibrace páky oleje 0,1450 m/s², nejistota vibrační zkoušky 0,05 m/s².

Hladina akustického tlaku GT1000 84,10 dB(A), hladina akustického výkonu 97,95 dB(A), nejistota zvukové zkoušky 2,0 dB(A), vibrace páky oleje 0,1496 m/s², nejistota vibrační zkoušky 0,05 m/s².

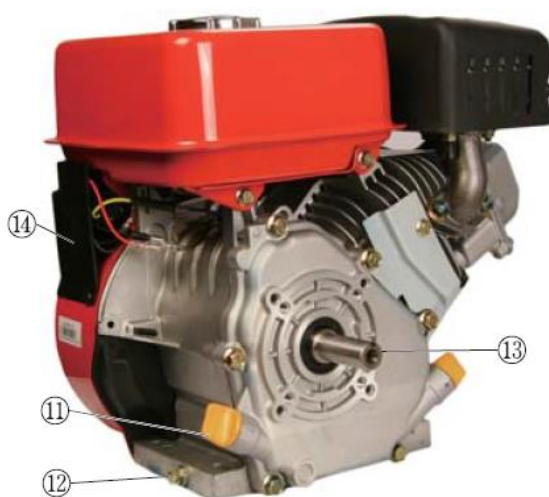
GT1300 hladina akustického tlaku 86,00 dB(A), hladina akustického výkonu 100,93 dB(A), nejistota zvukové zkoušky 2,0 dB(A), vibrace páky oleje 0,1524 m/s², nejistota vibrační zkoušky 0,05 m/s².

 **UPOZORNĚNÍ** - důležité bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepokrývají všechny možné stavy nebo podmínky. Přestože bezpečnosti věnujeme dostatečnou pozornost, žádáme osobu, která motor používá nebo udržuje, aby věnovala dostatečnou pozornost i bezpečnosti.

POPIS (GT241/GT400/GT600)



- ① Víčko palivové nádrže
- ② Palivová nádrž
- ③ Páka ovládání rychlosti (ovládací páka)
- ④ Spínač motoru
- ⑤ Palivový kohout (typ se liší v závislosti na specifikaci)
- ⑥ Rukojeť zpětného startéru
- ⑦ Vzduchový filtr (Typ se liší v závislosti na specifikaci.)
- ⑧ Tlumič výfuku
- ⑨ Víčko zapalovací svíčky
- ⑩ Páčka sytiče (typ se liší v závislosti na specifikaci)



- ⑪ Ukazatel oleje a víčko plnicího hrdla oleje
- ⑫ Vypouštěcí šroub oleje
- ⑬ Vývodová hřídel
- ⑭ Emisní štítek

POPIS (GT1000/GT1300)

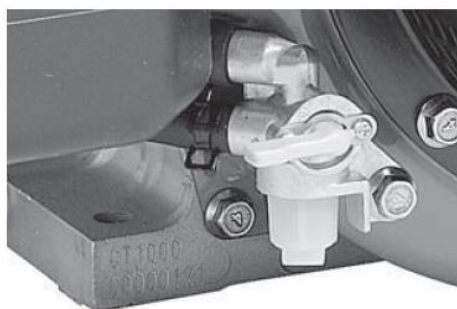


- ① Víčko palivové nádrže
- ② KK1 Palivová nádrž
- ③ Páka ovládání rychlosti (ovládací páka)
- ④ Spínač motoru (Typ se liší v závislosti na specifikaci.)
- ⑤ Palivový kohout (Typ se liší v závislosti na modelu a specifikaci.)
- ⑥ Rukojeť zpětného startéru
- ⑦ Čistič vzduchu (Typ se liší v závislosti na specifikaci.)
- ⑧ Tlumič výfuku
- ⑨ Víčko zapalovací svíčky
- ⑩ Páčka sytiče (Typ se liší v závislosti na specifikaci.)



- ⑪ Ukazatel oleje a víčko plnicího hrdla oleje
- ⑫ Vypouštěcí šroub oleje
- ⑬ Vývodová hřídel
- ⑭ Emisní štítek

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO MOTORU



Zaznamenejte si následující identifikační číslo motoru.
Měl by být použit při objednávání dílů nebo při dotazování v obchodě, kde byl produkt zakoupen atd.

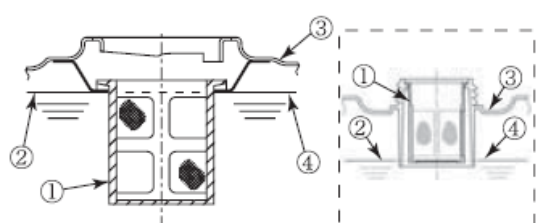
G	T						

← MODEL

← SÉRIOVÉ ČÍSLO

PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ

- Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín. (Nepoužívejte olovnatý benzín.)
- Benzín spotřebujte do 30 dnů od nákupu. Nepoužívejte starý benzín. Mohlo by to způsobit problémy.
- Do benzínu nepřidávejte alkohol apod.
- Při plnění palivové nádrže nepřelévejte benzín. (V horní části nádrže ponechte několik centimetrů místa.)



Typ kovové nádrže

Typ plastové nádrže

- ① Palivový filtr
- ② Horní limit doplňování paliva
- ③ Palivová nádrž
- ④ Pokud je palivo doplňováno nad horní limitní úroveň, mohlo by vystřelit z víčka nádrže. Dbejte na to, abyste paliva nedoplňovali příliš mnoho.

⚠ VAROVÁNÍ

Oheň a teplo mohou způsobit výbuch benzínu. Při manipulaci s benzínem buďte dostatečně opatrní na oheň a teplo.

MOTOROVÝ OLEJ

⚠ Motor je dodáván z továrny bez oleje. Před nastartováním motoru nezapomeňte provést kontrolu oleje podle níže uvedených pokynů.

- ① Při doplňování oleje a provádění kontrol postavte motor na rovnou plochu.
 - ② Zkontrolujte hladinu oleje bez zašroubované měrky oleje.
 - ③ Doplňte olej až po úroveň F měrky oleje (správná hladina).
 - ④ Před nastartováním motoru pevně zašroubujte olejovou měrku.
- Vyměňte nebo doplňte motorový olej podle níže uvedené tabulky.
 - Pro olej používejte vysoce kvalitní čisté oleje třídy API se stupněm SE nebo vyšším.
 - Do doporučeného oleje nepřidávejte komerční přísady. Nepřimíchejte do oleje benzín.
 - Při použití vícestupňového oleje se spotřeba oleje zvýší, proto kontrolujte hladinu oleje častěji než u jednotřídního oleje.

Jendnostuňový olej	10W																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONTROLA PŘED PROVOZEM

⚠ Před spuštěním motoru nezapomeňte zkontrolovat následující.



① Zkontrolujte palivo

- Je v nádrži palivo?
- Je používán starý benzín?
- Doplňte správné palivo podle pokynů v části "PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ".
- Je uzávěr palivové nádrže správně uzavřen?

⚠ VAROVÁNÍ

Při manipulaci a doplňování paliva buďte dostatečně opatrní na teplo a oheň. Pokud tak neučiníte, může dojít k požáru nebo výbuchu.



④ Zkontrolujte dotažení všech upevňovacích šroubů

- Jsou všechny šrouby utaženy?
- Nezapomeňte zkontrolovat šrouby použité k upevnění tlumiče výfuku. (Provádějte, pokud je výfuk studený.)



⑤ Kontrola čistoty součástí

- Je kolem tlumiče tráva, listí nebo hořlavé materiály?
- Je kolem vstupu vzduchu zpětného startéru tráva, listí nebo hořlavé materiály?

Pokud jsou v blízkosti odpadky apod., nezapomeňte je před spuštěním motoru odstranit.



② Kontrola vzduchového filtru

- Není vložka vzduchového filtru znečištěná nebo je dostatek oleje ve vzduchovém filtru (typ s olejovou lázní)?
- Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěná nebo olej ve vzduchovém filtru znečištěný nebo nedostatečný, zkontrolujte a udržujte podle části "PÉČE O MOTORU" a strany "KONTROLA A ÚDRŽBA"



⑥ Kontrola úniku paliva a oleje

- Dochází k únikům paliva nebo oleje? Pokud nějaké najdete, nechte motor opravit.



③ Kontrola motorového oleje

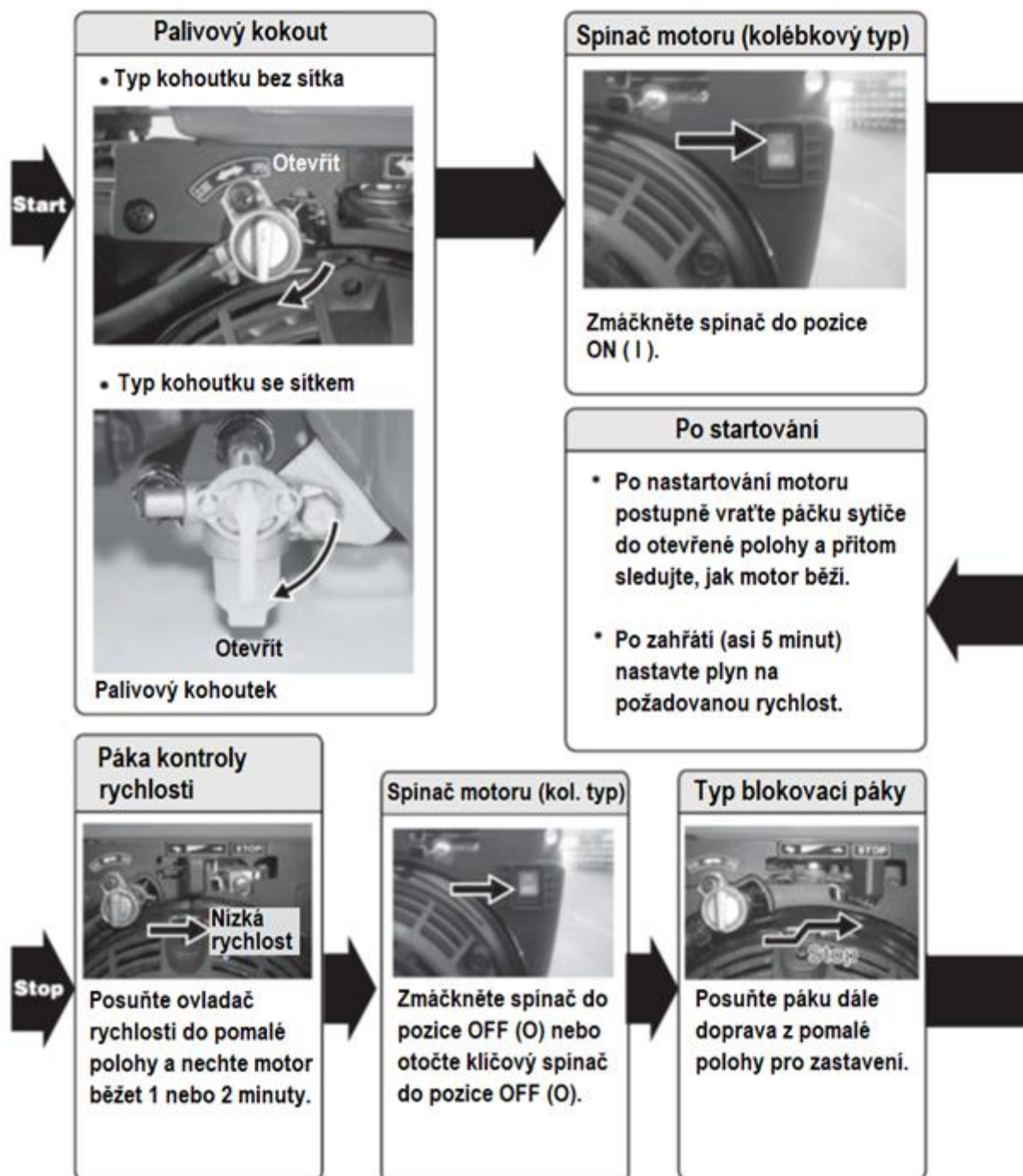
- Je motor naplněn předepsaným množstvím motorového oleje? A je olej špinavý?
- Není-li dostatek oleje, je-li znečištěný nebo byl používán déle než stanovenou dobu, postupujte podle pokynů pro kontrolu a údržbu v části "PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ" a "PÉČE O MOTOR".

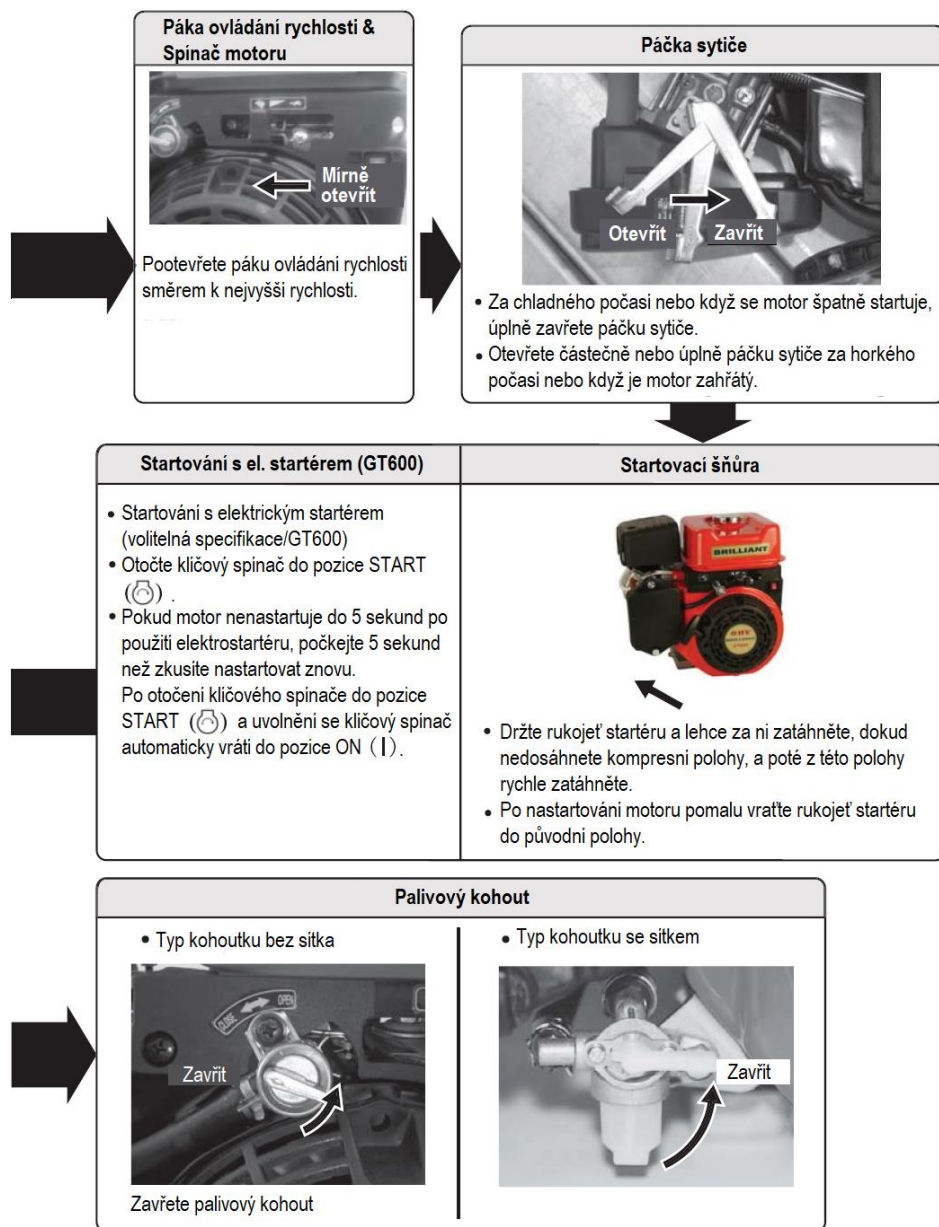
- Standardní kapacita palivové nádrže a množství oleje pro různé modely:

Model	Kapacita palivové nádrže	Kapacita olejové nádrže
GT241	1.5 ℓ	0.4 ℓ
GT400	2.5 ℓ	0.6 ℓ
GT600	3.8 ℓ	0.6 ℓ
GT1000	6.0 ℓ	1.0 ℓ
GT1300	6.0 ℓ	1.0 ℓ

STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU (GT241/GT400/GT600)

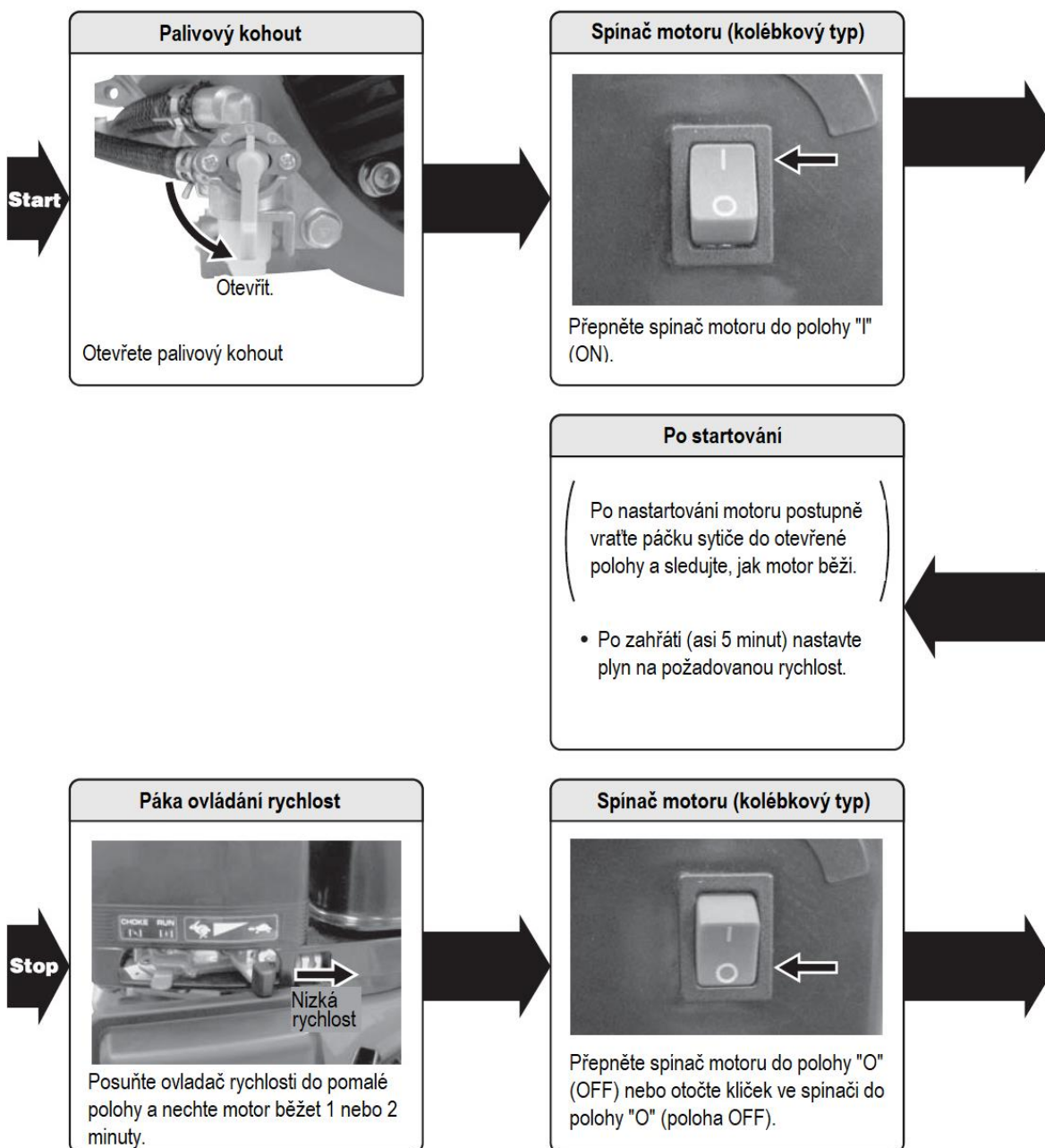
⚠ Před nastartováním motoru si pečlivě přečtěte a pochopte části „BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ“ a „KONTROLA MOTORU PŘED PROVOZEM“ tohoto návodu k obsluze.

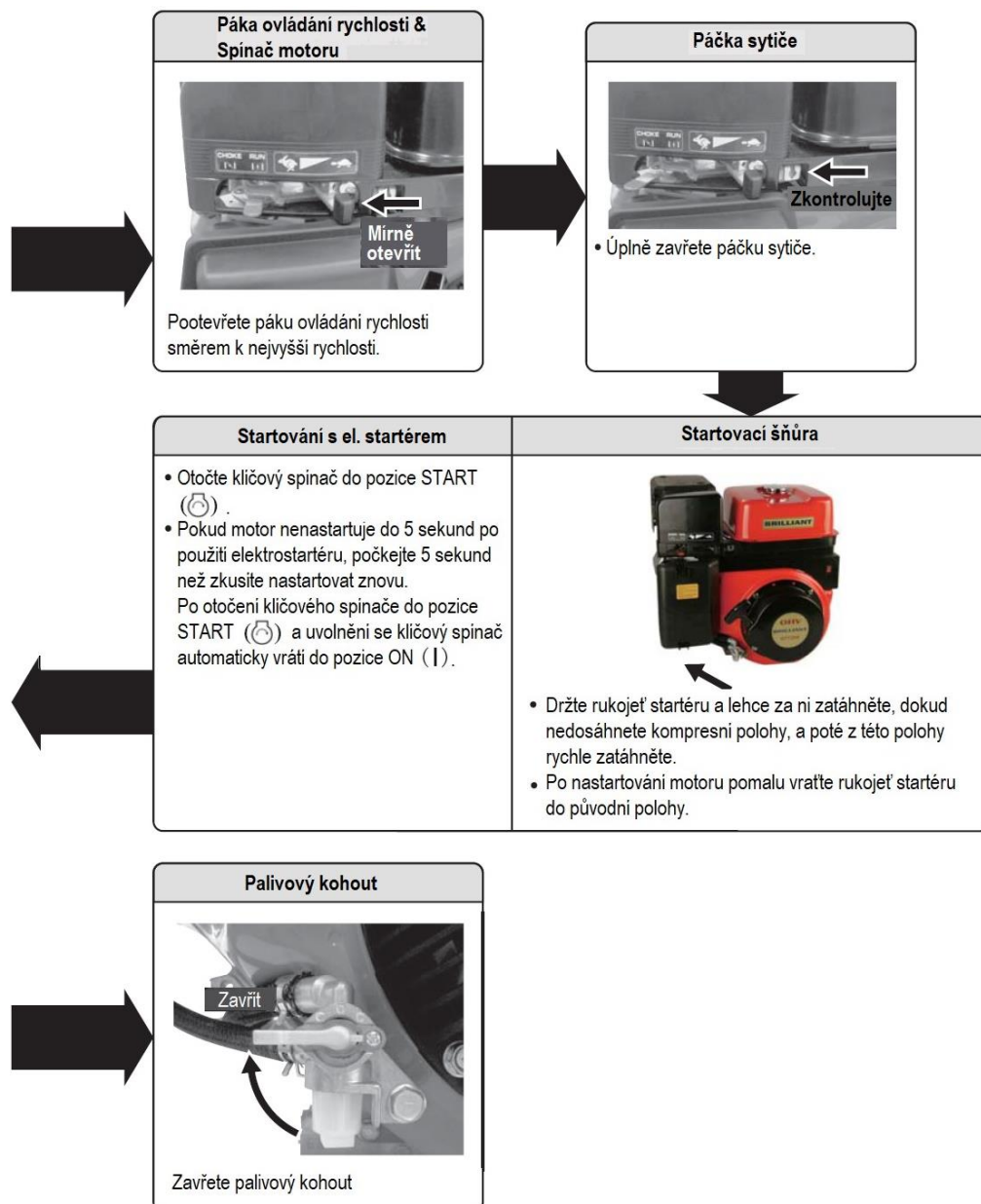




STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU (GT241/GT400/GT600)

⚠ Před nastartováním motoru si pečlivě přečtěte a pochopte části „BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ“ a „KONTROLA MOTORU PŘED PROVOZEM“ tohoto návodu k obsluze.





PÉČE O MOTOR

⚠ Každodenní a pravidelná péče o motor je důležitá pro zajištění bezpečného, správného a dlouhodobého provozu motoru. Při provádění kontrol a údržby se řiďte tabulkou pravidelných kontrol.

Úkon \ Čas	Před každým použitím	Každých 25 hodin	Každých 50 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby a matice.	○			
Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte	○			
Vyměňte motorový olej		● Pouze poprvé	○	
Zkontrolujte případné úniky paliva a oleje	○			
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr	○			
Vyčistěte okolí startovací šňůry	○			
Vyčistěte obvod krytu tlumiče výfuku	○			
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčku			○	
Zkontrolujte a vyčistěte palivový kohout			○	
Odstraňte karbonové usazeniny ve spalovací komoře				◎
Zkontrolujte a seřídte vůli ventilů				◎
Vyměňte palivové hadičky	Po 3 letech (nebo dle potřeby)			

Položky označené ◎ vyžadují pokročilé dovednosti a nářadí, takže by je měl provádět pouze odborník.

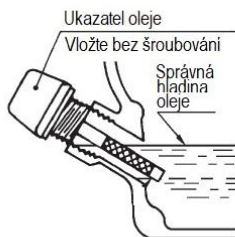
KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDMĚTŮ

-  • Kontroly provádějte na rovném a dobře osvětleném místě.
-  • Při provádění kontrol a údržby odpojte kabely zapalovací svíčky, abyste zabránili nechtěnému nastartování motoru.
-  • Ihned po spuštění je motor horký, proto se ho nedotýkejte.
-  • Při manipulaci s palivem (benzínem) zásadně nepoužívejte teplo nebo plamen.
-  • Pokud dojde k rozlití paliva nebo oleje, zcela je otřete.
-  • Neomývejte motor vodou.
-  • Neměňte bezdůvodně otáčky motoru (Nechte to provést odborníkem.)
-  • Doby kontrol uvedené v tabulce pravidelných kontrol jsou nejlépe doporučeny pro všeobecné podmínky použití. Použité zařízení nebo pracovní plocha by mohly způsobit zhoršení provozu motoru úlomky nebo prachem. V takovém případě zastavte práci a vyčistěte motor na bezpečném místě.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Před každým použitím

Doplnění motorového oleje



Ujistěte se a zkontrolujte hladinu oleje před každým použitím a doplňte nádrž na správnou úroveň. Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.

Vyčištění a zkontrolování dílů

Vyčistěte okolí krytu výfuku.
(Odstranění nečistot, atd.)

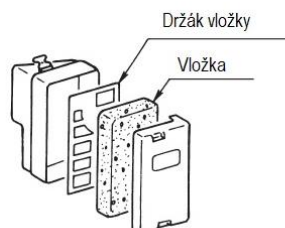
Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby a matice.
(Nejsou uvolněné matice tlumiče výfuku?)

Vyčistěte okolí startovací šňůry.
(Odstranění nečistot, atd.)

Zkontrolujte rozlité palivo a úniky oleje.
(Úplně setřete rozlité palivo.)

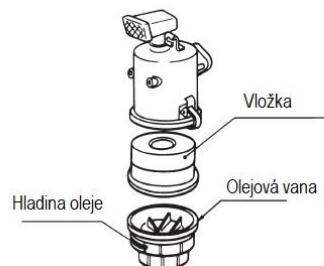
Kontrola vzduchového filtru a údržba

Polosuchý typ (standardní)



- Je-li vložka velmi znečištěná nebo když byla použita k vysušení oleje, po vyčištění vložku namočte do motorového oleje a jednou rukou vložku silně vyždímejte.

Typ olejové lázně (volitelná specifikace)

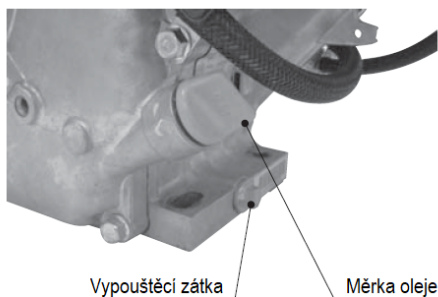


- Když je hladina oleje nízká, přidejte olej, abyste ji zvýšili na správnou úroveň. Když je vložka velmi znečištěná, umyjte olejovou vanu i vložku petrolejem, namočte vložku do motorového oleje a poté s ní třeste nebo ždímejte, dokud nekape.



Použití tepla nebo plamene je absolutně zakázáno.

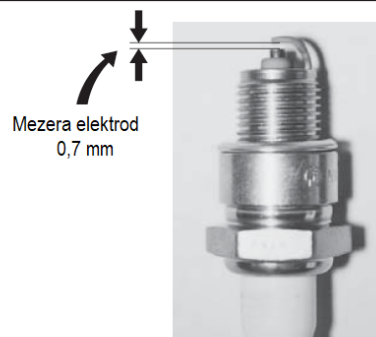
Vyměňte motorový olej



Pouze prvních 25 hodin
Zatímco je motor ještě teplý, vypustte olej z
vypouštěcí zátky a nahraďte jej novým olejem.

⚠ Horký olej může způsobit popálení, pokud se
dotkne pokožky, proto buďte dostatečně opatrní.

Vyčistěte zapalovací svíčku

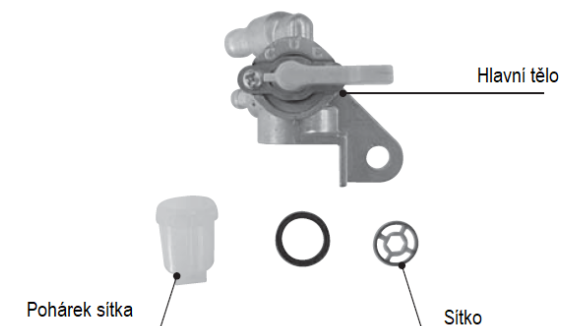


Odstraňte uhlík připojený k elektrodě, vyleštěte
elektrodu smirkovým papírem a upravte vzdálenost
elektrod.

Zapalovací svíčka

Manufacturer name	NGK	Denso	Champion	BOSCH
Product No.	BP6HS	W20FP	L66Y	E6TC
Product No.	BPR6HS	W20FPR	RL82YC	E6RTC
Product No.	BPR5ES	W16EPR	RN11YC	WR8DC+

Zkontrolujte a vyčistěte palivový kohout



Odstraňte uzávěr sítka palivového kohoutu, odstraňte usazeniny v uzávěru a vyčistěte síť.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

1. Pokud se motor nepoužívá déle než 30 dní, změny v kvalitě paliva mohou způsobit špatné startování motoru atd., aby se tomu zabránilo, povolte vypouštěcí šroub paliva, aby se palivo vyčerpalo z karburátoru. Otevřete také palivový kohout, abyste vypustili palivo z palivové nádrže.

 Při tom buďte dostatečně opatrní při manipulaci s palivem.

 Manipulace v blízkosti tepla nebo plamene je absolutně zakázána.

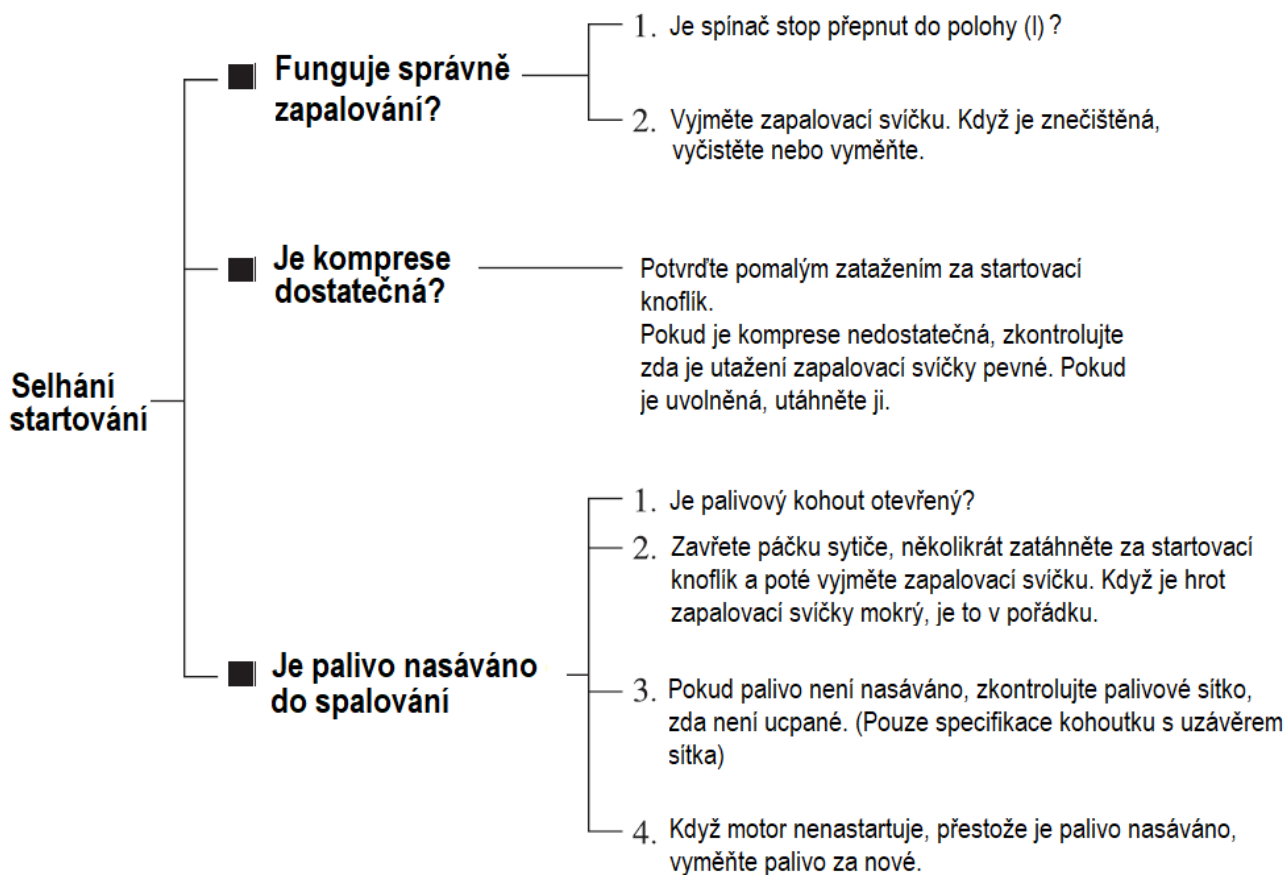
2. Při uskladnění motoru vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do válce 2 až 3 cm³ motorového oleje, několikrát otočte klikovou hřídelí, vyměňte zapalovací svíčku a zastavte na klikové hřídeli v místě stlačení.

3. Vnější část motoru otřete hadříkem namočeným v oleji.

 Neomývejte motor vodou.

4. Skladujte na místě s nízkou vlhkostí.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



- Pokud motor navzdory výše uvedené kontrole nenastartuje, požádejte o kontrolu nebo opravu autorizované servisní středisko.

SPECIFIKACE

Model	GT241	GT400	GT600	GT1000 *	GT1300 *
Typ	OHV, 4taktní, vzduchem chlazený				
Průměr × zdvih (mm)	51.6×38	62×42	68×50	80×59	89×63
Objem válce (cm ³)	79.6	127	182	297	392
Trvalý jmenovitý výkon (kW/ot./min.)	1.3/3600	2.1/3600	3.3/3600	5.5/3600	6.6/3600
Maximální točivý moment (N.m/ot./min.)	4.31/3000	7.65/2800	11.6/2800	19.3/2800	26.5/2800
Palivo	Bezolovnatý automobilový benzin				
Objem palivové nádrže (l)	1.6	2.5	3.8	6.0	6.0
Mazací olej	Motorový olej třídy SD nebo vyšší				
Kapacita mazacího oleje (l)	0.4	0.6	0.6	1.0	1.0
Startovací systém	Ruční startér nebo elektrický startér				
Systém zapalování	Bezpřerušovací typ zapalování				
Vzduchový filtr	Polosuchý typ nebo typ s olejovou lázní				
Systém regulátoru	Všerychlostní mechanický regulátor				
Rotace vývodové hřídele	Protisměru hodinových ručiček [Facing PTO]				
Čistá váha (kg)	9.5	12.7	14.9	27.0/31.5*	31.0/38.0*
Rozměry (mm)	L: 274	L: 297.5	L: 309	L: 394.5	L: 433.5
	W: 303.5	W: 340	W: 354	W: 434	W: 451
	H: 285	H: 325.5	H: 353	H: 431	H: 449

Poznámky: "*" znamená motor s elektrickým startérem a hmotnost motoru s elektrickým startérem.